ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງ ເລກທີ 4312/ຄຂປກ

ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ວັນທີ 11 NOV 2002

ຂໍ້ກຳນົດ

ກ່ຽວກັບ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະ ແລະ ສິ້ນສ່ວນຂອງຍານພາຫະນະທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າມາ ຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ປະກອບເປັນຄັນ ເພື່ອນຳໃຊ້ຢູ່ໃນ ສປປລາວ

- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ;
- ອີງຕາມດຳລັດ ເລກທີ 66/ນຍ ລົງວັນທີ 20/05/1999 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນ ໄຫວຂອງກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ;

ລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ອອກຂໍ້ກຳນົດ:

ໝວດທີ I

ຂໍ້ກຳນົດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ

ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ວາງອອກເພື່ອກຳນົດລາຍລະອຽດກ່ຽວກັບສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງຍານພາຫະນະທີ່ຈະອະນຸຍາດ ໃຫ້ນຳເຂົ້າມາຂຶ້ນທະບຽນລວມທັງສິ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະ ທີ່ອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າມາປະກອບເປັນຄັນ ເພື່ອນຳໃຊ້ຢູ່ ສປປລາວ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງເປັນບ່ອນອີງໃຫ້ແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນການຄຸ້ມຄອງການນຳເຂົ້າດັ່ງກ່າວໃຫ້ເປັນເອກະພາບກັນໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

ມາດຕາ 2. ຄວາມໝາຍ ຂອງ ຍານພາຫະນະ.

ຍານພາຫະນະທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ໝາຍເຖິງຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກຊຶ່ງລວມມີ ລົດຂົນສົ່ງ ແລະ ພາຫະນະກົນຈັກໜັກ ທຸກຂະໜາດ, ທຸກປະເພດ ທີ່ມີໂຄງປະກອບສ້າງຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງໂຮງງານທີ່ຜະລິດ, ມີສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຕາມທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ ໃນຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້.

ໝວດທີ II

ສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງ ຍານພາຫະນະ ແລະ ຂອງສິ້ນສ່ວນ ຍານພາຫະນະທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ນຳເຂົ້າມາຮັບໃຊ້ ຢູ່ສສປລາວ.

ມາດຕາ 3 ຄວາມແຮງ ແລະ ຂະໜາດ ຂອງ ຍານພາຫະນະ.

ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ ປະເພດຕ່າງໆທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າມານຳໃຊ້ຢູ່ ສປປ ລາວ ຕ້ອງມີຄວາມແຮງ ແລະ ຂະໜາດດັ່ງນີ້;

1. ລົດຈັກ 2 ລໍ້ ຄວາມແຮງບໍ່ເກີນ 250 ຊີຊີ,
2. ລົດຈັກ ສາມລໍ້, ຈຳໂບ້ ຄວາມແຮງບໍ່ເກີນ 250 ຊີຊີ, ຕຸກໆຄວາມແຮງບໍ່ເກີນ 650 ຊີຊີ;
3. ລົດເກ່ງ, ລົດກະບະ, ລົດຈິບ, ລົດຕູ້, ລົດບັດ (ລົດເມ) ລົດບັນທຸກດ່ຽວ (Rigid Truck) ຂະໜາດ ບໍ່ເກີນ 12 ລໍ້, ລົດລາກ (Trailer);ຄວາມຍາວ, ຄວາມສູງ ແລະ ຄວາມກ້ວາງໃຫ້ຖືເອົາ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງໂຮງງານທີ່ຜະລິດອອກ ບໍ່ໃຫ້ດັດແປງຢ່າງເດັດຂາດ;
4. ຄວາມກ້ວາງຂອງລົດທຸກປະເພດ ອະນຸຍາດ 2,50 ແມັດ;

ມາດຕາ 4. ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງ ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ.

ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ ທຸກປະເພດ ທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າມານຳໃຊ້ຢູ່ໃນ ສປປລາວ ຕ້ອງຮັບປະກັນ ການບັນທຸກນຳໜັກລວມສູງສຸດ (ນ້ຳໜັກລົດເປົ່າ + ນ້ຳໜັກບັນທຸກ) ຕາມຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບການອະນຸມັດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ສະບັບເລກ ທີ 849/ຄຂປກ, ລົງວັນທີ 05/03/2002 ທີ່ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງວາງອອກ.

ມາດຕາ 5. ສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງ ຍານພາຫະນະ,

ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ ທຸກປະເພດທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າ ມານຳໃຊ້ຢ່າງ ຖາວອນ ຢູ່ ສປປລາວ ຕ້ອງແມ່ນໄດ້ປະກອບພວງມະໄລຢູ່ເບື້ອງຊ້າຍ.

ສຳລັບຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ ທີ່ໃຊ້ແລ້ວ ທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າ ຕ້ອງມີສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກຕ່ຳສຸດດັ່ງນີ້; ມີເຕັກນິກຄົບຖ້ວນ ຫຼືບໍ່ມີ ການປ່ຽນແປງລະບົບໂຄງສ້າງເດີມຂອງລົດຕາມທີ່ຜະລິດຈາກໂຮງງານ, ໃຊ້ງານໄດ້ ເປັນປົກກະຕິ, ມີຊາຊີຊີ່, ຕົວບໍ່ບຸ້ມ, ຖັງບໍ່ບ້ຽວ, ມີອຸປະກອນປອງກັນຄວາມປອດໄພ, , ມີຫ້າມລໍ້, ມີຫ້າມລໍ້, ມີໄຟເຍືອງໜ້າ ແລະ ຫຼັງ, ມີໄຟສັນຍານຄົບຊຸດ, ມີແວ່ນສ່ອງ ຫຼັງ, ໄດ້ຜ່ານການໃຊ້ງານມາແລ້ວບໍ່ເກີນ 4 ປີ ນັບແຕ່ປີທີ່ຜະລິດ. ຍັງມີສີສັນສວຍ

ງານ ແລະມີຄຸນນະພາບ ໂດຍລວມ ບໍ່ຕ່ຳກວ່າ 80% ຫຼື ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ ນັບແຕ່ມື້ຜະລິດຈາກໂຮງງານ ບໍ່ທັນໄດ້ໃຊ້ງານ ຕ່ຳກ່ວາ 6 ປີລົງມາ.

- ຍານພາຫະນະ 4 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປແມ່ນໃຫ້ມີສາຍແອວຮັດທຸກໆຄັນ.

ສຳລັບ ຍານພາຫະນະກົນຈັກໜັກ ທີ່ນຳໃຊ້ແລ້ວຕ້ອງມີອາຍຸການນຳໃຊ້ບໍ່ເກີນ 8 ປີຫລື ມີຊົ່ວໂມງນຳໃຊ້ມາແລ້ວ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 20,000 ຊົ່ວໂມງ.

<u>ຕົວຢ່າງ</u>: - ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ ທີ່ໃຊ້ແລ້ວ ທີ່ຈະນຳເຂົ້າໃນປີ 2002 ຕ້ອງແມ່ນໄດ້ຜະລິດອອກໃນປີ 1998

{ ຍານພາຫະນະກົນຈັກໜັກ ທີ່ໃຊ້ແລ້ວ ທີ່ຈະນຳເຂົ້າໃນປີ 2002 ຕ້ອງແມ່ນໄດ້ຜະລິດອອກໃນປີ 1994

ມາດຕາ 6. ສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງສິ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທີ່ຈະນຳເຂົ້າມາປະກອບເປັນຄັນ ແລະ ນຳໃຊ້ຢູ່ພາຍໃນປະເທດ.

ສິ້ນສ່ວນ ຂອງຍານພາຫະນະ ທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ບັນດາໂຮງງານປະກອບ ພາຫະນະປະເພດຕ່າງໆນຳເຂົ້າມາປະກອບເປັນຄັນ ແລະ ນຳໃຊ້ຢູ່ພາຍໃນປະເທດຕ້ອງມີສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກດັ່ງນີ້ :

1. ສິ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທຸກປະເພດທີ່ມາປະກອບຕ້ອງແມ່ນສິ້ນສ່ວນທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານຈາກ ໂຮງງານ ແລະ ໄດ້ຮັບການອະນຸຍາດທາງດ້ານເຕັກນິກ ຈາກກະຊວງ ຄຂປກ ສາກ່ອນ.
2. ສຳລັບພ່ວງ ແລະ ຫາງລາກ ຕ້ອງມີໂຄງປະກອບສ້າງຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງໂຮງງານທີ່ຜະລິດ ຊຶ່ງຕ່ຳສຸດ ຕ້ອງມີແໜບ, ມີຫ້າມລໍ້ ແລະ ມີລະບົບໄຟສັນຍານຄົບຊຸດ.
3. ການນຳເຂົ້າສິ້ນສ່ວນຫົວຈັກ ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກ ກະຊວງ ຄຂປກ.

- ສຳລັບ ບໍລິສັດທີ່ນຳເຂົ້າມາຈຳໜ່າຍ ຕ້ອງສະຫຼຸບລາຍງານລະອຽດ ຫົວຈັກດັ່ງກ່າວເອົາໄປໃສ່ ລົດໝາຍເລກທະບຽນ, ເລກຈັກ, ເລກຖັງ, ພ້ອມນັ້ນໃຫ້ມາຂໍ ໃບອະນຸຍາດນຳ ກະຊວງ ຄຂປກ ຈິ່ງໄປຂຶ້ນທະບຽນໄດ້.
- ສຳລັບບຸກຄົນແມ່ນມີຈຸດປະສົງຢາກນຳເຂົ້າຫົວຈັກມາປ່ຽນຖ່າຍ ກໍ່ບອກໝາຍເລກທະບຽນຂອງຕົນເອງມາເຊັ່ນດຽວກັນ.

ໝວດທີ III

ການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະ
ແລະ ສິ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທີ່ນຳເຂົ້າ, ຍານພາຫະນະທີ່ປະກອບ
ຫຼື ຟື້ນຟູໃໝ່ ຢູ່ໃນໂຮງງານ ພາຍໃນປະເທດ

ມາດຕາ 7 ການກວດກາ ສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານ ເຕັກນິກຍານພາຫະນະ ແລະ ສິ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທີ່ນຳເຂົ້າ

ການກວດກາ ສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານ ເຕັກນິກຍານພາຫະນະ ແລະ ສິ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທີ່ນຳເຂົ້າ ແມ່ນຕ້ອງປະຕິບັດ ໃຫ້ສອດຄ່ອງ ຕາມເນື້ອໃນຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ແລະຕ້ອງດຳເນີນຕາມຂັ້ນຕອນດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາໃນເວລານຳເຂົ້າຢູ່ດ່ານຊາຍແດນໂດຍແມ່ນພະນັກງານວິຊາການຂອງພະແນກ ຄຂປກ ກວດກາຕົວຈິງພ້ອມທັງເຊັນຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງຕາມໃບອະນຸຍາດທາງດ້ານເຕັກນິກນຳ ພາຫະນະ ກົນຈັກ ເຂົ້າ ແລະ ຂຶ້ນທະບຽນ ຢູ່ ສປປ ລາວ ຂອງກົມຂົນສົ່ງ ກະຊວງ ຄຂປກ.
2. ກວດກາໃນເວລາກ່ອນຈະຂຶ້ນທະບຽນປ້າຍໃຫ້ຍານພາຫະນະ ໂດຍແມ່ນພະນັກງານວິຊາການຂອງ ພະແນກ ຄຂປກ ຫຼື ກອງຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ປະຈຳແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ ເປັນຜູ້ກວດຄວາມຖືກຕ້ອງຕື່ມ.

ມາດຕາ 8. ການກວດກາຄຸນນະພາບຂອງຍານພາຫະນະທີ່ປະກອບໃນໂຮງງານພາຍໃນປະເທດ

ຍານພາຫະນະທີ່ປະກອບ ຫຼື ຟື້ນຟູຄືນໃໝ່ຈາກໂຮງງານພາຍໃນປະເທດ ເມື່ອ ສຳເລັດແລ້ວ ໂຮງງານຕ້ອງຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ (QC) ຂອງຍານພາຫະນະ ແລະກະຊວງ ຄຂປກ ກວດກາຢັ້ງຢືນໃຫ້ກ່ອນການຂຶ້ນທະບຽນ.

ໃນກໍລະນີທີ່ຍານພາຫະນະຄັນໃດຄັນໜຶ່ງ ບໍ່ສາມາດຜ່ານການກວດກາໄດ້ຕາມກຳນົດ ໝາຍເຕັກນິກ ໃນຄັ້ງທີ່ໜຶ່ງ ກໍຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ສ້ອມແປງ ແລະແກ້ໄຂ ສິ່ງທີ່ບົກຜ່ອງ ແລ້ວໃຫ້ທຳການກວດກາເຕັກນິກຄືນໃໝ່ ເປັນຄັ້ງທີ່ສອງ ຊຶ່ງຖືເປັນຄັ້ງສຸດທ້າຍ. ຫາກວ່າຜ່ານການກວດກາຄັ້ງນີ້ຍັງບໍ່ໄດ້ຕາມກຳນົດໝາຍເຕັກນິກອີກກໍຈະໃຫ້ຢຸດການສ້ອມແປງ ຫຼື ແກ້ໄຂອີກ ແລະ ບໍ່ອານຸຍາດ ໃຫ້ນຳໃຊ້ ພາຫະນະຄັນດັ່ງກ່າວຕໍ່ໄປອີກໃຫ້ຍຸບເປັນເສດເຫຼັກ.

ໝວດທີ IV

ຂໍ້ເກືອດຫ້າມ

ມາດຕາ 9: ຂໍ້ເກືອດຫ້າມກ່ຽວກັບການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະ ແລະ ສິ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະ

ຫ້າມບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງມີການກະທຳ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ຢ່າງເດັດຂາດ:

1. ທຳການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະ ຫຼື ສິ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະ ທຸກປະເພດ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ:
2. ແຈ້ງຂໍ້ມູນຍານພາຫະນະ ຫຼື ສິ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ນຳເຂົ້າ ໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງກັບສະພາບຕົວຈິງ ທັງທາງດ້ານຈຳນວນ ຫຼື ສະພາບ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການນຳເຂົ້າ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນມາດຕາ 3,4,5,6 ແລະ 7 ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 10 ຂໍ້ເກືອດຫ້າມ ກ່ຽວກັບການຂຶ້ນທະບຽນ ການນຳໃຊ້ ຍານພາຫະນະ.

ຫ້າມພະນັກງານ,ລັດຖະກອນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂຶ້ນທະບຽນໃຫ້ນຳໃຊ້ຢ່າງເດັດຂາດ ຍານພາຫະນະທີ່ນຳເຂົ້າ ໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ແລະ ຍານພາຫະນະທີ່ປະກອບ ຫຼື ຟື້ນຟູໃຫມ່ ຈາກໂຮງງານພາຍໃນປະເທດ. ຊຶ່ງບໍ່ສາມາດຜ່ານການກວດກາໄດ້ ຕາມມາດຕະຖານ ຫຼື ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ດ້ານຄຸນນະພາບ (QC) ຕາມ່ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນມາດຕາ 9 ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ຫຼື ຕາມລະບຽບການທີ່ກະຊວງ ຄຂປກ ວາງອອກ.

ໝວດທີ V

ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 11 ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ.

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ທຳການນຳເຂົ້າ ພາຫະນະ ແລະ ສິ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະ ຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ລວມທັງຜູ້ທີ່ໄດ້ທຳການປະກອບ ຫຼື ຟື້ນຟູຄືນໃໝ່ ພາຫະນະປະເພດຕ່າງໆ ຢ່າງມີປະສິດທິພາບຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະ ນະໂຍບາຍຕ່າງໆ ຕາມທີ່ໄດ້ບັນຍັດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 12 ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ.

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ຫາກໄດ້ລະເມີດຂໍ້ໃດໜຶ່ງ ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ຈະຖືກປັບໃໝ ຫຼື ຖືກລົງໂທດທາງອາຍາ ແລະ ອາດຈະຖືກມາດຕະການ ໂທດເພີ່ມອີກ ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີເບົາ ຫຼື ໜັກ.

ມາດຕາ 13 ມາດຕະການປັບໃໝ ແລະ ມາດຕະການໂທດເພີ່ມ.

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດ ຂໍ້ໃດໜຶ່ງຂອງຂໍກຳນົດສະບັບນີ້ ຈະຖືກປັບໃໝ ແລະ ຖືກ ປະຕິບັດ ມາດຕະການໂທດເພີ່ມເຊັ່ນ:

1. ແຈ້ງຂໍ້ມູນທາງດ້ານເອກະສານຂອງຍານພາຫະນະ ຫຼື ສິ້ນສ່ວນ ຍານພາຫະນະ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າ ສປປລາວ ໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມຈຳນວນ ຫຼື ສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ. ຕົວຈິງ ຈະຖືກປັບໃໝສອງເທົ່າ ຂອງມູນຄ່າພາສີ-ອາກອນ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມລະບຽບພາສີຕ່າງໆ ຢ່າງຄົບຖ້ວນ ຈຶ່ງຈະສາມາດນຳເອົາເຂົ້າໄດ້ ແຕ່ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂທີ່ວ່າ ຍານພາຫະນະແລະ ສິ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະນັ້ນ ບໍ່ລື່ນກາຍຈຳນວນ ແລະ ບໍ່ຂັດຕໍ່ສະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າ. ແຕ່ຫາກວ່າມີບາງສ່ວນລື່ນກາຍຈຳນວນ ແລະ ຂັດຕໍ່ສະພາບ ຫຼື ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຫຼື ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ກໍຈະບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ນຳສ່ວນນັ້ນ ເຂົ້າຢ່າງເດັດຂາດ.
2. ນຳເອົາພາຫະນະທີ່ປະກອບ ຫຼື ຟື້ນຟູໃໝ່ ຈາກໂຮງງານພາຍໃນປະເທດທີ່ບໍ່ສາມາດຜ່ານການກວດກາໄດ້ຕາມກຳນົດໝາຍເຕັກນິກໃນຄັ້ງທີ່ສອງ ຫຼື ໃນຄັ້ງສຸດທ້າຍ ໄປຈົດທະບຽນນຳໃຊ້ຈະຖືກປັບໃໝສອງເທົ່າ ຂອງມູນຄ່າຍານພາຫະນະນັ້ນ ແລະ ບໍ່ຂຶ້ນທະບຽນໃຫ້ນຳໃຊ້ຢ່າງເດັດຂາດ.
3. ນຳເອົາຍານພາຫະນະ ຫລື ສິ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະເຂົ້າປະເທດໂດຍບໍ່ຜ່ານດ່ານພາສີຊາຍແດນຈະຖືກຍຶດໄວ້ເພື່ອດຳເນີນຄະດີຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 14. ມາດຕະການທາງອາຍາ.

ຈະຖືກລົງໂທດທາງອາຍາບຸກຄົນໃດຫາກໄດ້ມີການກະທຳຜິດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ລັກລອບນຳເຂົ້າ ຍ້ານພາຫະນະ ຫລື ສິ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະ;
- ປະກອບເອກະສານເທັດ, ປອມແປງເອກະສານ, ນຳໃຊ້ເອກະສານປອມກ່ຽວກັບການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະ ຫຼື ສິ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະ;
- ນຳເອົາຍານພາຫະນະທີ່ປະກອບ ຫລື ຟື້ນຟູໃໝ່ຈາກໂຮງງານທີ່ບໍ່ສາມາດຜ່ານການກວດກາໄດ້ຕາມກຳນົດໝາຍເຕັກນິກໃນຄັ້ງສຸດທ້າຍໄປຈົດທະບຽນນຳໃຊ້.

ພະນັກງານ ຫລື ລັດຖະກອນຜູ້ໃດຫາກໄດ້ຮັບສິນບົນ. ໃຊ້ອຳນາດເກີນຂອບເຂດ, ປອມແປງເອກະສານ, ສວຍໃຊ້ຕຳແໜ່ງໜ້າທີ່ ເພື່ອຫາຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ ກ່ຽວ

ກັບການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະ, ສິ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະ ຫລື ການຂື້ນທະບຽນຍານພາຫະນະກໍຈະຖືກປະຕິບັດວິໄນ ຕາມລະບຽບລັດຖະກອນຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະ ຖືກດຳເນີນຄະດີຕາມກົດໝາຍອາຍາ.

ໝວດທີ VI
ຂໍ້ກຳນົດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 15. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

- ກົມຂົນສົ່ງ ມີໜ້າທີ່ລົງຊຸກຍູ້, ແນະນຳ, ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ແລະ ໃກ້ຊິດ.
- ພະແນກ ຄຂປກ ປະຈຳແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ ມີໜ້າທີ່ປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ຢ່າງເຂັ້ມງວດ

ມາດຕາ 16. ຜົນບັງຄັບໃຊ້.

ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ກັບທຸກຍານພາຫະນະ ແລະ ສິ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທີ່ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດນຳເຂົ້າ ສປປລາວ ນັບແຕ່ວັນທີ 01/12/2002 ເປັນຕົ້ນໄປ ບັນດາຂໍ້ກຳນົດ ແລະລະບຽບການທີ່ຂັດກັບຂໍ້ການົດສະບັບນີ້ລ້ວນແຕ່ຖືກລົບລ້າງ.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ

ບົວທອງ ວົງລໍຄຳ