

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ /ຍທຂ

ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ

ຮຽນ: ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີ ວ່າການກະຊວງ ແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ

ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ

ເລື່ອງ: ລາຍງານກ່ຽວກັບກິດຈະການເປີດມີເງື່ອນໄຂ ແລະ ການກຳນົດເງື່ອນໄຂວ່າດ້ວຍການ ລົງທຶນ
ໃນຂະແໜງຕ່າງໆຂອງກະຊວງ ຍທຂ.

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂໍຖືເປັນກຽດສະເໜີມາຍັງທ່ານຊາບກ່ຽວກັບກິດຈະການ
ເປີດມີ ເງື່ອນໄຂ ແລະ ການກຳນົດເງື່ອນໄຂຕ່າງໆ ວ່າດ້ວຍການລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ໃນຂະແໜງການ
ອ້ອມຂ້າງ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ດັ່ງລາຍລະອຽດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

ລ/ດ	ລະຫັດ	ປະເພດທຸລະກິດ	ເງື່ອນໄຂ
I		ຂະແໜງຂົນສົ່ງ	
1		ການຂົນສົ່ງໂດຍສານດວ້ຍ ລົດແທັກຊຸມີເຕີ	1. ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕອ້ງມີປະສົບການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງລະດັບປະລິນຍາຕີຂຶ້ນໄປທີ່ມີປະສົບ ການຢ່າງໜ້ອຍ 2ປີ, ຈຳນວນ20%ຂອງພະນັກງານທັງໝົດ 3. ມີລົດແທັກຊີ້ຈຳນວນ20ຄັນຂຶ້ນໄປ ມີເຕັກນິກ 100% 4. ມີລະບົບບັນຊາ ລະບົບສື່ສານຄົບຊຸດ 5. ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 5 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ
2		ການດຳເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງ ສິນຄ້າພາຍໃນປະເທດ	1. ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕອ້ງມີປະສົບການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງລະດັບຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ 20% ຂອງຈຳນວນພົນທັງໝົດ. ນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບ ການຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີ 3. ມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 3 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ 4. ຕ້ອງມີລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ 20ຄັນຂຶ້ນໄປ ມີເຕັກນິກ100% ສຳລັບ ການລົງທຶນ ຂອງຕ່າງປະເທດ, ສຳລັບຄົນລາວລົດຕ້ອງມີ ສະພາບເຕັກນິກ 80%ຂຶ້ນໄປ

			5. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນພາຍໃນ ເຈົ້າຂອງກິດຈະການຕ້ອງແມ່ນຄົນລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວທີ່ບໍ່ມີສັນຊາດ, ດຳລົງຊີວິດຢູ່ລາວຖາວອນ 6. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດຈະເປັນວິສາຫະກິດປະສົມຕ່າງປະເທດລົງທຶນໄດ້100%. ການຖືຮຸ້ນແມ່ນນັກລົງທຶນ ທັງສອງຝ່າຍ ກຳນົດນຳກັນຕາມຄວາມສາມາດຂອງແຕ່ລະຝ່າຍ.
3		ການດຳເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງສິນຄ້າລະຫວ່າງປະເທດ, ຂ້າມປະເທດ	1. ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວຢ່າງໜ້ອຍ 5 ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຂັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ20% ຂອງຈຳນວນທັງໝົດນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 2ປີ 3. ມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 5 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ 4. ຕ້ອງມີລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ 20 ຄັນຂຶ້ນໄປ ມີເຕັກນິກ100% 5. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງເປັນວິສາຫະກິດ ປະສົມ ລະຫວ່າງ ຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ, ຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫລາຍກວ່າ 50% ຂອງທຶນທັງໝົດ ແລະ ມີອຳນາດຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຫລາຍກວ່າ
4		ການດຳເນີນທຸລະກິດຈັດສົ່ງສິນຄ້າພາຍໃນປະເທດ	1. ຜູ້ບໍລິຫານມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຂັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ 20% ຂອງຈຳນວນພົນທັງໝົດ. ນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 2ປີ 3. ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 3 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ. 4. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນພາຍໃນ ເຈົ້າຂອງກິດຈະການຕ້ອງແມ່ນຄົນລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວທີ່ບໍ່ມີສັນຊາດ, ດຳລົງຊີວິດຢູ່ລາວຖາວອນ. 5. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງເປັນວິສາຫະກິດປະສົມ ລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ, ຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫລາຍກວ່າ 50% ຂອງທຶນທັງໝົດ ແລະ ມີອຳນາດຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຫລາຍກວ່າ
5		ການດຳເນີນທຸລະກິດຈັດສົ່ງສິນຄ້າລະຫວ່າງປະເທດ	1. ຜູ້ບໍລິຫານມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຂັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ 20% ຂອງຈຳນວນພົນທັງໝົດ. ນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການ

			ຢ່າງໜ້ອຍ 2ປີ 3. ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 3 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ. 4. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນພາຍໃນເຈົ້າຂອງກິດຈະການຕ້ອງແມ່ນຄົນລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວທີ່ບໍ່ມີສັນຊາດ, ດຳລົງຊີວິດຢູ່ລາວຖາວອນ. 5. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງເປັນວິສາຫະກິດປະສົມລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ, ຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫລາຍກວ່າ 50% ຂອງທຶນທັງໝົດ ແລະ ມີອຳນາດຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຫຼາຍກວ່າ
6		ການດຳເນີນທຸລະກິດ ສະຖານີ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ພາຍໃນ, ລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ	1. ຜູ້ບໍລິຫານມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຂັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ 20% ຂອງຈຳນວນພົນທັງໝົດ. ນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 2ປີ 3. ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 5 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ, ສຳລັບການບໍລິການ ພາຍໃນປະເທດ ແລະ 10 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ, ສຳລັບການບໍລິການລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ 4. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງເປັນວິສາຫະກິດປະສົມ ລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ, ຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫລາຍກວ່າ 50% ຂອງທຶນທັງໝົດ ແລະ ມີອຳນາດຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຫຼາຍກວ່າ
7		ການດຳເນີນທຸລະກິດບໍລິການເຊົ່າລົດ (ລົດເບົາ, ບັນທຸກ ແລະ ກົນຈັກໜັກ)	1. ຜູ້ບໍລິຫານມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຂັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ 20% ຂອງຈຳນວນພົນທັງໝົດ. ນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 2ປີ 3. ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 3 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປສຳລັບລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ 5 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປສຳລັບການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ. 4. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນພາຍໃນເຈົ້າຂອງກິດຈະການຕ້ອງແມ່ນຄົນລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວທີ່ບໍ່ມີສັນຊາດ, ດຳລົງຊີວິດຢູ່ລາວຖາວອນ. 5. ມີລົດເຊົ່າ(ລົດເບົາ ແລະ ລົດບັນທຸກໃໝ່100%)ຈຳນວນ20ຄັນຂຶ້ນໄປ, ສຳລັບກົນຈັກໜັກຕ້ອງມີໃຫ້ເຊົ່າຢ່າງໜ້ອຍ 5 ຄັນ ມີເຕັກນິກ 80% ຂຶ້ນໄປ.

			6. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງເປັນວິສາຫະກິດປະສົມ ລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ, ຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫລາຍກວ່າ 50% ຂອງທຶນທັງໝົດ ແລະ ມີອຳນາດຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຫຼາຍກວ່າ
8		ການອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງສູນກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫານະ	1. ມີສະຖານທີ່ເພາະສົມຮັບປະກັນສິ່ງແວດລ້ອມ 2. ໂຄງປະກອບສ້າງຂອງໂຮງງານທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ ທີ່ກະຊວງ ຍທຂ ວາງອອກ 3. ມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນທີ່ທັນສະໄໝທຽມເທົ່າສາກົນ 4. ເປັນການລົງທຶນພາຍໃນ, ປະສົບກັບຕ່າງປະເທດ ຫລື ລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ໄດ້ 100% ແຕ່ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນ 1 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ
9		ການອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງອູ່ສ້ອມແປງຍານພາຫານະ ແລະ ກົນຈັກ	1. ມີສະຖານທີ່ເພາະສົມຮັບປະກັນສິ່ງແວດລ້ອມ 2. ໂຄງປະກອບສ້າງຂອງໂຮງງານທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ ທີ່ກະຊວງ ຍທຂ ວາງອອກ 3. ມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນທີ່ທັນສະໄໝທຽມເທົ່າສາກົນ 4. ເປັນການລົງທຶນພາຍໃນ, ປະສົບກັບຕ່າງປະເທດ ຫລື ລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ໄດ້ 100% ແຕ່ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນ 1.5 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ
10		ໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດພາຫານະທົ່ວໄປ	1. ມີຄູສອນພາກທິດສະດີຢ່າງຫນ້ອຍ 1ຄົນ, ຈົບວິຊາສະເພາະ ກົນຈັກ, ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມການສິດສອນຢ່າງຖືກຕ້ອງ 2. ມີຄູສອນພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ ຢ່າງຫນ້ອຍສອງຄົນມີໃບຂັບຂີ່ປະເພດ Cເປັນ ຢ່າງຕໍ່າ ມີປະສົບການໃນການຂັບຂີ່ຢ່າງຫນ້ອຍ 5ປີ. 3. ມີທີ່ຕັ້ງ ແລະ ສິ່ງປຸກສ້າງຢ່າງຖາວອນ, ມີຫ້ອງການ, ຫ້ອງຮຽນ ທີ່ປະກອບດ້ວຍອຸປະກອນ ການສິດສອນຢ່າງຄົບຊຸດ ແລະ ທັນສະໄຫມ, ມີເດີນຝຶກແອບຢ່າງກ້ວາງຂວາງສ້າງເປັນແບບສວນຈາລະຈອນ 4. ມີພາຫານະຮຽນຂັບຢ່າງຫນ້ອຍ 3ຄັນ 5. ມີເອກະສານສິດສອນຜ່ານການຮັບຮູ້ໂດຍກົມຂົນສົ່ງ 6. ມີທຶນຫລາຍກວ່າ 500ລ້ານກີບ 7. ເປັນການລົງທຶນພາຍໃນສົມທົບກັບຕ່າງປະເທດ ພາຍໃນ 51%

			ແລະ ຕ່າງປະເທດ 49%
11		ໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດພາຫະນະກົນຈັກໜັກ	1. ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງຈົບວິຊາສະເພາະກົນຈັກໜັກຂຶ້ນໄປ 2. ມີຄູສອນພາກທິດສະດີແລະພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ(ກົນຈັກໜັກ) 3. ຕ້ອງມີເດີ່ນຝຶກແອບການຂັບຂີ່ 4. ມີພາຫະນະຮຽນຂັບ 5 ຊະນິດຂຶ້ນໄປຕາມລະບຽບການສ້າງຕັ້ງທີ່ກະຊວງ ຍທຂ ວາງອອກ 5. ມີເອກະສານຄູ່ມືການສິດສອນທີ່ຮັບຮອງຈາກສະຖາບັນ 6. ມີທຶນຈົດທະບຽນ 1.5 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ 7. ເປັນການລົງທຶນພາຍໃນ ປະສົມກັບຕ່າງປະເທດ ຫລື ລົງທຶນຕ່າງ ປະເທດ 100%
12		ອອກແບບສຳຫຼວດ ການຈະລາຈອນ, ການແຕ້ມເສັ້ນແລະ ເຄື່ອງໝາຍການຈາລະຈອນ, ກວດສອບຄວາມປອດໄພຂອງເສັ້ນທາງ	1. ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ດ້ານຂົວທາງ, ວິສະວະກຳການຈະລາຈອນ ຢ່າງໜ້ອຍຊັ້ນກາງຂຶ້ນໄປ 2. ມີທີມງານວິຊາການທີ່ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມກ່ຽວກັບ ວິສະວະກຳມະການຈະລາຈອນ, ມີຄວາມຊຳນານ ແລະ ມີປະສົບການມາແລ້ວ3ປີ, 1ຄົນຂຶ້ນໄປ 3. ມີເຄື່ອງມື ແລະ ອຸປະກອນພະລິດ ແລະ ຕິດຕັ້ງປ້າຍທີ່ ທັນສະໄໝ
III		ຂະແໜງກໍ່ສ້າງພື້ນຖານໂຄງລ່າງດ້ານຄົມມະນາຄົມ	
1	7421	ສຳຫຼວດ ອອກແບບ ແລະ ທີ່ປຶກສາ	1. ໄດ້ຮັບອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມກົດ ໝາຍ ສົ່ງເສີມ ການລົງທຶນເປັນຫລັກ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆຂອງຂະແໜງກ່ຽວຂ້ອງ ໃນນັ້ນກ່ອນ ແລະ ຫລັງການລົງທຶນແລ້ວໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຕ້ອງໄດ້ຮັບ ການກວດກາ, ອະນຸຍາດຈາກ ຂະແໜງວິຊາການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. 2. ການສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດປະສົມລະຫວ່າງ ຜູ້ລົງທຶນຕ່າງປະເທດກັບຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ, ແມ່ນໃຫ້ທັງສອງຝ່າຍຕົກລົງກັນເອງຕາມຄວາມເໝາະສົມ. 3. ຮູບການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ 100% ແມ່ນເຫັນດີ ແຕ່ຕ້ອງເປັນການລົງທຶນຂະໜາດໃຫຍ່
2		ການກໍ່ສ້າງ ທາງ ແລະ ຂົວ	1. ໄດ້ຮັບອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍ ສົ່ງເສີມ ການລົງທຶນເປັນຫລັກ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆຂອງຂະແໜງກ່ຽວຂ້ອງ ໃນນັ້ນກ່ອນ ແລະ ຫລັງການລົງທຶນແລ້ວໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຕ້ອງໄດ້ຮັບ ການກວດກາ, ອະນຸຍາດຈາກ ຂະແໜງວິຊາການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

			2. ໃນການຖືຮຸ້ນແມ່ນທັງສອງຝ່າຍຕົກລົງກັນເອງຕາມຄວາມເໝາະສົມ 3. ຮູບການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ 100% ແມ່ນເຫັນດີ ແຕ່ຕ້ອງເປັນການລົງທຶນຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ ທຶນຈົດທະບຽນແຕ່ 5 ຕື້ກີບ ຂຶ້ນໄປ
IV		ຂະແໜງເຄຫາຜັງເມືອງ	
1	7421	ຄົ້ນຄວ້າ, ສຳຫຼວດ ອອກແບບ ແລະ ທີ່ປຶກສາ	1. ໄດ້ຮັບການອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ການລົງທຶນເປັນຫລັກ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆ ຂອງຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ, ໃນນັ້ນ ກ່ອນ ແລະ ຫລັງໄດ້ຮັບການລົງທຶນແລ້ວ, ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຕ້ອງ ໄດ້ຮັບການກວດກາອະນຸຍາດ ຈາກຂະແໜງວິຊາການຄຸ້ມຄອງກ່ຽວຂ້ອງ 2. ການສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດປະສົມລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນຕ່າງປະເທດກັບຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນແມ່ນຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນ 51% ຂຶ້ນໄປ. 3. ຮູບການວິສາຫະກິດທີ່ລົງທຶນຕ່າງປະເທດພຽງຝ່າຍດຽວແມ່ນບໍ່ເຫັນດີ
2		ສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງໂຄງການ	1. ທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍຕ້ອງ 4 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ
3		ສຳຫຼວດ ອອກແບບ ເຄຫາສະຖານ ແລະ ຜັງເມືອງ	2. ຖ້າໂຄງການຂະໜາດໃຫຍ່ທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍຕ້ອງ 8 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ.
4		ສຳຫຼວດຕົບແຕ່ງພາຍໃນ ແລະ ພາຍນອກ	3. ມີນັກສະຖາປານິກແລະນັກວິສະວະກອນທີ່ມີຄວາມຮູ້, ຄວາມສາມາດແລະປະສົບການຕົວຈິງສົມຄູ່ກັບຂະໜາດ ແລະ ລະດັບຂອງ ການລົງທຶນ. 4. ມີປະສົບການ ແລະ ຜົນງານຕົວຈິງທີ່ເໝາະສົມກັບ ປະເພດຂະໜາດລະດັບ ໂຄງການທີ່ຕ້ອງການລົງທຶນ. 5. ມີຫ້ອງການ, ພາຫານະ, ເຄື່ອງຮັບໃຊ້ທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານ ໃນລະດັບ 90% ຂຶ້ນໄປ. 6. ຕ້ອງເຂົ້າຮ່ວມເປັນສະມາຊິກສົມທົບຂອງສະຖາປານິກ ແລະ ວິສະວະກອນລາວ (ສສວ) 7. ວາງແຜນຜັງເມືອງຕ້ອງຮ່ວມກັບອົງການກ່ຽວຂ້ອງຂອງລາວ 8. ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍຜັງເມືອງ, ລະບຽບການວາງແຜນ ຜັງຕົວເມືອງ, ລະບຽບຄຸ້ມຄອງການປຸກສ້າງ

			9. ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍກໍ່ສ້າງ, ລະບຽບການສ້າງຕັ້ງບໍລິສັດ ສໍາຫຼວດອອກແບບ ແລະ ກໍ່ສ້າງເຄຫາສະຖານ. 10. ປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຢ່າງເຂັ້ມງວດ.
5		ສໍາຫຼວດອອກແບບເຄຫາສະຖານ ແລະ ຕັ້ງເມືອງ	1. ໄດ້ຮັບການອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມລະບຽບກົດໝາຍການລົງທຶນເປັນຫລັກ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆຂອງຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ, ໃນນັ້ນ, ກ່ອນ ແລະ ພາຍຫລັງໄດ້ຮັບການລົງທຶນແລ້ວ, ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຕ້ອງໄດ້ຮັບກວດກາ, ອະນຸຍາດຈາກຂະແໜງວິຊາການຄຸ້ມຄອງກ່ຽວຂ້ອງ. 2. ການສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດປະສົມລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນ ຕ່າງປະເທດກັບຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ, ແມ່ນຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຫຸ້ນຢ່າງນ້ອຍ 51% ຂຶ້ນໄປ. 3. ຮູບການ ວິສາຫະກິດ ທີ່ລົງທຶນ ແຕ່ຕ່າງປະເທດຝ່າຍດຽວແມ່ນບໍ່ເຫັນດີ 4. ມີນັກສະຖາປະນິກ ແລະ ວິສະວະກອນທີ່ມີຄວາມຮູ້, ຄວາມສາມາດປະສົບການຕົວຈິງ ສົມຄູ່ກັບຂະໜາດ ແລະ ລະດັບຂອງການລົງທຶນ 5. ມີປະສົບການຜົນງານຕົວຈິງທີ່ເໝາະສົມກັບປະເພດ ຂະໜາດ ແລະ ລະດັບ ຂອງໂຄງການທີ່ຕ້ອງການລົງທຶນ 6. ເຄື່ອງຮັບໃຊ້ທີ່ມີມາດຕະຖານ ລະດັບດີ 90%ຂຶ້ນໄປ
6		ສໍາຫຼວດ ຕົກແຕ່ງພາຍໃນ-ພາຍນອກ	
7		ສໍາຫຼວດອອກແບບ ວິສາວະກໍາກໍ່ສ້າງ	
8		ທີ່ປຶກສາການກໍ່ສ້າງ	
9		ການກໍ່ສ້າງ	
10		ບຸກເບີກສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ (ຊຸດດິນ, ຖົມດິນ)	1. ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດຈາກ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. 2. ທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍຕ້ອງ 8 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ. 3. ໂຄງການຂະໜາດໃຫຍ່ມູນຄ່າ 40 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ. 4. ເຂົ້າຮ່ວມເປັນສະມາຊິກສົມທົບຂອງ ສະຖາປານິກ ແລະ ວິສະວະກອນລາວ (ສສວ). 5. ມີຫ້ອງການ, ກົນຈັກ, ພາຫະນະໃນລະດັບດີ 90% ຂຶ້ນໄປ 6. ຕ້ອງຮ່ວມມືກັບອົງການຄຸ້ມຄອງກ່ຽວຂ້ອງຂອງລາວ.
11		ການກໍ່ສ້າງຄົບຊຸດ	
12		ການປະກອບຕິດຕັ້ງເປັນຊັ້ນສ່ວນ(ສິ່ງປຸກສ້າງ)	
13		ການປະດັບປະດາ ຕົກແຕ່ງພາຍໃນ-ພາຍນອກ(ຊ້ຳທ້າຍ)	
14		ການສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດນໍ້າປະປາ	1. ມີປະສົບການ ຫຼື ມີນັກວິຊາການກ່ຽວກັບການດຳເນີນທຸລະກິດ 2. ມີນັກວິຊາການທີ່ມີຄວາມສາມາດທາງດ້ານເຕັກນິກນໍ້າປະປາ ແລະ ນັກວິຊາການ ອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນຈຳນວນທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດຂອງກິດຈະການເຊັ່ນ: ນັກວິໄຈນໍ້າ, ນັກວິຊາການໄຟຟ້າ

			, ນັກວິຊາການຄຸ້ມຄອງ, ນັກວິຊາການບັນຊີ ແລະ ອື່ນໆ. 3. ມີທຶນ, ພາຫະນະ, ກົນຈັກ ແລະ ອຸປະກອນພຽງພໍ ແລະ ເໝາະສົມເພື່ອກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງລະບົບນໍ້າປະປາ ແລະ ໃຫ້ການບໍລິການໃນພື້ນທີ່ບໍລິການຂອງຕົນ 4. ມີພື້ນທີ່ບໍລິການທີ່ໄດ້ຮັບການເຫັນດີ ແລະ ຮັບຮອງເອົາຢ່າງເປັນທາງການຈາກ ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານນໍ້າປະປາ 5. ມີແຫຼ່ງນໍ້າທີ່ໄດ້ຮັບການເຫັນດີ ຈາກອົງການຊັບພະຍາກອນນໍ້າ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ (ລາຍລະອຽດໃນກົດໝາຍ ນໍ້າປະປາປີ 2010)
v		ຂະແໜງໂຍທາທິການທາງນໍ້າ	
1		ການດໍາເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ໂດຍສານທາງນໍ້າພາຍໃນ ແລະ ລະຫວ່າງປະເທດ	1. ຜູ້ອໍານວຍການ ຫຼື ຜູ້ຈັດການ ບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ດ້ານການຄຸ້ມຄອງການຂົນສົ່ງ ແລະ ມີປະສົບການໃນການບໍລິຫານງານ. 2. ຕ້ອງມີວິຊາການ ດ້ານວິຊາສະເພາະ ການຂົນສົ່ງ ລະດັບຊັ້ນສູງ ຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົນ ແລະ ມີປະສົບການມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີຂຶ້ນໄປ. 3. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີຫຼັກຊັບເປັນຊັບສົມບັດຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີພາຫະນະຂົນສົ່ງ(ເຮືອ) ທີ່ໄດ້ຜ່ານການກວດກາເຕັກນິກ ແລະ ຂຶ້ນທະບຽນຢ່າງຖືກຕ້ອງ ລວມທັງຕ້ອງມີເຄື່ອງມື ແລະ ອຸປະກອນ ອື່ນໆທີ່ແທດເໝາະກັບ ຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ. 5. ຕ້ອງມີສໍານັກງານ ຫ້ອງການ ທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດ ຂອງທຸລະກິດ ບໍ່ກົດຂວາງຕໍ່ການຈະລາຈອນ ແລະ ມີຜົນກະທົບ ຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ. 6. ຕ້ອງມີສາຍທາງຂົນສົ່ງທີ່ແນ່ນອນໂດຍໄດ້ຮັບການຍັ້ງຢືນຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງຕົ້ນທາງ ແລະ ປາຍທາງ.
2		ການດໍາເນີນທຸລະກິດບໍລິການການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າທາງທະເລ	1. ຜູ້ອໍານວຍການ ຫຼື ຜູ້ຈັດການ ບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ດ້ານການຄຸ້ມຄອງການຂົນສົ່ງ ແລະ ມີປະສົບການໃນການບໍລິຫານງານ. 2. ຕ້ອງມີວິຊາການ ດ້ານວິຊາສະເພາະ ການຂົນສົ່ງ ລະດັບຊັ້ນສູງ ຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົນ ແລະ ມີປະສົບການມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີຂຶ້ນໄປ. 3. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີຫຼັກຊັບເປັນຊັບສົມບັດຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນທີ່ເປັນພື້ນຖານໃຫ້ແກ່ການບໍລິການ

			ແລະ ມີສໍານັກງານຫ້ອງການທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ
3		ການບໍລິການເຮືອໃຫ້ເຊົ່າພ້ອມລູກເຮືອ	1. ຜູ້ອຳນວຍການ ຫຼື ຜູ້ຈັດການ ບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ດ້ານການຄຸ້ມຄອງການຂົນສົ່ງ ແລະ ມີປະສົບການໃນການບໍລິຫານງານ. 2. ຕ້ອງມີວິຊາການ ດ້ານວິຊາສະເພາະ ການຂົນສົ່ງ ລະດັບຊັ້ນສູງ ຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົນ ແລະ ມີປະສົບການມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີຂຶ້ນໄປ. 3. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີຫຼັກຊັບເປັນຊັບສົມບັດຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີພາຫະນະຂົນສົ່ງ(ເຮືອ) ທີ່ໄດ້ຜ່ານການກວດກາເຕັກນິກ ແລະ ຂຶ້ນທະບຽນຢ່າງຖືກຕ້ອງ ລວມທັງຕ້ອງມີເຄື່ອງມື ແລະ ອຸປະກອນ ອື່ນໆທີ່ແທດເໝາະກັບ ຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ. 5. ຕ້ອງມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນທີ່ເປັນພື້ນຖານໃຫ້ແກ່ການບໍລິການ ແລະ ມີສໍານັກງານຫ້ອງການທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ
4		ການບໍລິການທ່າເຮືອ, ການຍົກຖ່າຍ, ການຫຸ້ມຫໍ່ ແລະ ລະບົບສາງ	1. ຜູ້ອຳນວຍການ ຫຼື ຜູ້ຈັດການ ບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ດ້ານການຄຸ້ມຄອງການທ່າເຮືອ ແລະ ມີປະສົບການໃນການບໍລິຫານງານ. 2. ຕ້ອງມີວິຊາການ ດ້ານວິຊາສະເພາະ ການຂົນສົ່ງ ຫຼື ການບໍລິຫານທ່າເຮືອ ລະດັບຊັ້ນ ສູງ ຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົນ ແລະ ມີປະສົບການມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີຂຶ້ນໄປ. 3. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີຫຼັກຊັບເປັນຊັບສົມບັດຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນ ການຍົກຖ່າຍ ທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານ, ມີສາງ ແລະ ມີສໍານັກງານ ຫ້ອງການ ທີ່ເໝາະສົມ ກັບຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ
5		ອຸສ້ອມແປງ ແລະ ຕໍ່ເຮືອ	1. ອຸ່ຕໍ່ເຮືອຕ້ອງມີຜູ້ອຳນວຍການ ຫຼື ຜູ້ຈັດການ ທີ່ມີຄວາມຮູ້ດ້ານການຄຸ້ມຄອງອຸ່ຕໍ່ເຮືອ ແລະ ສ້ອມແປງເຮືອ ແລະ ມີປະສົບການໃນການບໍລິຫານງານ. 2. ຕ້ອງມີວິຊາການ ດ້ານວິຊາສະເພາະ ດ້ານວິສະວະກຳ ຕໍ່ເຮືອ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົນ ແລະ ມີປະສົບການມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີຂຶ້ນໄປ. 3. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີຫຼັກຊັບເປັນຊັບສົມບັດຄົງທີ່.

			4. ຕ້ອງມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນ ທີ່ເປັນພື້ນຖານໃນການຕໍ່ເຮືອທີ່ທັນສະໄໝ. 5. ມີສຳນັກງານ ຫ້ອງການ ແລະ ມີສະຖານທີ່ ທີ່ເໝາະສົມ ຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ມີຜົນກະທົບ ຕໍ່ສະພາບແວດລ້ອມ.
6		ການບໍລິການເຮືອລາກ ແລະ ຍູ້	1. ຜູ້ອຳນວຍການ ຫຼື ຜູ້ຈັດການ ບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ດ້ານການຄຸ້ມຄອງການຂົນສົ່ງ ແລະ ມີປະສົບການໃນການບໍລິຫານງານ. 2. ຕ້ອງມີວິຊາການ ດ້ານວິຊາສະເພາະ ການຂົນສົ່ງ ລະດັບຊັ້ນສູງ ຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົນ ແລະ ມີປະສົບການມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີຂຶ້ນໄປ. 3. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນ ໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີຫຼັກຊັບເປັນຊັບສົມບັດຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີເຮືອຍູ້ ແລະ ເຮືອລາກ, ມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນ ແລະ ມີສຳນັກງານ ຫ້ອງການ ທີ່ເໝາະສົມ ກັບຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ
7		ການບໍລິການເຮືອທ່ອງທ່ຽວ	1. ຜູ້ອຳນວຍການ ຫຼື ຜູ້ຈັດການ ບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ດ້ານການຄຸ້ມຄອງການຂົນສົ່ງ ແລະ ມີປະສົບການໃນການບໍລິຫານງານ. 2. ຕ້ອງມີວິຊາການ ດ້ານວິຊາສະເພາະ ການຂົນສົ່ງ ລະດັບຊັ້ນສູງ ຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົນ ແລະ ມີປະສົບການມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີຂຶ້ນໄປ. 3. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນ ໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີຫຼັກຊັບເປັນຊັບສົມບັດຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີພາຫະນະຂົນສົ່ງ(ເຮືອ) ທີ່ໄດ້ຜ່ານການກວດກາເຕັກນິກ ແລະ ຂຶ້ນທະບຽນຢ່າງຖືກຕ້ອງ ລວມທັງຕ້ອງມີເຄື່ອງມື ແລະ ອຸປະກອນ ອື່ນໆທີ່ແທດເໝາະກັບ ຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ. 5. ຕ້ອງມີສຳນັກງານ ຫ້ອງການ ທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດ ຂອງທຸລະກິດ ບໍ່ກົດຂວາງຕໍ່ການຈະລາຈອນ ແລະ ມີຜົນກະທົບ ຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ. 6. ຕ້ອງມີສາຍທາງຂົນສົ່ງທີ່ແນ່ນອນໂດຍໄດ້ຮັບການຍັ້ງຢືນຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງຕົ້ນທາງ ແລະ ປາຍທາງ.

8		ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງນໍ້າ	1. ຕ້ອງໄດ້ຮັບການອະນຸມັດຈາກ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍການລົງທຶນເປັນຫຼັກ. 2. ຜູ້ອຳນວຍການ ຫຼື ຜູ້ຈັດການ ບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ດ້ານການຄຸ້ມຄອງການກໍ່ສ້າງ ແລະ ມີປະສົບການໃນການບໍລິຫານງານ. 3. ຕ້ອງມີວິຊາການ ດ້ານວິຊາສະເພາະ ດ້ານການກໍ່ສ້າງທົ່ວໄປ ລະດັບຊັ້ນ ສູງ ຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົນ ແລະ ມີປະສົບການມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີຂຶ້ນໄປ. 4. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນ ໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີຫຼັກຊັບເປັນຊັບສົມບັດຄົງທີ່. 5. ມີພາຫະນະກົນຈັກສຳລັບການກໍ່ສ້າງ ເປັນຂອງຕົນເອງ ແລະ ເຄື່ອງມືອຸປະກອນ ທີ່ແທດເໝາະກັບ ຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ. 6. ຕ້ອງມີສຳນັກງານ ຫ້ອງການ ທີ່ເໝາະສົມກັບ ຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ ບໍ່ກົດຂວາງຕໍ່ການຈະລາຈອນ ແລະ ມີຜົນກະທົບ ຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ.
9		ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ແລະ ສຳ ຫຼວດອອກແບບທາງນໍ້າ	1. ຕ້ອງໄດ້ຮັບການອະນຸມັດຈາກ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍການລົງທຶນເປັນຫຼັກ. 2. ຕ້ອງມີວິຊາການ ດ້ານວິຊາສະເພາະ ດ້ານການກໍ່ສ້າງທົ່ວໄປ ລະດັບຊັ້ນສູງ ຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົນ ລວມທັງຜູ້ບໍລິຫານ, ເຄີຍຜ່ານວຽກງານ ຕົວຈິງ ແລະ ມີປະສົບການໃນການບໍລິຫານມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີຂຶ້ນໄປ. 3. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນ ໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີຫຼັກຊັບເປັນຊັບສົມບັດຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນ ທີ່ແທດເໝາະກັບ ຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ. 5. ຕ້ອງມີສຳນັກງານ ຫ້ອງການ ທີ່ເໝາະສົມກັບ ຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ ບໍ່ ກົດຂວາງຕໍ່ການຈະລາຈອນ ແລະ ມີຜົນກະທົບ ຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ.

11	ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງທະເລ (Freight Transportation for Maritime Transport CPC 724)	1. ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກລັດຖະບານ 2. ຕ້ອງຢູ່ໃນກອບການເປີດໃຫ້ບໍລິການພາຍໃນອາຊຽນ ແລະ ຕ້ອງ ປະຕິບັດຕາມສົນທິສັນຍາສາກົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ
12	ການບໍລິການເກັບຮັກສາ ແລະ ສາງສິນຄ້າ (Storage and Ware housing Service CPC 724)	
13	ການບໍລິການການຊ່ວຍ ເຫຼືອ ແລະ ການເກັບກູ້ ເຮືອທີ່ ບໍ່ຢູ່ໃນທ່າ(Vessels salvage and refloating services not applicable in harbor" CPC 7454)	
VI	ຂະແໜງທາງລົດໄຟ	
1	ການບໍລິການຂາຍປັດລົດໄຟ ແລະ ຈອງບ່ອຍໂດຍສານ ທາງລົດໄຟ	1. ຄໍາຮ້ອງຂໍລົງທຶນ ແລະ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນ, ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການ ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຈາກພາກສ່ວນທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງຂະແໜງໂຍທາ ທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ 2. ຕ້ອງຜ່ານການຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂະແໜງ ການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
2	ການບໍລິການສະໜອງເຄື່ອງ ອາໄຫຼ່ ແລະ ອຸປະກອນ ສື່ສານຮັບໃຊ້ວຽກງານຂົນສົ່ງ ທາງລົດໄຟ	1. ຄໍາຮ້ອງຂໍລົງທຶນ ແລະ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນ, ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການ ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຈາກພາກສ່ວນທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງຂະແໜງໂຍທາ ທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ 2. ຕ້ອງຜ່ານການຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂະແໜງ ການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
3	ການບໍລິການສະໜອງເຄື່ອງ ອາໄຫຼ່ ແລະ ອຸປະກອນ ສ້ອມແປງລະບົບສັນຍານ	1. ຄໍາຮ້ອງຂໍລົງທຶນ ແລະ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນ, ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການ ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຈາກພາກສ່ວນທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງຂະແໜງໂຍທາ ທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ 2. ຕ້ອງຜ່ານການຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂະແໜງ ການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
4	ການບໍລິການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ທາງລົດໄຟ	1. ຄໍາຮ້ອງຂໍລົງທຶນ ແລະ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນ, ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການ ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຈາກພາກສ່ວນທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງຂະແໜງໂຍທາ ທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

			2. ຕ້ອງມີສັນຍາຜູກພັນກັບຜູ້ສະໜອງ ແລະ ຜູ້ຮັບສິນຄ້າ
5		ການບໍລິການອາຫານ ແລະ ເຄື່ອງດື່ມໃສ່ຂະບວນລົດໄຟ ຂົນສົ່ງໂດຍສານ	1. ຄໍາຮ້ອງຂໍລົງທຶນ ແລະ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນ, ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການ ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຈາກພາກສ່ວນທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງຂະແໜງໂຍທາ ທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ 2. ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ ຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ

ຈຶ່ງຮຽນສະເໜີມາຍັງທ່ານຊາບ ແລະ ພິຈາລະນາຕາມທາງຄວນ

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ