ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເລກທີ 13848 /ຍທຂ

ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 26/9/2013.

ຂໍ້ກຳນົດ

ກ່ຽວກັບການອະນຸມັດ

ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກ

- ອີງຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ ສະບັບເລກທີ 24/ສພຊ, ລົງວັນທີ 24 ທັນວາ 2012;
- ອີງຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍທາງຫຼວງ ສະບັບເລກທີ 04/99/ສພຊ, ລົງວັນທີ 03/4/1999;
- ອີງຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ ສະບັບເລກທີ 23/ສພຊ, ລົງວັນທີ 2 ທັນວາ 2012;
- ອີງໃສ່ດຳລັດ ຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 373/ນຍ, ລົງວັນທີ 22/10/2007 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ລັດຖະມົນຕີ ວ່າການ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ອອກຂໍ້ກຳນົດ:

ໝວດທີ I

ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ.

ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ວາງລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການອະນຸມັດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກທີ່ສັນຈອນຕາມ ເສັ້ນທາງບົກ ໃນ ສປປ ລາວ ໃຫ້ແທດເໝາະ ກັບສະພາບເສັ້ນທາງໃນແຕ່ລະລະດູການ, ແນໃສ່ເພື່ອປົກປັກຮັກສາເສັ້ນ ທາງໃຫ້ມີອາຍຸການນຳໃຊ້ຢ່າງຍາວນານ ພ້ອມທັງຫຼຸດຜ່ອນການເກີດອຸປະຕິເຫດ ແລະ ການໃຊ້ຈ່າຍງົບປະມານຂອງລັດໃນການບູລະນະຮັກສາເສັ້ນທາງ.

ມາດຕາ 2. ນິຍາມ.

ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກ ແມ່ນນ້ຳໜັກລົດເປົ່າ ບວກກັບນ້ຳໜັກສິນຄ້າທີ່ບັນທຸກ. ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ທີ່ສັນຈອນຕາມເສັ້ນທາງບົກ ໃນ ສປປ ລາວ ແມ່ນອະນຸມັດດ້ວຍນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຕາມຮູບຄັດຕິດຊ້ອນທ້າຍ. ຍົກເວັ້ນ: ເສັ້ນທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ເລກທີ 9 (ຂົວມິດຕະພາບ IVສະຫວັນນະເຂດ - ແດນສະຫວັນ), ເສັ້ນທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ເລກ 3

(ຂົວມິດຕະພາບ IV ຫ້ວຍຊາຍ - ບໍ່ເຕັນ), ເສັ້ນທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ເລກ 4 (ແກ່ນທ້າວ ໄຊຍະບູລີ - ສາມແຍກຊຽງເງິນ).

ໝວດທີ II

ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງລົດບັນທຸກ.

ມາດຕາ 3. ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງລົດບັນທຸກໃນຊ່ວງລະດູແລ້ງ.

ໃນຊ່ວງລະດູແລ້ງ ນັບແຕ່ ວັນທີ ໜຶ່ງ ເດືອນ ທັນວາ (01/12) ຫາ ວັນທີສາມສິບເອັດ ເດືອນ ພຶດສະພາ (31/05) ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ອະນຸຍາດ ໃຫ້ແລ່ນຕາມເສັ້ນທາງປະເພດຕ່າງ ເຊັ່ນ: ທາງປູເບຕົງເສີມເຫຼັກ, ທາງປູເບຕົງ ອັດສະຟານ, ທາງປູຢາງ, ທາງປູຫີນ, ທາງປູດິນແດງ, ທາງທຳມະຊາດ ອະນຸມັດດ້ວຍ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຕາມມາດຕາ 2 ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 4. ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງລົດບັນທຸກໃນຊ່ວງລະດູຝົນ.

ໃນຊ່ວງລະດູຝົນ ນັບແຕ່ວັນທີ່ໜື່ງ ເດືອນມີຖຸນາ (01/06) ຫາ ວັນທີສາມສິບ ເດືອນພະຈິກ (30/11) ຂອງ ທຸກໆ ປີ ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ທີ່ແລ່ນຕາມເສັ້ນທາງປູດິນແດງ ແລະ ທາງທຳມະຊາດ ຕ້ອງຫຼຸດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 2 ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ລົງຊາວສ່ວນຮ້ອຍ (20%).

ມາດຕາ 5.ການຫລຸດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຕາມບາງສະພາບ ເຕັກນິກ ຂອງລົດບັນທຸກ.

ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ທີ່ມີເພົາເປັນປະເພດຕີນຄູ່, ຖ້າຫາກວ່າໄດ້ປົດຕີນຄູ່ອອກເສັ້ນໜຶ່ງ ຫຼື ເສັ້ນໃດເສັ້ນໜຶ່ງແຕກ, ຮົ່ວ, ຕ້ອງຫຼຸດນ້ຳໜັກເພົາ ແລະນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດລົງ ໂດຍໃຫ້ຄິດໄລ່ນ້ຳໜັກ ຂອງເບື້ອງທີ່ປົດຕີນອອກ ຫຼື ແຕກ,ຮົ່ວ ເປັນປະເພດຕີນດ່ຽວ.

ມາດຕາ 6. ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກ ຂອງກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ-ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແລະ ການຂົນສົ່ງພິເສດ.

ນ້ຳໜັກເພົາ ແລະ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກ ຂອງກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ - ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ທີ່ ແລ່ນຕາມທ້ອງຖະໜົນ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ຢູ່ໃນມາດຕາ3, 4 ແລະ 5 ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້, ຍົກເວັ້ນ ກໍລະນີສຸກເສີນ.

ການຂົນສົ່ງພິເສດໝາຍເຖິງການຂົນສົ່ງວັດຖຸສິ່ງຂອງ ທີ່ມີຂະໜາດໃຫຍ່ ກວ້າງ, ສູງ, ຍາວເກີນທີກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 7 ຢູ່ຂ້າງລຸ່ມ ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ຫຼື ມີນ້ຳໜັກສູງ ເຊິ່ງບໍ່ສາມາດແຍກເປັນຊິ້ນສ່ວນອອກໄດ້.

ທຸກການຂົນສົ່ງພິເສດຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງເສຍກ່ອນ.

ການຂົນສົ່ງທັງສອງລັກສະນະຂ້າງເທິງນີ້, ໃນເມື່ອນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ເກີນນ້ຳໜັກອະນຸມັດຜ່ານຂົວຕ້ອງໃຊ້ທາງເວັ້ນ. ຖ້າບໍ່ມີທາງເວັ້ນຂົວ ໃຫ້ພົວພັນນຳ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງເພື່ອຫາວິທີແກ້ໄຂ.

ໝວດທີ III

ລະບຽບການຈະລາຈອນ ສຳລັບລົດບັນທຸກ

ມາດຕາ 7. ຄວາມກວ້າງ, ຄວາມສູງ ແລະ ຄວາມຍາວ ຂອງລົດບັນທຸກ.

ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ນອກຈາກປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ ທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນມາດຕາ 3, 4 ແລະ 5 ຢູ່ຂ້າງເທິງນີ້ແລ້ວ, ໃນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຫຼື ເຄື່ອງຂອງຊະນິດຕ່າງໆ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ລະບຽບການບັນທຸກດັ່ງນີ້.

1. ລົດທຸກປະເພດ ອະນຸຍາດຄວາມກວ້າງ ບໍ່ເກີນ 2,50 ແມັດ;
2. ລົດທຸກປະເພດ ອະນຸຍາດຄວາມສູງບໍ່ເກີນ 4,50 ແມັດ;
3. ລົດທຸກດ່ຽວ (RIGIDTRUCK) ຂະໜາດ 12 ລໍ້, ອະນຸຍາດໃຫ້ມີຄວາມຍາວ ບໍ່ເກີນ 12,20 ແມັດ;

   (ໃຫ້ເບິ່ງຕາມຮູບເບີ 8)

   <u>ຍົກເວັ້ນ</u> ລົດບັນທຸກດ່ຽວ ທີ່ມີຂະໜາດຕ່ຳກວ່າ 12 ລໍ້ ອະນຸຍາດໃຫ້ມີຄວາມຍາວສະເພາະຕາມທີ່ໂຮງງານຜູ້ຜະລິດກຳນົດ; (ໃຫ້ເບິ່ງຕາມຮູບເບີ 1 ຫາເບີ 7)
4. ລົດລາກ (SEMI TRAILER TRUCK) ອະນຸຍາດໃຫ້ມີ ຄວາມຍາວບໍ່ເກີນ 19,00ແມັດ;

   (ໃຫ້ເບິ່ງຕາມຮູບເບີ 9 ຫາເບີ 13)
5. ລົດພ່ວງ (TRAILER TRUCK) ອະນຸຍາດໃຫ້ມີ ຄວາມຍາວບໍ່ເກີນ 19,00ແມັດ;

   (ໃຫ້ເບິ່ງຕາມຮູບເບີ 14 ຫາເບີ 17)

ມາດຕາ 8. ການປະຕິບັດ ລະບຽບການຈະລາຈອນ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ຊຶ່ງມີນ້ຳໜັກເພົາ ແລະ ນ້ຳໜັກລວມເທົ່າໃດກໍ່ຕາມ ໃນເວລາ ສັນຈອນ ຕາມເສັ້ນທາງບົກ ຢູ່ໃນ ສປປລາວ ຕ້ອງປະຕິບັດ ຕາມລະບົບສັນຍານການຈະລາຈອນ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ໂດຍສະເພາະແມ່ນບັນດາປ້າຍສັນຍານການຈະລາຈອນ ເຊັ່ນ: ປ້າຍກຳນົດນ້ຳໜັກ ທີ່ອະນຸຍາດ ຜ່ານຂົວ - ທາງ ແລະ ປ້າຍອື່ນໆ.

ໝວດທີ IV

ການຄຸ້ມຄອງການກວດການ້ຳໜັກ

ມາດຕາ 9. ອົງການຄຸ້ມຄອງການກວດການ້ຳໜັກລົດ.

ອົງການຄຸ້ມຄອງການກວດກາ ການຂົນສົ່ງທາງບົກ ປະກອບດ້ວຍສອງອັນດັ່ງນີ້ :

- ຂັ້ນສູນກາງ: ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
- ຂັ້ນທ້ອງຖິ່ນ: ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ປະຈຳແຂວງ ແລະ ະຄອນ ຫລວງ.

ມາດຕາ 10.ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງໃນການກວດການ້ຳໜັກລົດ.

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຕົ້ນຕໍດັ່ງນີ້:

1. ອອກບົດແນະນຳເພີ້ມເຕີມເພື່ອເຮັດໃຫ້ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ມີຄວາມຊັດເຈນຖ້າມີຄວາມຈຳເປັນ;
2. ຕິດຕາມ ກວດກາ ແລະ ຊຸກຍູ້ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງຂອງ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ປະຈຳແຂວງ ແລະ ນະຄອນຫລວງ.
3. ສ້າງລະບົບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ລະບົບການລາຍງານ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການກວດກາການຂົນສົ່ງມີປະສິດທິຜົນສູງ ແລະ ມີຄວາມເປັນເອກະພາບກັນໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
4. ສ້າງລະບົບການເກັບກຳຂໍ້ມູນ ແລະ ວິເຄາະ ເພື່ອພັດທະນາການຄຸ້ມຄອງລົດບັນທຸກໜັກໃຫ້ເປັນໄປຕາມມາດຕະຖານ.

ມາດຕາ 11.ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ປະຈຳແຂວງ ແລະ ນະຄອນຫລວງ.

1. ຈັດຕັ້ງໜ່ວຍກວດການ້ຳໜັກລົດ ຕາມຈຸດຕ່າງໆ ພາຍໃນແຂວງຂອງຕົນ;
2. ປະກອບພະນັກງານຜູ້ທີ່ມີຄຸນສົມບັດ, ຄວາມຮູ້, ຄວາມສາມາດເຂົ້າໃນໜ່ວຍກວດການ້ຳໜັກ;
3. ຄຸ້ມຄອງວັດຖຸ-ອຸບປະກອນຮັບໃຊ້ການກວດການ້ຳໜັກ ໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບໃຊ້ການໄດ້ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ຕົກເຮ່ຍເສຍຫາຍ;
4. ຄຸ້ມຄອງ ເງິນຄ່າທຳນຽມ, ຄ່າບໍລິການ ແລະ ຄ່າປັບໃໝ ໃຫ້ເປັນໄປຕາມຂໍ້ກຳນົດ ກົດລະບຽບຂອງລັດວາງອອກ;
5. ລາຍງານສະພາບ ແລະ ສະຖິຕິ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ການກວດການ້ຳໜັກ ໃຫ້ກະຊວງຊາບຢ່າງເປັນປະຈຳ;

6. ຈັດຕັ້ງການເຜີຍແຜ່ ແລະ ສຶກສາອົບຮົມ ຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງ ໃຫ້ເຄົາລົບຂໍ້ກໍານົດສະບັບນີ້;
7. ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນໆ ຕາມການມອບໝາຍ ຂອງກະຊວງໂຍທາ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ໝວດທີ V

ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ.

ມາດຕາ 12. ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ.

ບຸກຄົນ ຫຼືການຈັດຕັ້ງ ທີ່ເຂົ້າຮ່ວມໃນການຄຸ້ມຄອງນໍ້າໜັກບັນທຸກ ຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະ ໄດ້ຮັບການປະຕິບັດນະໂຍບາຍ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 13.ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ.

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທີ່ໄດ້ລະເມີດ ຕໍ່ຂໍ້ກໍານົດສະບັບນີ້ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ປັບໃໝ ຫຼື ລົງໂທດທາງອາຍາແລ້ວແຕ່ກໍລະນີເບົາ ຫຼື ໜັກ, ນອກຈາກນີ້ຜູ້ກະທໍາຜິດຍັງຈະໄດ້ຮັບໂທດເພີ້ມເຊັ່ນ: ຖືກງົດ, ຖອນໃບອະນຸຍາດຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຂົນສົ່ງ, ຍືດ ຫຼື ຮິບພາຫະນະທີ່ໃຊ້ເຂົ້າໃນການກະທໍາຜິດ.

ຖ້າເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດໃນການກະທໍາຜິດຈະຖືກປະຕິບັດລະບຽບວິໄນຕາມລະບຽບລັດຖະກອນ ແລະ ຖືກດໍາເນີນຄະດີຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີ ເບົາ ຫຼື ໜັກ.

ໝວດທີ VI

ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ.

ມາດຕາ 14.ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

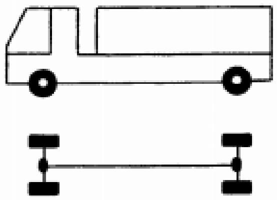
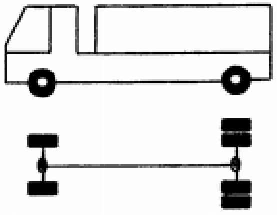
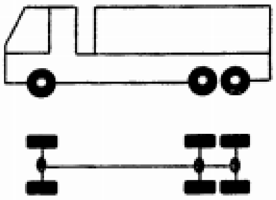
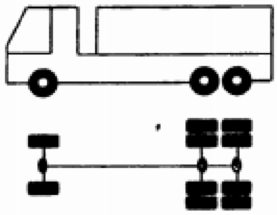
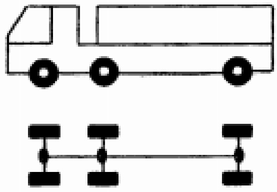
ມອບໃຫ້ອົງການຄຸ້ມຄອງການກວດການໍ້າໜັກລົດ ເປັນຜູ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ກໍານົດສະບັບນີ້ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ.

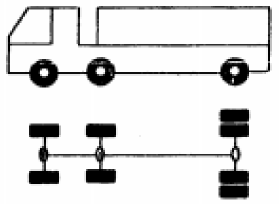
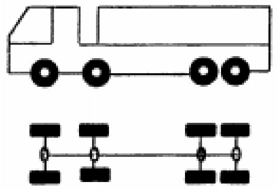
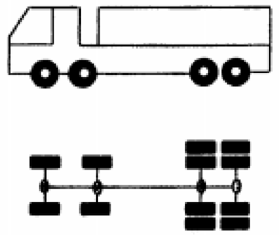
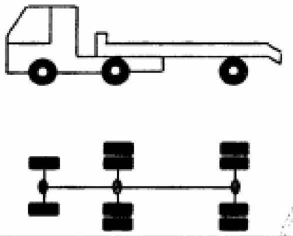
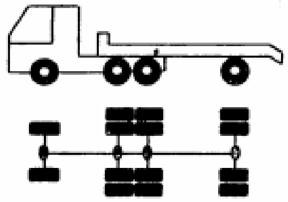
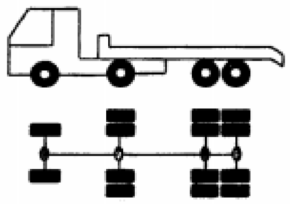
ມາດຕາ 15.ຜົນສັກສິດ.

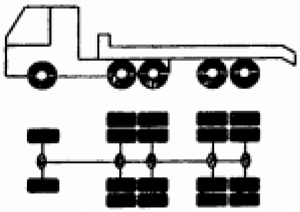
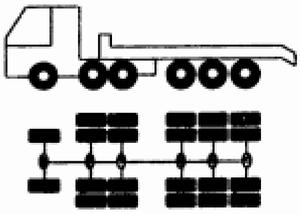
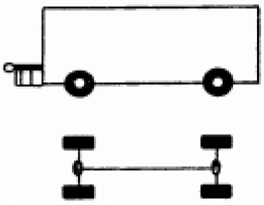
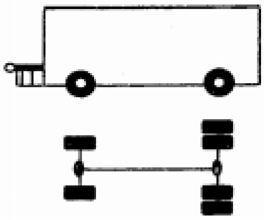
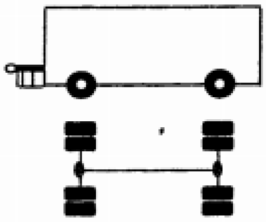
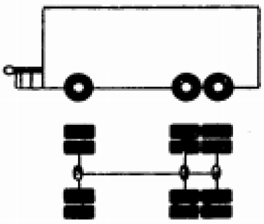
ຂໍ້ກໍານົດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ມື້ລົງລາຍເຊັນ ເປັນຕົ້ນໄປ ແລະ ປ່ຽນແທນ (ຂໍ້ກໍານົດສະບັບເລກທີ່ 849/ຄຂປກ, ລົງວັນທີ່ 05/3/2002 ແລະ ແຈ້ງການ ສະບັບເລກທີ່ 2205/ຄຂປກ, ລົງວັນທີ່ 12/6/2006). ບັນດາຂໍ້ກໍານົດ ແລະ ລະບຽບການທີ່ຂັດກັບຂໍ້ກໍານົດສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

ຕາຕະລາງນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງລົດບັນທຸກ ທີ່ອະນຸຍາດສັນຈອນຕາມເສັ້ນທາງບົກ ໃນ ສ ປ ປ ລາວ.

(ຍົກເວັ້ນ ເສັ້ນທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ເລກ 9, ເລກ 3 ແລະ ເລກ 4)

ລ/ດ	ປະເພດລົດ	ຮູບສະແດງປະເພດລົດ	ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ທີ່ອະນຸຍາດ (ກິໂລກຣາມ)
1	I ລົດບັນທຸກດ່ຽວ RIGID TRUCK 2 ເພົາ 4 ຕີນ		9.500
2	2 ເພົາ 6 ຕີນ		14.100
3	3 ເພົາ 6 ຕີນ		16.000
4	3 ເພົາ 10 ຕີນ		23.200
5	3 ເພົາ 6 ຕີນ		13.500

6	3 ເພົາ 8 ຕີນ		17.500
7	4 ເພົາ 8 ຕີນ		20.000
8	4 ເພົາ 12 ຕີນ		27.200
9	II ລົດລາກ SEMI-TRAILER TRUCK 3 ເພົາ 10 ຕີນ		23.200
			
11	4 ເພົາ 14 ຕີນ		32.300

12	5 ເພົາ 18 ຕີນ		41.400
13	6 ເພົາ 22 ຕີນ		49.600
14	III ຜ່ວງ TRAILER 2 ເພົາ 4 ຕີນ		14.000
15	2 ເພົາ 6 ຕີນ		16.100
16	2 ເພົາ 8 ຕີນ		18.200
17	3 ເພົາ 12 ຕີນ		27.300