ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

=====000=====

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເລກທີ /ຍທຂ

ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ

ຮຽນ: ທ່ານລັດຖະມົນຕີ ວ່າການກະຊວງ ແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ

ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ອຸດສາຫະກໍາ ແລະ ການຄ້າ

ເລື້ອງ: ລາຍງານກ່ຽວກັບກິດຈະການເປີດມີເງື່ອນໄຂ ແລະ ການກໍານົດເງື່ອນໄຂວ່າດ້ວຍການລົງທຶນ ໃນຂະແໜງຕ່າງໆຂອງກະຊວງ ຍທຂ.

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂໍຖືເປັນກຽດສະເໜີມາຍັງທ່ານຊາບກ່ຽວກັບກິດຈະການເປີດມີ ເງື່ອນໄຂ ແລະ ການກໍານົດເງື່ອນໄຂຕ່າງໆ ວ່າດ້ວຍການລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ໃນຂະແໜງການອ້ອມຂ້າງ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ດັ່ງລາຍລະອຽດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

ລ/ດ	ລະຫັດ	ປະເພດທຸລະກິດ	ເງື່ອນໄຂ
I		**ຂະແໜງຂົນສົ່ງ**	
1		ການຂົນສົ່ງໂດຍສານດ້ວຍລົດແທັກຊີມີເຕີ	1. ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງມີປະສົບການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງລະດັບປະລິນຍາຕີຂື້ນໄປທີ່ມີປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 2ປີ, ກວມຈໍານວນ20%ຂອງພະນັກງານທັງໝົດ 3. ມີລົດແທັກຊີຈໍານວນ20ຄັນຂື້ນໄປ ມີເຕັກນິກ 100% 4. ມີລະບົບບັນຊາ ລະບົບສື່ສານຄົບຊຸດ 5. ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 5ຕື້ກີບຂື້ນໄປ
2		ການດໍາເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງສິນຄ້າພາຍໃນປະເທດ	1. ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຂື້ນໄປ ກວມ20%ຂອງຈໍານວນພົນທັງໝົດ. ນໍາໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 2ປີ 3. ມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 3ຕື້ກີບຂື້ນໄປ

			4. ຕ້ອງມີລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ 20ຄັນຂຶ້ນໄປ ມີເຕັກນິກ100% ສໍາລັບການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ, ສໍາລັບຄົນລາວລົດຕ້ອງມີສະພາບເຕັກນິກ 80%ຂຶ້ນໄປ 5. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນພາຍໃນ ເຈົ້າຂອງກິດຈະການຕ້ອງແມ່ນຄົນລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວທີ່ບໍ່ມີສັນຊາດ, ດໍາລົງຊີວິດຢູ່ລາວຖາວອນ 6. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດຈະເປັນວິສາຫະກິດປະສົມ ຕ່າງປະເທດລົງທຶນໄດ້100%, ການຖືຮຸ້ນແມ່ນນັກລົງທຶນ ທັງສອງຝ່າຍ ກໍານົດນໍາກັນຕາມຄວາມສາມາດຂອງແຕ່ລະຝ່າຍ.
3		ການດໍາເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງສິນຄ້າລະຫວ່າງປະເທດ, ຂ້າມປະເທດ	1. ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ20%ຂອງຈໍານວນພົນທັງໝົດ. ນໍາໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 2ປີ 3. ມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 5ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ 4. ຕ້ອງມີລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ 20ຄັນຂຶ້ນໄປ ມີເຕັກນິກ100% 5. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງເປັນວິສາຫະກິດ ປະສົມ ລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ, ຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫລາຍກວ່າ 50% ຂອງທຶນທັງໝົດ ແລະ ມີອໍານາດຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຫລາຍກວ່າ
4		ການດໍາເນີນທຸລະກິດຈັດສົ່ງສິນຄ້າພາຍໃນປະເທດ	1. ຜູ້ບໍລິຫານມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ20%ຂອງຈໍານວນພົນທັງໝົດ. ນໍາໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 2ປີ 3. ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 3ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ. 4. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນພາຍໃນ ເຈົ້າຂອງກິດຈະການຕ້ອງແມ່ນຄົນ ລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວທີ່ບໍ່ມີສັນຊາດ, ດໍາລົງຊີວິດຢູ່ລາວຖາວອນ. 5. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງເປັນວິສາຫະກິດ ປະສົມ ລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະ ເທດ, ຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫລາຍກວ່າ 50% ຂອງທຶນທັງໝົດ ແລະ ມີອໍານາດຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຫລາຍກວ່າ
5		ການດໍາເນີນທຸລະກິດຈັດສົ່ງສິນຄ້າລະຫວ່າງປະເທດ	1. ຜູ້ບໍລິຫານມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ20%ຂອງຈໍານວນພົນທັງໝົດ.

			ນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 2ປີ 3. ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 3ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ 4. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນພາຍໃນເຈົ້າຂອງກິດຈະການຕ້ອງແມ່ນຄົນລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວທີ່ບໍ່ມີສັນຊາດ, ດຳລົງຊີວິດຢູ່ລາວຖາວອນ 5. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງເປັນວິສາຫະກິດປະສົມລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ, ຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫລາຍກວ່າ 50% ຂອງທຶນທັງໝົດ ແລະ ມີອຳນາດຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຫລາຍກວ່າ
6		ການດຳເນີນທຸລະກິດສະຖານນີ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າພາຍໃນປະເທດ, ລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ	1. ຜູ້ບໍລິຫານມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ20%ຂອງຈຳນວນພົນ ທັງໝົດ. ນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 2ປີ 3. ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 5ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ, ສຳລັບການບໍລິ ການ ພາຍໃນປະເທດ ແລະ 10ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປສຳລັບບໍລິການລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ. 4. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດຕ້ອງເປັນວິສາຫະກິດ ະສົມລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ, ຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫລາຍກວ່າ 50% ຂອງທຶນທັງໝົດ ແລະ ມີອຳນາດຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຫລາຍກວ່າ
7		ການດຳເນີນທຸລະກິດບໍລິການເຊົ່າລົດ (ລົດເບົາ, ບັນທຸກ ແລະ ກົນຈັກໜັກ)	1. ຜູ້ບໍລິຫານມີປະສົບການດ້ານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດມາແລ້ວຢ່າງໜ້ອຍ5ປີ 2. ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ ກວມ20%ຂອງຈຳນວນພົນທັງໝົດ. ນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ ແລະ ປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 2ປີ 3. ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 3ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ, ສຳລັບລົງທຶນພາຍໃນ 5ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປສຳລັບການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ. 4. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນພາຍໃນ ເຈົ້າຂອງກິດຈະການຕ້ອງແມ່ນຄົນລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວທີ່ບໍ່ມີສັນຊາດ, ດຳລົງຊີວິດຢູ່ລາວຖາວອນ 5. ມີລົດເຊົ່າ(ລົດເບົາແລະລົດບັນທຸກໃໝ່100%)ຈຳນວນ20ຄັນຂຶ້ນໄປ, ສຳລັບກົນຈັກໜັກຕ້ອງມີໃຫ້ເຊົ່າຢ່າງໜ້ອຍ 5ຄັນ ມີເຕັກນິກ80%ຂຶ້ນໄປ. 6. ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດຕ້ອງເປັນວິສາຫະກິດ ປະສົມລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ, ຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫລາຍກວ່າ

			50% ຂອງທຶນທັງໝົດ ແລະ ມີອຳນາດຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຫລາຍກວ່າ
8		ການອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງສູນກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫານະ	1. ມີສະຖານທີ່ເໝາະສົມຮັບປະກັນສິ່ງແວດລ້ອມ 2. ໂຄງປະກອບສ້າງຂອງໂຮງງານທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ ທີ່ກະຊວງ ຍທຂ ວາງອອກ 3. ມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນທີ່ທັນສະໄໝທຽບເທົ່າສາກົນ 4. ເປັນການລົງທຶນພາຍໃນ, ປະສົມກັບຕ່າງປະເທດ ຫລື ລົງທຶນ ຕ່າງປະເທດໄດ້ 100% ແຕ່ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນ 1ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ.
9		ການອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງອູ່ສ້ອມແປງຍານພາຫານະ ແລະ ກົນຈັກ	1. ມີສະຖານທີ່ເໝາະສົມຮັບປະກັນສິ່ງແວດລ້ອມ 2. ໂຄງປະກອບສ້າງຂອງໂຮງງານທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ ທີ່ກະຊວງ ຍທຂ ວາງອອກ 3. ມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນທີ່ທັນສະໄໝທຽບເທົ່າສາກົນ 4. ເປັນການລົງທຶນພາຍໃນ, ປະສົມກັບຕ່າງປະເທດ ຫລື ລົງທຶນ ຕ່າງປະເທດໄດ້ 100% ແຕ່ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນ 1.5ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ
10		ໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດພາຫານະທົ່ວໄປ	1. ມີຄູສອນພາກທິດສະດີຢ່າງໜ້ອຍ1ຄົນ, ຈົບວິຊາສະເພາະ ກົນຈັກ, ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມການສິດສອນຢ່າງຖືກຕ້ອງ 2. ມີຄູສອນພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ ຢ່າງໜ້ອຍສອງຄົນມີໃບຂັບຂີ່ ປະເພດ Cເປັນຢ່າງຕ່ຳ ມີປະສົບການໃນການຂັບຂີ່ຢ່າງໜ້ອຍ 5ປີ. 3. ມີທີ່ຕັ້ງ ແລະ ສິ່ງປຸກສ້າງຢ່າງຖາວອນ, ມີຫ້ອງການ, ຫ້ອງຮຽນທີ່ປະກອບດ້ວຍອຸປະກອນ ການສິດສອນຢ່າງຄົບຊຸດ ແລະ ທັນສະໄໝ, ມີເດີ່ນຝຶກແອບຢ່າງກ້ວາຂວາງສ້າງເປັນແບບສອນຈາລະຈອນ 4. ມີພາຫານະຮຽນຂັບຢ່າງໜ້ອຍ 3ຄັນ 5. ມີເອກະສານສິດສອນຜ່ານການຮັບຮູ້ໂດຍກົມຂົນສົ່ງ 6. ມີທຶນຫລາຍກວ່າ 500ລ້ານກີບ 7. ເປັນການລົງທຶນພາຍໃນສົມທົບກັບຕ່າງປະເທດ ພາຍໃນ 51% ແລະ ຕ່າງປະເທດ 49%
11		ໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດພາຫານະກົນຈັກໜັກ	1. ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງຈົບວິຊາສະເພາະກົນຈັກໜັກຂຶ້ນໄປ 2. ມີຄູສອນພາກທິດສະດີແລະພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ(ກົນຈັກໜັກ)

			3. ຕ້ອງມີເດີ່ນຝຶກແອບການຂັບຂີ່ 4. ມີພາຫານະຮຽນຂັບ 5 ຊະນິດຂຶ້ນໄປ,ຕາມລະບຽບການສ້າງຕັ້ງທີ່ກະຊວງ ຍທຂ ວາງອອກ 5. ມີເອກະສານຄູ່ມືການສິດສອນທີ່ຮັບຮອງຈາກສະຖາບັນ 6. ມີທຶນຈົດທະບຽນ 1.5ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ 7. ເປັນການລົງທຶນພາຍໃນ ປະສົມກັບຕ່າງປະເທດ ຫລື ລົງທຶນຕ່າງ ປະເທດ 100%
12		ອອກແບບສຳຫລວດ ການຈະລາຈອນ,ການແຕ້ມເສັ້ນ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍການຈະລາຈອນ,ກວດສອບຄວາມປອດໄພຂອງເສັ້ນທາງ	1. ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ດ້ານຂົວທາງ, ວິສະວະກຳການ ຈະລາຈອນ ຢ່າງໜ້ອຍຊັ້ນກາງຂຶ້ນໄປ 2. ມີທີມງານວິຊາການທີ່ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມກ່ຽວກັບ ວິສະວະກຳການຈະລາຈອນ ,ມີຄວາມຊຳນານ ແລະມີປະສົບການມາແລ້ວ3ປີ,1ຄົນຂຶ້ນໄປ 3. ມີເຄື່ອງມື ແລະ ອຸປະກອນພະລິດ ແລະ ຕິດຕັ້ງປ້າຍທີ່ ທັນສະໄໝ
III		**ຂະແໜງກໍ່ສ້າງພື້ນຖານໂຄງ ລ່າງດ້າ ຄົມມະ າຄົມ**	
1	7421	ສຳຫລວດ ອອກແບບ ແລະ ທີ່ປຶກສາ	1. ໄດ້ຮັບອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍ ສົ່ງເສີມການລົງທຶນເປັນຫລັກ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆ ຂອງຂະແໜງກ່ຽວຂ້ອງ ໃນນັ້ນກ່ອນ ແລະ ຫລັງການລົງທຶນແລ້ວ ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຕ້ອງໄດ້ຮັບການກວດກາ, ອະນຸຍາດຈາກ ຂະແໜງວິຊາການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. 2. ການສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດປະສົມລະຫວ່າງ ຜູ້ລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ກັບຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ, ແມ່ນໃຫ້ທັງສອງຝ່າຍຕົກລົງກັນເອງຕາມ ຄວາມເໝາະສົມ. 3. ຮູບການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ 100% ແມ່ນເຫັນດີ ແຕ່ຕ້ອງເປັນການລົງທຶນຂະໜາດໃຫຍ່.
2		ການກໍ່ສ້າງ ທາງ ແລະ ຂົວ	1. ໄດ້ຮັບອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານ ແລະຕ້ອງປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍ ສົ່ງເສີມການລົງທຶນເປັນຫລັກ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆຂອງ ຂະແໜງກ່ຽວຂ້ອງ ໃນນັ້ນ ກ່ອນ ແລະ ຫລັງການລົງທຶນແລ້ວ ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຕ້ອງໄດ້ຮັບການກວດກາ, ອະນຸຍາດຈາກ ຂະແໜງ ວິຊາການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. 2. ໃນການຖືຮຸ້ນແມ່ນທັງສອງຝ່າຍຕົກລົງກັນເອງຕາມຄວາມເໝາະ ສົມ 3. ຮູບການລົງທຶນຂອງຕ່າງປະເທດ 100% ແມ່ນເຫັນດີ. ແຕ່ຕ້ອງເປັນການ

			ລົງທຶນຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ ທຶນຈົດທະບຽນແຕ່ 5ຕື້ກີບ ຂື້ນໄປ
IV		**ຂະແໜງເຄຫາ-ຜັງເມືອງ**	
1	7421	ຄົ້ນຄ້ວາ, ສໍາຫລວດ ອອກແບບ ແລະ ທີ່ປືກສາ	**1.** ໄດ້ຮັບການອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ລະບຽບກົດໝາຍການລົງທຶນເປັນຫລັກ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆ ຂອງຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ, ໃນນັ້ນ ກ່ອນ ແລະ ຫລັງໄດ້ຮັບການລົງທຶນແລ້ວ, ໃນການດໍາເນີນທຸລະກິດຕ້ອງໄດ້ຮັບ ການກວດກາອະນຸຍາດ ຈາກຂະແໜງວິຊາການຄຸ້ມຄອງກ່ຽວຂ້ອງ. **2.** ການສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດປະສົມລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນຕ່າງປະ ເທດກັບຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນແມ່ນຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນ **51%**ຂື້ນໄປ. 3. ຮູບການວິສາຫະກິດທີ່ລົງທຶນຕ່າງປະເທດພຽງຝ່າຍດຽວແມ່ນບໍ່ເຫັນດີ
2 **3** **4**		ສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງໂຄງການ ສໍາຫລວດ ອອກແບບ ເຄຫາສະຖານ ແລະ ຜັງເມືອງ ສໍາຫລວດຕົບແຕ່ງພາຍໃນ ແລະ ພາຍນອກ	1. ທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍຕ້ອງ 4ຕື້ກີບຂື້ນໄປ 2. ຖ້າໂຄງການຂະໜາດໃຫຍ່ທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍຕ້ອງ 8 ຕື້ກີບຂື້ນໄປ. 3. ມີນັກສະຖາປານິກແລະນັກວິສະວະກອນທີ່ມີຄວາມຮູ້,ຄວາມສາມາດແລະປະສົບການຕົວຈິງສົມຄູ່ກັບຂະໜາດ ແລະ ລະດັບຂອງ ການລົງທຶນ. 4. ມີປະສົບການ ແລະ ຜົນງານຕົວຈິງທີ່ເໝາະສົມກັບ ປະເພດຂະໜາດລະດັບໂຄງການທີ່ຕ້ອງການລົງທຶນ. 5. ມີຫ້ອງການ,ພາຫານະ,ເຄື່ອງຮັບໃຊ້ທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານ ໃນລະດັບ 90%ຂື້ນໄປ. 6. ຕ້ອງເຂົ້າຮ່ວມເປັນສະມາຊິກສົມທົບຂອງສະຖາປານິກ ແລະ ວິສະວະກອນລາວ (ສສວ) 7. ວາງແຜນຜັງເມືອງຕ້ອງຮ່ວມກັບອົງການກ່ຽວຂ້ອງຂອງລາວ 8. ປະຕິບັດຕາມກົດຫມາຍຜັງເມືອງ, ລະບຽບກາ ວາງແຜນ ຜັງຕົວເມືອງ, ລະບຽບຄຸ້ມຄອງການປຸກສ້າງ 9. ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍກໍ່ສ້າງ,ລະບຽບການສ້າງຕັ້ງບໍລິສັດ ສໍາຫລວດ ອອກແບບແລະ ກໍ່ສ້າງເຄຫາສະຖານ. 10. ປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກໍານົດ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຢ່າງເຂັ້ມງວດ.
5		ສໍາຫລວດອອກແບບເຄຫາສະຖາ ແລະ ຜັງເມືອງ	1. ໄດ້ຮັບກາ ອະ ຸມັດຈາກລັດຖະບາ ແລະ ຕ້ອງປະ ຕິບັດຕາມລະບຽບກົດຫມາຍ

6		ສຳຫລວດ ຕົກແຕ່ງພາຍ ໃນ-ພາຍ ອກ	ກາ ລົງທຶ ເປັ ຫລັກ, ແລະລະບຽບກາ ຕ່າງໆຂອງຂະແໜ ງກາ ກ່ຽວຂ້ອງ, ໃ ນັ້ນ, ກ່ອນແລະພາຍຫລັງໄດ້ຮັບກາ ລົງທຶ ແລ້ວ, ໃ ກາ ດຳເ ີ ທຸລະກິດ ຕ້ອງໄດ້ຮັບກວດກາ, ອະ ຸຍາດຈາກຂະແໜ ງວິຊາກາ ຄຸ້ມຄອງກ່ຽວຂ້ອງ. 2. ກາ ສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດປະສົມລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶ ຕ່າງ ປະເທດກັບຜູ້ລົງທຶ ພາຍໃ , ແມ່ ຜູ້ລົງທຶ ພາຍໃ ຕ້ອງຖືຫຸ້ ຢ່າງນ້ອຍ 51% ຂຶ້ນໄປ. 3. ຮູບກາ ວິສາຫະກິດ ທີ່ລົງທຶ ແຕ່ຕ່າງປະເທດຝ່າຍດຽວແມ່ ບໍ່ເຫັ ດີ **4.** ມີນັກສະຖາປະນິກ ແລະ ວິສະວະກອນທີ່ມີຄວາມຮູ້, ຄວາມສາມາດປະສົບການຕົວຈິງ ສົມຄູ່ກັບຂະໜາດແລະລະດັບຂອງການລົງທຶນ **5.** ມີປະສົບການຜົນງານຕົວຈິງທີ່ເໝາະສົມກັບປະເພດ ຂະໜາດ ແລະ ລະດັບຂອງໂຄງການທີ່ຕ້ອງການລົງທຶນ **6.** ມີຫ້ອງການ,ພາຫານະ, ເຄື່ອງຮັບໃຊ້ທີ່ມີມາດຕະຖານ ລະດັບດີ 90%ຂື້ນໄປ.
7		ສຳຫລວດອອກແບບ ວິສາວະກຳກໍ່ສ້າງ	
8		ທີ່ປຶກສາກາ ກໍ່ສ້າງ	
9		ກາ ກໍ່ສ້າງ	
10		ບຸກເບີກສະຖາ ທີ່ກໍ່ສ້າງ (ຂຸດດີ , ຖົມດີ)	1. ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດຈາກ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວ ຂ້ອງ 2. ທຶ ຈົດທະບຽ ຢ່າງ ້ອຍຕ້ອງ 8 ຕື້ກີບຂື້ນໄປ. 3. ໂຄງກາ ຂະ າດໃຫຍ່ ມູ ຄ່າ 40 ຕື້ກີບຂື້ນໄປ. 4. ເຂົ້າຮ່ວມເປັ ສະມາຊິກສົມທົບຂອງ ສາມາຄົມສະຖາ ປາ ິກແລະວິສາວະກອ ລາວ (ສສວ). 5. ມີຫ້ອງກາ , ກົ ຈັກ, ພາຫະ ະ ໃ ລະດັບດີ 90% ຂື້ນໄປ 6. ຕ້ອງຮ່ວມມືກັບອົງກາ ຄຸ້ມຄອງກ່ຽວຂ້ອງຂອງລາວ.
11		ກາ ກໍ່ສ້າງຄົບຊຸດ	
12		ກາ ປະກອບຕິດຕັ້ງເປັ ຊີ້ນສ່ວນ(ສິ່ງປຸກສ້າງ)	
13		ກາ ປະດັບປະດາ ຕົກແຕ່ງພາຍໃນ-ພາຍນອກ(ຊ້ຳທ້າຍ)	
14		ການສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດນ້ຳປະປາ	**1.** ມີປະສົບການ ຫລື ມີນັກວິຊາການກ່ຽວກັບການດຳເນີນທຸລະກິດ **2.** ມີນັກວິຊາການທີ່ມີຄວາມສາມາດທາງດ້ານເຕັກນິກນ້ຳປະປາ ແລະ ນັກວິຊາການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນຈຳນວນທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດນອງກິດຈະການເຊັ່ນ: ນັກວິໄຈນ້ຳ, ນັກວິຊາການໄຟຟ້າ, ນັກວິຊາການຄຸ້ມຄອງ, ນັກວິຊາການບັນຊີ ແລະ ອື່ນໆ **3.** ມີທຶນ, ພາຫານະ, ກົນຈັກ ແລະ ອຸປະກອນພຽງພໍ ແລະ ເໝາະສົມ ເພື່ອກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງລະບົບນ້ຳປະປາແລະ ໃຫ້ການບໍລິການໃນພື້ນທີ່ບໍລິການຂອງຕົນ **4.** ມີພື້ນທີ່ບໍລິການທີ່ໄດ້ຮັບການເຫັນດີ ແລະ ຮັບຮອງເອົາຢ່າງເປັນທາງການຈາກອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານນ້ຳປະປາ **5.** ມີແຫຼ່ງນ້ຳທີ່ໄດ້ຮັບການເຫັນດີ ຈາກອົງການຊັບພະຍາກອນນ້ຳ ແລະ ສິ່ງແວດ

			ລ້ອມ (ລາຍລະອຽດໃນກົດໝາຍ ນ້ຳປະປາປີ 2010)
V		ຂະແໜງໂຍທາທິການທາງນ້ຳ	
1		ການດຳເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ໂດຍສານທາງນ້ຳ ພາຍໃນ ແລະ ລະຫວ່າງປະເທດ	1. ຜູ້ອຳ ວຍກາ ຫຼື ຜູ້ຈັດການ ບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ ດ້າ ກາ ຄຸ້ມຄອງກາ ຂົ ສົ່ງ ແລະ ມີປະສົບກາ ໃ ກາ ບໍລິຫາ ງາ . 2. ຕ້ອງມີວິຊາການ ດ້ານວິຊາສະເພາະ ການຂົນສົ່ງ ລະດັບຊັ້ນ ສູງ ຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົ ແລະ ມີປະສົບກາ ມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີ ຂຶ້ນໄປ. 3. ຕ້ອງມີທື ເປັ ເງິ ໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີ ຫຼັກຊັບເປັນຊັບສົມບັດຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີພາຫະນະຂົນສົ່ງ(ເຮືອ) ທີ່ໄດ້ຜ່ານການກວດກາ ເຕັກນິກ ແລະ ຂຶ້ນທະບຽນຢ່າງຖືກຕ້ອງ ລວມທັງຕ້ອງມີເຄື່ອງ ມື ແລະອຸປະກອ ອື່ນໆທີ່ແທດເໝາະກັບ ຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ. 5. ຕ້ອງມີສຳນັກງານ ຫ້ອງການ ທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດ ຂອງ ທຸລະກິດ ບໍ່ກີດຂວາງຕໍ່ກາ ຈະລາຈອ ແລະ ມີຜົ ກະທົບ ຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ. 6. ຕ້ອງມີສາຍທາງຂົນສົ່ງທີ່ແນ່ນອນໂດຍໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງຕົ້ນທາງ ແລະ ປາຍທາງ.
2		ການດຳເນີນທຸລະກິດບໍລິການການຂົນສົ່ງທາງນ້ຳທາງທະເລ	1. ຜູ້ອຳ ວຍກາ ຫຼື ຜູ້ຈັດກາ ບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ ດ້າ ກາ ຄຸ້ມຄອງກາ ຂົ ສົ່ງ ແລະ ມີປະສົບກາ ໃ ກາ ບໍລິຫາ ງາ . 2. ຕ້ອງມີວິຊາການ ດ້ານວິຊາສະເພາະ ການຂົນສົ່ງ ລະດັບ ຊັ້ນ ສູງຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົ ແລະ ມີປະສົບການ ມາແລ້ວຢ່າງ ໜ້ອຍ 2 ປີ ຂຶ້ນໄປ. 3. ຕ້ອງມີທຶນ ເປັນເງິນ ໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີ ຫຼັກຊັບເປັນຊັບສົມບັດຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີເຄື່ອງມືອຸປະກອ ທີ່ເປັ ພື້ນຖານ ໃຫ້ແກ່ກາ ບໍລິກາ ແລະ ມີສຳນັກງານຫ້ອງການ ທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດ ຂອງທຸລະກິດ.
3		ການບໍລິການເຮືອໃຫ້ເຊົ່າພ້ອມລູກເຮືອ	1. ຜູ້ອຳ ວຍກາ ຫຼື ຜູ້ຈັດການ ບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ ດ້າ ກາ ຄຸ້ມຄອງກາ ຂົ ສົ່ງ ແລະ ມີປະສົບກາ ໃ ກາ ບໍລິຫາ ງາ . 2. ຕ້ອງມີວິຊາການ ດ້ານວິຊາສະເພາະ ການຂົນສົ່ງ ລະດັບຊັ້ນ ສູງ ຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົ ແລະ ມີປະສົບກາ ມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີ ຂຶ້ນໄປ.

			3. ຕ້ອງມີທຶນ ເປັນເງິນ ໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີ ຫຼັກຊັບເປັນຊັບສິນບັດຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີພາຫະນະຂົນສົ່ງ(ເຮືອ) ທີ່ໄດ້ຜ່ານການກວດກາ ເຕັກນິກ ແລະ ຂຶ້ນທະບຽນຢ່າງຖືກຕ້ອງ ລວມທັງຕ້ອງມີເຄື່ອງມື ແລະອຸປະກອ ອື່ນໆທີ່ແທດ ເໝາະກັບ ຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ. 5. ຕ້ອງມີເຄື່ອງມືອຸປະກອ ທີ່ເປັ ພື້ນຖານ ໃຫ້ແກ່ກາ ບໍລິກາ ແລະ ມີສຳນັກງານຫ້ອງການ ທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດ ຂອງທຸລະກິດ.
4		ການບໍລິການທ່າເຮືອ, ການ ຍົກຖ່າຍ, ການຫຸ້ມຫໍ່ ແລະ ລະບົບສາງ	1. ຜູ້ອຳ ວຍກາ ຫຼື ຜູ້ຈັດການ ບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ ດ້າ ກາ ຄຸ້ມຄອງທ່າເຮືອ ແລະ ມີປະສົບກາ ໃ ກາ ບໍລິຫາ ງາ . 2. ຕ້ອງມີວິຊາການ ດ້ານວິຊາສະເພາະ ການຂົນສົ່ງ ຫຼື ການບໍລິ ຫານທ່າເຮືອ ລະດັບຂັ້ນ ສູງຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົນ ແລະ ມີປະສົບກາ ມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີ ຂຶ້ນໄປ. 3. ຕ້ອງມີທຶນ ເປັນເງິນ ໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີ ຫຼັກຊັບເປັນຊັບສິນບັດຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີເຄື່ອງມື ອຸປະກອນ ການຍົກຖ່າຍ ທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານ, ມີສາງແລະ ສຳນັກງານ ຫ້ອງການ ທີ່ເໝາະສົມ ກັບຂະໜາດ ຂອງທຸລະກິດ.
5		ອູ່ສ້ອມແປງ ແລະ ຕໍ່ເຮືອ	1. ອູ່ເຮືອຕ້ອງ ຜູ້ອຳ ວຍກາ ຫຼື ຜູ້ຈັດການ ທີ່ມີຄວາມຮູ້ ດ້າ ກາ ຄຸ້ມຄອງອູ່ຕໍ່ເຮືອ ແລະ ສ້ອມແປງເຮືອ ແລະ ມີປະສົບກາ ໃ ກາ ບໍລິຫາ ງາ . 2. ຕ້ອງມີວິຊາກາ ດ້າ ວິຊາສະເພາະ ດ້າ ວິສະວະກຳກາ ຕໍ່ເຮືອ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົ ແລະ ມີປະສົບກາ ມາແລ້ວ ຢ່າງ ໜ້ອຍ 2 ປີ ຂຶ້ນໄປ. 3. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນ ໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີ ຫຼັກຊັບເປັນຊັບສິນບັດຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນ ທີ່ເປັ ພື້ນຖານໃ ກາ ຕໍ່ເຮືອ ທີ່ທັນ ສະໄໝ, 5. ມີສຳ ັກງາ ຫ້ອງກາ ແລະ ມີສະຖານທີ່ທີ່ເໝາະ ສົມ ຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ ມີຜົ ກະທົບ ຕໍ່ສະພາບແວດລ້ອມ.
6		ການບໍລິການເຮືອລາກ ແລະ ຍູ້	1. ຜູ້ອຳ ວຍກາ ຫຼື ຜູ້ຈັດການ ບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ ດ້າ ກາ ຄຸ້ມຄອງກາ ຂົ ສົ່ງ ແລະ ມີປະສົບກາ ໃ ກາ ບໍລິຫາ ງາ .

			2. ຕ້ອງມີວິຊາການ ດ້ານວິຊາສະເພາະ ການຂົນສົ່ງ ລະດັບຊັ້ນ ສູງຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົ ແລະ ມີປະສົບກາ ມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີ ຂຶ້ນໄປ. 3. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນ ໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີ ຫຼັກຊັບເປັນຊັບສິນບັດຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີເຮືອຢູ່ ແລະ ເຮືອລາກ, ມີເຄື່ອງມື ອຸປະກອນ ແລະ ສຳນັກງານຫ້ອງການ ທີ່ເໝາະສົມ ກັບຂະໜາດ ຂອງທຸລະກິດ.
7		ບໍລິການເຮືອທ່ອງທ່ຽວ	1. ຜູ້ອຳ ວຍກາ ຫຼື ຜູ້ຈັດກາ ບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ ດ້າ ກາ ຄຸ້ມຄອງກາ ຂົ ສົ່ງ ແລະ ມີປະສົບກາ ໃ ກາ ບໍລິຫາ ງາ . 2. ຕ້ອງມີວິຊາການ ດ້ານວິຊາສະເພາະ ການຂົນສົ່ງ ລະດັບຊັ້ນ ສູງ ຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົ ແລະ ມີປະສົບກາ ມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີ ຂຶ້ນໄປ. 3. ຕ້ອງມີທຶນເປັນເງິນ ໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີ ຫຼັກຊັບເປັນຊັບສິນບັດຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີພາຫະນະຂົນສົ່ງ(ເຮືອ) ທີ່ໄດ້ຜ່ານການກວດກາ ເຕັກນິກ ແລະ ຂຶ້ນທະບຽນຢ່າງຖືກຕ້ອງ ລວມທັງຕ້ອງມີເຄື່ອງມື ແລະອຸປະກອ ອື່ນໆທີ່ແທດ ເໝາະກັບ ຂະໜາດຂອງທຸລະກິດ. 5. ຕ້ອງມີສຳນັກງານ ຫ້ອງການ ທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດ ຂອງ ທຸລະກິດ ບໍ່ ກີດຂວາງຕໍ່ກາ ຈະລາຈອ ແລະ ມີຜົ ກະທົບ ຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ. 6. ຕ້ອງມີສາຍທາງຂົນສົ່ງທີ່ແນ່ນອນໂດຍໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນຈາກ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງຕົ້ນທາງ ແລະ ປາຍທາງ.
8		ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ທາງນໍ້າ	1. ຕ້ອງໄດ້ຮັບກາ ອະ ຸມັດຈາກ ພາກສ່ວ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ປະຕິບັດຕາມ ກົດໝາຍກາ ລົງທຶ ເປັ ຫຼັກ. 2. ຜູ້ອຳ ວຍກາ ຫຼື ຜູ້ຈັດການ ບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ ດ້າ ກາ ຄຸ້ມຄອງກາ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ມີປະສົບກາ ໃ ກາ ບໍລິຫາ ງາ . 3. ຕ້ອງມີວິຊາກາ ດ້າ ວິຊາສະເພາະ ດ້າ ກາ ກໍ່ສ້າງທົ່ວໄປ ລະດັບຊັ້ນ ສູງ ຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົນ ແລະ ມີປະສົບກາ ມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີ ຂຶ້ນໄປ. 4. ຕ້ອງມີທຶ ເປັນເງິນໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີ ຫຼັກຊັບເປັນຊັບສິນບັດຄົງທີ່. 5. ມີພາຫະ ະກົ ຈັກລັບກາ ກໍ່ສ້າງ ເປັ ຂອງຕົ ເອງ ແລະ ເຄື່ອງມື ອຸປະກອນ ທີ່

			ແທດເໝາະກັບຂະໜາດ ຂອງ ທຸລະກິດ. 6. ຕ້ອງມີສຳນັກງານ ຫ້ອງການ ທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດ ຂອງ ທຸລະກິດ ບໍ່ກີດຂວາງຕໍ່ກາ ຈະລາຈອ ແລະ ມີຜົ ກະທົບ ຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ.
9		ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ແລະ ສຳຫລວດອອກແບບທາງນ້ຳ	1. ຕ້ອງໄດ້ຮັບກາ ອະ ຸມັດຈາກ ພາກສ່ວ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍກາ ລົງທຶ ເປັ ຫຼັກ. 2. ຕ້ອງມີວິຊາກາ ດ້າ ວິຊາສະເພາະກາ ກໍ່ສ້າງທົ່ວໄປລະດັບຊັ້ນສູງ ຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົ ລວມທັງ ຜູ້ບໍລິຫາ , ເຄີຍຜ່າ ວຽກງາ ຕົວຈິງ ແລະ ມີປະສົບການໃນການບໍລິຫານມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີ ຂຶ້ນໄປ. 3. ຕ້ອງມີທຶ ເປັ ເງິ ໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີຫຼັກຊັບເປັນຊັບສົມບັດຄົງທີ່. 4. ຕ້ອງມີເຄື່ອງມື ອຸປະກອນ ທີ່ແທດເໝາະກັບຂະໜາດ ຂອງທຸລະກິດ 5. ຕ້ອງມີສຳ ັກງາ ຫ້ອງກາ ທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດ ຂອງທຸລະກິດບໍ່ກີດຂວາງຕໍ່ກາ ຈະລາຈອ ແລະ ມີຜົ ກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ.
10		ບໍລິສັດຂຸດຄົ້ ຫີ ແຫ່-ຊາຍ	1. ຕ້ອງໄດ້ຮັບກາ ອະ ຸມັດຈາກພາກສ່ວ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍກາ ລົງທຶ ເປັ ຫຼັກ. 2. ຜູ້ອຳ ວຍກາ ຫຼື ຜູ້ຈັດການ ບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມຮູ້ ດ້າ ກາ ຄຸ້ມຄອງກາ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ມີປະສົບກາ ໃ ກາ ບໍລິຫາ ງາ . 3. ຕ້ອງມີວິຊາກາ ດ້າ ວິຊາສະເພາະ ດ້າ ກາ ກໍ່ສ້າງທົ່ວໄປ ລະດັບ ຊັ້ນສູງ ຂຶ້ນໄປ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົນ ແລະ ມີປະສົບກາ ມາແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍ 2 ປີ ຂຶ້ນໄປ. 4. ຕ້ອງມີທຶ ເປັ ເງິ ໂດຍມີບັນຊີເງິນຝາກ ທີ່ທະນາຄານ ຫຼື ມີຫຼັກຊັບເປັນຊັບສົມບັດຄົງທີ່. 5. ມີເຮືອດູດ, ພາຫະ ະກົ ຈັກ ແລະ ເຄື່ອງມືອຸປະກອນ ເປັ ຂອງຕົ ເອງ ທີ່ແທດເໝາະກັບຂະໜາດ ຂອງ ທຸລະກິດ. 6. ຕ້ອງມີ ສຳ ັກງາ ຫ້ອງກາ ແລະ ສະຖາ ທີ່ເກັບຫີ ແຫ່-ຊາຍ ທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດ ຂອງ ທຸລະກິດ ບໍ່ກີດ ຂວາງ ຕໍ່ກາ ຈະລາຈອ ແລະ ມີຜົ ກະທົບ ຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ.

11 12 13		ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງທະເລ (Freiht Transportation for Maritime Transport CPC 724) ການບໍລິການເກັບຮັກສາ ແລະ ສາງສິນຄ້າ (Storage and Ware housing Service CPC 724) ການບໍລິການການຊ່ວຍເຫລືອ ແລະ ການເກັບກູ້ເຮືອທີ່ ບໍ່ຢູ່ໃນທ່າ(Vessels salvage and refloating services " not applicable in harbor" CPC 7454)	1. ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະ ຸຍາດຈາກ ລັດຖະບາ 2. ຕ້ອງຢູ່ໃ ກອບກາ ເປີດໃຫ້ບໍລິກາ ພາຍໃ ອາຊຽ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ສິ ທິສັ ຍາສາກົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ
VI		ຂະແໜງທາງລົດໄຟ	
1		ການບໍລິການຂາຍປີ້ລົດໄຟ ແລະ ຈອງບ່ອນໂດຍສານທາງລົດໄຟ	1. ຄໍາຮ້ອງຂໍລົງທຶນ ແລະ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນ, ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຄົ້ນຄ້ວາ ແລະ ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງຂະແໜງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ 2. ຕ້ອງຜ່ານການຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
2		ການບໍລິການສະໜອງເຄື່ອງອາໄຫລ່ ແລະ ອຸປະກອນສື່ສານຮັບໃຊ້ວຽກງານຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ	1. ຄໍາຮ້ອງຂໍລົງທຶນ ແລະ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນ, ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຄົ້ນຄ້ວາ ແລະ ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງຂະແໜງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ 2. ຕ້ອງຜ່ານການຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

3		ການບໍລິການສະໜອງເຄື່ອງ ອາໄຫລ່ ແລະ ອຸປະກອນ ສ້ອມແປງລະບົບສັນຍານ	1. ຄໍາຮ້ອງຂໍລົງທຶນ ແລະ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນ, ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຄົ້ນ ຄ້ວາ ແລະ ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງຂະແໜງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ 2. ຕ້ອງຜ່ານການຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
5		ການບໍລິການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ທາງລົດໄຟ	1. ຄໍາຮ້ອງຂໍລົງທຶນ ແລະ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນ, ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຄົ້ນ ຄ້ວາ ແລະ ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງຂະແໜງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ 2. ຕ້ອງມີສັນຍາຜູກພັນກັບຜູ້ສະໜອງ ແລະ ຜູ້ຮັບສິນຄ້າ
6		ການບໍລິການອາຫານ ແລະ ເຄື່ອງດື່ມໃສ່ຂະບວນລົດໄຟ ຂົນສົ່ງໂດຍສານ	1. ຄໍາຮ້ອງຂໍລົງທຶນ ແລະ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນ, ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຄົ້ນ ຄ້ວາ ແລະ ພິຈາລະນາ ແລະ ກວດສອບຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງຂະແໜງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ 2. ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ ຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ

ຈຶ່ງຮຽນສະເໜີມາຍັງທ່ານ ຊາບ ແລະ ພິຈາລະ າຕາມທາງຄວ

ລັດຖະມົ ຕີວ່າກາ