



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ລັດຖະບານ

ເລກທີ 60 /ລບ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 3.12.2014

ດໍາລັດ
ວ່າດ້ວຍຄື້ນຄວາມຖີ່

- ອີງຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍລັດຖະບານ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ ສະບັບປັບປຸງ ເລກທີ 02/ສພຊ, ລົງວັນທີ 06 ພຶດສະພາ 2003;
- ອີງຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການໂທລະຄົມມະນາຄົມ ສະບັບປັບປຸງ ເລກທີ 09/ສພຊ, ລົງວັນທີ 21 ທັນວາ 2011;
- ອີງຕາມທັງສີ່ສະເໜີ ຂອງລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ສະບັບເລກທີ 2068/ປທສ, ລົງວັນທີ 09/12/2013.

ພາກທີ I
ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ດໍາລັດສະບັບນີ້ ກຳນົດຫຼັກການ, ລະບຽບການ, ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ, ການຕິດຕາມ, ກວດກາ ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ເພື່ອໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ, ມີຄວາມສະດວກ, ວ່ອງໄວ, ທັນສະໄໝ ແລະ ຍຸຕິທໍາ ແນໃສ່ຮັບປະກັນຄວາມໝັ້ນຄົງ, ຄວາມປອດໄພຂອງຊາດ ແລະ ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍຂອງສັງຄົມ, ສາມາດເຊື່ອມໂຍງກັບພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ສ້າງສາພັດທະນາປະເທດຊາດ.

ມາດຕາ 2 ຄື້ນຄວາມຖີ່

ຄື້ນຄວາມຖີ່ ແມ່ນຄື້ນແມ່ເຫຼັກໄຟຟ້າທີ່ກະຈາຍໃນອາກາດ ແລະ ອາວະກາດ ຊຶ່ງມີຢ່າງຄວາມຖີ່ແຕ່ ສາມ ກິໂລເຮັດ ເຖິງ ສາມຮ້ອຍ ຈິກາເຮັດ ທີ່ນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ.

ມາດຕາ 3 ການອະທິບາຍຄຳສັບ

ຄຳສັບທີ່ໃຊ້ໃນດຳລັດສະບັບນີ້ ມີຄວາມໝາຍ ດັ່ງນີ້:

1. ເຮັດ (Hz-Hertz) ໝາຍເຖິງ ທົ່ວໜ່ວຍວັດແທກ ຄື້ນຄວາມຖີ່ ໂດຍວັດແທກຕາມໜຶ່ງ ຮອບຄື້ນຄວາມຖີ່ ຕໍ່ໜຶ່ງວິນາທີ;
2. ການສື່ສານ ໝາຍເຖິງ ການຮັບ ຫຼື ສົ່ງ ແລະ ທັງຮັບ ທັງສົ່ງ ຂໍ້ມູນ ໂດຍການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່;
3. ສະຖານີວິທະຍຸ ໝາຍເຖິງ ສະຖານທີ່ ທີ່ມີການຕິດຕັ້ງອຸປະກອນຮັບ-ສົ່ງ ແລະ ທັງຮັບ ທັງສົ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຊຶ່ງລວມມີສະຖານີ ຄົງທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່;
4. ແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ ໝາຍເຖິງ ແຜນຜັງການຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ເປັນຍ່ານ ແລະ ເປັນແຖບ ທີ່ມີການກຳນົດການນຳໃຊ້;
5. ຍ່ານຄວາມຖີ່ ໝາຍເຖິງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຊຶ່ງກຳນົດຂອບເຂດສະເພາະ ທີ່ມີຫຼາຍແຖບ ຄວາມຖີ່;
6. ແຖບຄວາມຖີ່ ໝາຍເຖິງ ຄວາມຖີ່ຊຶ່ງມີຈຸດເລີ່ມຕົ້ນ ແລະ ຈຸດສິ້ນສຸດທີ່ຢູ່ໃນຍ່ານຄວາມຖີ່;
7. ລະຫັດມື້ອອກ ໝາຍເຖິງ ການສົ່ງຂໍ້ຄວາມໂດຍການປິດ-ເປີດ ລະດັບສຽງ, ແສງ ຫຼື ການເຄາະ ທີ່ສາມາດເຮັດໃຫ້ ຜູ້ຟັງທີ່ມີວິຊາສະເພາະດ້ານນີ້ເຂົ້າໃຈ.

ມາດຕາ 4 ນະໂຍບາຍກ່ຽວກັບວຽກງານຄື້ນຄວາມຖີ່

ລັດສົ່ງເສີມບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼືການຈັດຕັ້ງທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ເຂົ້າໃນການເຄື່ອນໄຫວດຳເນີນທຸລະກິດ, ລຽກງານການສຶກສາ, ສາທາລະນະສຸກ, ການຄື້ນຄວາມວິໄຈ ແລະ ການບັນເທົາໄພພິບັດຕ່າງໆ ຢ່າງມີປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ, ປອດໄພ ແລະ ຍຸຕິທຳ.

ລັດ ຊຸກຍູ້ ແລະ ສົ່ງເສີມ ການພັດທະນາຊັບພະຍາກອນມະນຸດ ແລະ ການນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີທີ່ທັນສະໄໝ ແລະ ກ້າວໜ້າ ເຂົ້າໃນວຽກງານຄຸ້ມຄອງການນຳໃຊ້ທາງດ້ານຄື້ນຄວາມຖີ່.

ມາດຕາ 5 ຫຼັກການກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຫຼັກການ ດັ່ງນີ້:

1. ສອດຄ່ອງກັບນະໂຍບາຍ, ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແລະ ແຜນຍຸດທະສາດ;
2. ຮັບປະກັນໃຫ້ມີຄວາມຍຸຕິທຳ, ປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ, ນຳໃຊ້ຖືກເປົ້າໝາຍ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ມີການລົບກວນຊຶ່ງກັນ ແລະ ກັນ;
3. ຮັບປະກັນການຄຸ້ມຄອງຢ່າງລວມສູນ ເປັນເອກະພາບທົ່ວປະເທດ;
4. ຮັບປະກັນຄວາມໝັ້ນຄົງຂອງຊາດ, ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ຄວາມປອດໄພຂອງສັງຄົມ;
5. ສອດຄ່ອງກັບສັນຍາ ແລະ ສົນທິສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.

ມາດຕາ 6 ຂອບເຂດການນຳໃຊ້ດຳລັດ

ດຳລັດສະບັບນີ້ ນຳໃຊ້ສຳລັບບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ ຢູ່ ສປປ ລາວ.

ມາດຕາ 7 ການຮ່ວມມືສາກົນ

ລັດ ສົ່ງເສີມການພົວພັນຮ່ວມມືກັບຕ່າງປະເທດ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ກ່ຽວກັບວຽກງານຄືນຄວາມຖີ່ ດ້ວຍການແລກປ່ຽນບົດຮຽນດ້ານວິທະຍາສາດ, ຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ວຽກງານດັ່ງກ່າວ ມີການພັດທະນາ ແລະ ປະຕິບັດຕາມສິນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.

ພາກທີ II

ແຜນຜັງ, ການຈັດສັນ ແລະ ຍ່ານຄືນຄວາມຖີ່

ມາດຕາ 8 ແຜນຜັງຄືນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ

ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ສ້າງແຜນຜັງຄືນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ ແລ້ວສະເໜີຕໍ່ລັດຖະບານ ເພື່ອພິຈາລະນາຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ໃນແຕ່ລະໄລຍະ.

ມາດຕາ 9 ການຈັດສັນຄືນຄວາມຖີ່

ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ເປັນຜູ້ຈັດສັນ, ແບ່ງປັນ ແລະ ເກັບຄືນ ຄືນຄວາມຖີ່ທັງໝົດຢູ່ ສປປ ລາວ ໂດຍປະຕິບັດຕາມແຜນຜັງຄືນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ, ລະບຽບການຂອງສະຫະພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ, ສິນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.

ມາດຕາ 10 ການຈັດສັນຄືນຄວາມຖີ່ ສຳລັບວຽກງານປ້ອງກັນຊາດ-ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ

ການຈັດສັນຄືນຄວາມຖີ່ ເພື່ອຮັບໃຊ້ວຽກງານປ້ອງກັນຊາດ-ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມແຜນຜັງຄືນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ ແລະ ໃຫ້ປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ຄືນຄວາມຖີ່ ທີ່ມີເປົ້າໝາຍນຳໃຊ້ຍາວນານ ແມ່ນໃຫ້ຈັດສັນຕາມສັດສ່ວນທີ່ຖືກແບ່ງປັນ ໂດຍປະຕິບັດຕາມລະບຽບການຂອງສະຫະພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ;
2. ຄືນຄວາມຖີ່ທີ່ນຳໃຊ້ມີກຳນົດເວລາ ແມ່ນໃຫ້ຈັດສັນໃຫ້ສະເພາະແຕ່ອຸປະກອນວິທະຍຸທີ່ຂໍນຳໃຊ້ ຕາມກຳນົດເວລາເທົ່ານັ້ນ; 6.1.1
3. ຄືນຄວາມຖີ່ທີ່ນຳໃຊ້ຊົ່ວຄາວ ເມື່ອມີການນຳໃຊ້ແລ້ວ ກໍ່ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ກະຊວງໄປສະນີ, 6.1.2

ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານຊາບ ຍົກເວັ້ນກໍລະນີທີ່ເປັນຄວາມລັບຂອງຊາດ;

4. ຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ນຳໃຊ້ສຸກເສີມ ເພື່ອຄວາມປອດໄພຂອງຊາດ ກະຊວງປ້ອງກັນປະເທດ ແລະ ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ມີສິດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສ່ວນໃດສ່ວນໜຶ່ງ ທີ່ບໍ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນ ຂໍ້ 1 ຂອງມາດຕານີ້ ບົນພື້ນຖານແຜນການທີ່ເປັນເອກະພາບກັບ ກະຊວງໂປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ.

ມາດຕາ 11 ການຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ ສຳລັບສະຖານທູດ, ສະຖານກົງສູນ, ສຳນັກງານ ອົງການຈັດຕັ້ງ ສາກົນ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ບໍ່ສັງກັດລັດຖະບານ

ການຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ ສຳລັບສະຖານທູດ, ສະຖານກົງສູນ, ສຳນັກງານ ອົງການຈັດຕັ້ງ ສາກົນ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ບໍ່ສັງກັດລັດຖະບານ ທີ່ເຄື່ອນໄຫວຢູ່ ສປປ ລາວ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມ ແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນດຳລັດສະບັບນີ້ ແລະ ລະບຽບການຂອງສະໜະ ພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ, ສົນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.

ມາດຕາ 12 ຍ່ານຄວາມຖີ່

ຍ່ານຄວາມຖີ່ ທີ່ນຳໃຊ້ ຢູ່ ສປປ ລາວ ປະກອບດ້ວຍ ແປດ ຍ່ານ ດັ່ງນີ້:

1. ຍ່ານຄວາມຖີ່ຕ່ຳຫຼາຍ (VLF-Very Low Frequency);
2. ຍ່ານຄວາມຖີ່ຕ່ຳ (LF-Low Frequency);
3. ຍ່ານຄວາມຖີ່ກາງ (MF-Medium Frequency);
4. ຍ່ານຄວາມຖີ່ສູງ (HF-High Frequency);
5. ຍ່ານຄວາມຖີ່ສູງຫຼາຍຂຶ້ນໜຶ່ງ (VHF-Very High Frequency);
6. ຍ່ານຄວາມຖີ່ສູງຫຼາຍຂຶ້ນສອງ (UHF-Ultra High Frequency);
7. ຍ່ານຄວາມຖີ່ສູງຫຼາຍຂຶ້ນສາມ (SHF-Super High Frequency);
8. ຍ່ານຄວາມຖີ່ສູງຫຼາຍຂຶ້ນສີ່ (EHF-Extremely High Frequency).

ການນຳໃຊ້ຍ່ານຄື້ນຄວາມຖີ່ ອາດປ່ຽນແປງຕາມການຈັດສັນທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນແຜນຜັງຄື້ນຄວາມ ຖີ່ແຫ່ງຊາດ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ.

ມາດຕາ 13 ຍ່ານຄວາມຖີ່ຕ່ຳຫຼາຍ (VLF-Very Low Frequency)

ຍ່ານຄວາມຖີ່ຕ່ຳຫຼາຍ ແມ່ນຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ມີຂະໜາດແຕ່ ສາມ ເຖິງ ສາມສິບ ກິໂລເຮັດ ແລະ ມີຄວາມຍາວຂອງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຕ່ ໜຶ່ງຮ້ອຍ ເຖິງ ສິບ ກິໂລແມັດ ທີ່ນຳໃຊ້ສຳລັບການສື່ສານເຊັ່ນ ການ ສື່ສານໄລຍະໄກ, ການສື່ສານໄຕ້ນ້ຳ.

ມາດຕາ 14 ຍ່ານຄວາມຖີ່ຕ່ຳ (LF-Low Frequency)

ຍ່ານຄວາມຖີ່ຕ່ຳ ແມ່ນຄື້ນຄວາມຖີ່ ທີ່ມີຂະໜາດແຕ່ ສາມສິບ ເຖິງ ສາມຮ້ອຍ ກິໂລເຮັດ ແລະ ມີຄວາມຍາວຂອງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຕ່ ສິບ ເຖິງ ໜຶ່ງ ກິໂລແມັດ ທີ່ນຳໃຊ້ສຳລັບການສື່ສານ ເຊັ່ນ ວິທະຍຸ

ກະຈາຍສຽງລະບົບເອເອັມ, ລະບົບນໍາທາງການເດີນເຮືອ ແລະ ການບິນ.

ມາດຕາ 15 ຍ່ານຄວາມຖີ່ກາງ (MF-Medium Frequency)

ຍ່ານຄວາມຖີ່ກາງ ແມ່ນຄືນຄວາມຖີ່ທີ່ມີຂະໜາດແຕ່ ສາມຮ້ອຍ ເຖິງ ສາມພັນ ກິໂລເຮັດ ແລະ ມີຄວາມຍາວຂອງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຕ່ ໜຶ່ງ ກິໂລແມັດ ເຖິງ ໜຶ່ງຮ້ອຍ ແມັດ ທີ່ນໍາໃຊ້ສໍາລັບການສື່ສານ ເຊັ່ນ ລະບົບນໍາທາງການເດີນເຮືອ ແລະ ການບິນ, ການສື່ສານສະໝັກຫລິ້ນ, ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງລະບົບ ເອເອັມ, ການເດີນທະເລ ແລະ ສື່ສານການບິນ.

ມາດຕາ 16 ຍ່ານຄວາມຖີ່ສູງ (HF-High Frequency)

ຍ່ານຄວາມຖີ່ສູງ ແມ່ນຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ມີຂະໜາດແຕ່ ສາມ ເຖິງ ສາມສິບ ເມກາເຮັດ ແລະ ມີຄວາມຍາວຂອງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຕ່ ໜຶ່ງຮ້ອຍ ເຖິງ ສິບ ແມັດ ທີ່ນໍາໃຊ້ສໍາລັບການສື່ສານ ເຊັ່ນ ການສື່ສານທາງໄກລະບົບຄື້ນສັ້ນ, ການສື່ສານສະໝັກຫລິ້ນ ແລະ ການສື່ສານການບິນ.

ມາດຕາ 17 ຍ່ານຄວາມຖີ່ສູງຫຼາຍຂັ້ນໜຶ່ງ (VHF-Very High Frequency)

ຍ່ານຄວາມຖີ່ສູງຫຼາຍຂັ້ນໜຶ່ງ ແມ່ນຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ມີຂະໜາດແຕ່ ສາມສິບ ເຖິງ ສາມຮ້ອຍ ເມກາເຮັດ ແລະ ມີຄວາມຍາວຂອງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຕ່ ສິບ ເຖິງ ໜຶ່ງ ແມັດ ທີ່ນໍາໃຊ້ສໍາລັບການສື່ສານເຊັ່ນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງລະບົບເອັຟເອັມ, ການສື່ສານສະໝັກຫລິ້ນ, ໂທລະພາບ, ການສື່ສານການບິນ, ການສື່ສານລະບົບໂຟນີ ແລະ ການສື່ສານລະບົບບໍ່ມີສາຍ.

ມາດຕາ 18 ຍ່ານຄວາມຖີ່ສູງຫຼາຍຂັ້ນສອງ (UHF-Ultra High Frequency)

ຍ່ານຄວາມຖີ່ສູງຫຼາຍຂັ້ນສອງ ແມ່ນຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ມີຂະໜາດແຕ່ ສາມຮ້ອຍ ເຖິງ ສາມພັນ ເມກາເຮັດ ແລະ ມີຄວາມຍາວຂອງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຕ່ ໜຶ່ງ ແມັດ ເຖິງ ໜຶ່ງຮ້ອຍ ມິລິແມັດ ທີ່ນໍາໃຊ້ສໍາລັບການສື່ສານ ເຊັ່ນ ໂທລະພາບ, ການສື່ສານສະໝັກຫລິ້ນ, ໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່ລະບົບຕ່າງໆ, ການສື່ສານລະບົບບໍ່ມີສາຍ ແລະ ການສື່ສານສໍາຫຼວດແຮ່ທາດ.

ມາດຕາ 19 ຍ່ານຄວາມຖີ່ສູງຫຼາຍຂັ້ນສາມ (SHF-Super High Frequency)

ຍ່ານຄວາມຖີ່ສູງຫຼາຍຂັ້ນສາມ ແມ່ນຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ມີຂະໜາດແຕ່ ສາມ ເຖິງ ສາມສິບ ຈິກາເຮັດ ແລະ ມີຄວາມຍາວຂອງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຕ່ ໜຶ່ງຮ້ອຍ ເຖິງ ສິບ ມິລິແມັດ ທີ່ນໍາໃຊ້ສໍາລັບການສື່ສານ ເຊັ່ນ ການສື່ສານລະບົບບໍ່ມີສາຍ, ການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ, ການສື່ສານດາລາສາດ, ການສື່ສານສໍາຫຼວດແຮ່ທາດ, ການສື່ສານລະບົບໄມໂຄເວບ, ລະບົບຣາດາ ແລະ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ.

ມາດຕາ 20 ຍ່ານຄວາມຖີ່ສູງຫຼາຍຂັ້ນສີ່ (EHF-Extremely High Frequency)

ຍ່ານຄວາມຖີ່ສູງຫຼາຍຂັ້ນສີ່ ແມ່ນຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ມີຂະໜາດແຕ່ ສາມສິບ ເຖິງ ສາມຮ້ອຍ ຈິກາເຮັດ ແລະ ມີຄວາມຍາວຂອງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຕ່ ສິບ ເຖິງ ໜຶ່ງ ມິລິແມັດ ທີ່ນໍາໃຊ້ສໍາລັບການສື່ສານ ເຊັ່ນ

ລະບົບໄມໂຄເວບ, ການສື່ສານດາລາສາດ, ການສື່ສານສຳຫຼວດແຮ່ທາດ, ລະບົບການຍັງສືບທາງໄກ
ແລະ ລະບົບຮັກສາຄວາມປອດໄພ.

ພາກທີ III

ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ໝວດທີ 1

ປະເພດການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ມາດຕາ 21 ປະເພດການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຢູ່ ສປປ ລາວ ມີ ເກົ່າ ປະເພດ ດັ່ງນີ້:

1. ການບໍລິການໂທລະຄົມມະນາຄົມ;
2. ໂທລະພາບ ແລະ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ;
3. ການສື່ສານການບິນ;
4. ການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ;
5. ການສື່ສານທາງນ້ຳ;
6. ສະຖານີສື່ສານທົ່ວໄປ;
7. ການສື່ສານ ວຽກງານສະເພາະ;
8. ເຄື່ອງຕິດຕໍ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ;
9. ການສື່ສານສຳລັບວຽກງານທົດລອງນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີໃໝ່.

ມາດຕາ 22 ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການບໍລິການໂທລະຄົມມະນາຄົມ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ດຳເນີນກິດຈະການໂທລະຄົມມະນາຄົມຕາມແຕ່ລະປະເພດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການໂທລະຄົມມະນາຄົມ ສະບັບປັບປຸງ ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ຈາກກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ.

ມາດຕາ 23 ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບໂທລະພາບ ແລະ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ

ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການສະໜອງການບໍລິການດ້ານໂທລະພາບ ແລະ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ຢູ່ ສປປ ລາວ ຕ້ອງຂໍອະນຸຍາດນຳກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ.

ຜູ້ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຕ້ອງສະໜອງຂໍ້ມູນທາງດ້ານເຕັກນິກ ໃຫ້ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ດັ່ງນີ້:

1. ຈຸດທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານນີ ລວມທັງຈຸດທີ່ຕັ້ງ ຂອງເຄື່ອງສົ່ງ-ເຄື່ອງຮັບ;
2. ຄວາມແຮງອອກອາກາດ ຂອງເຄື່ອງສົ່ງ-ເຄື່ອງຮັບ;
3. ຮູບແບບການກະຈາຍຄື້ນຄວາມຖີ່ ຂອງເຄື່ອງສົ່ງ-ເຄື່ອງຮັບ;
4. ພື້ນທີ່ຄວບຄຸມຂອງສັນຍານ;
5. ຄຸນລັກສະນະທາງດ້ານເຕັກນິກ;
6. ຂໍ້ມູນເຕັກນິກອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ຜູ້ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຈະປຸງແປງຂໍ້ມູນດ້ານເຕັກນິກ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ມາດຕານີ້ໄດ້ ກໍຕໍ່ເມື່ອໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ເທົ່ານັ້ນ.

ມາດຕາ 24 ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການສື່ສານການບິນ

ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບສະຖານີສື່ສານການບິນພາກພື້ນດິນ, ລະບົບບອກຈຸດພິກັດ ຫຼື ລະບົບບັນຊາການບິນ ຫຼື ສະຖານີຕິດຕັ້ງຢູ່ນຳເຮືອບິນທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນ ຢູ່ ສປປ ລາວ ຕ້ອງຂໍອະນຸຍາດ ນຳກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ.

ອຸປະກອນວິທະຍຸສື່ສານທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ສະຖານີຢູ່ນຳເຮືອບິນ ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການ ຂອງ ອົງການການບິນພົນລະເຮືອນສາກົນ ແລະ ຜ່ານການຮັບຮອງຈາກກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ.

ຜູ້ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການສື່ສານການບິນ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ດຳລັດ ສະບັບນີ້ ແລະ ລະບຽບການພາຍໃນ ຫຼື ສາກົນອື່ນ ທີ່ກ່ຽວກັບການສື່ສານການບິນ ແລະ ອະນຸຍາດ ໃຫ້ນຳໃຊ້ສະຖານີທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ນຳເຮືອບິນ ໃນເວລາບິນຜ່ານນ່ານພັກ ຂອງ ສປປ ລາວ ດັ່ງນີ້:

1. ເຫດການລຸກເສີນ;
2. ການສື່ສານ ແລະ ລະບົບບັນຊາການບິນ;
3. ຈຸດປະສົງເພື່ອເຮັດການທົດລອງການນຳໃຊ້ສະຖານີ.

ມາດຕາ 25 ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ

ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ຕ້ອງຂໍອະນຸຍາດນຳ ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ດັ່ງນີ້:

1. ສະຖານີສື່ສານພາກພື້ນດິນ-ດາວທຽມ;
2. ສະຖານີຕິດຕາມ ແລະ ຄວບຄຸມດາວທຽມ;
3. ສະຖານີຮັບ-ສົ່ງ ສັນຍານດາວທຽມຍ່ອຍ;
4. ອຸປະກອນພິກາພາສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ.

ຜູ້ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ຕ້ອງປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກ ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ກ່ອນການນຳໃຊ້;
2. ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການກ່ຽວກັບການໃຫ້ບໍລິການ ການສື່ສານດາວທຽມ;
3. ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຫຼື ຍ່ານຄື້ນຄວາມຖີ່ ທີ່ໄດ້ຈັດສັນ ແລະ ອະນຸຍາດຈາກກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ.

ຜູ້ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ຕ້ອງປະຕິບັດລະບຽບການຂອງສະຫະພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ, ດຳລັດສະບັບນີ້ ແລະ ລະບຽບການອື່ນ ກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການສື່ສານຜ່ານດາວທຽມ ຂອງ ສປປ ລາວ.

ມາດຕາ 26 ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການສື່ສານທາງນໍ້າ

ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການສື່ສານທາງນໍ້າ ເຊັ່ນ ສະຖານີບັນຊາທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ແຄມຝັ່ງ ຫຼື ລະບົບບອກຈຸດພິກັດທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ນໍ້າກຳປັ່ນ, ເຮືອຂົນສົ່ງ ແລະ ເຮືອປະມົງ ຕ້ອງຂໍອະນຸຍາດນຳກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ.

ການຂໍອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການສື່ສານທາງນໍ້າ ມີເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້:

1. ກຳປັ່ນ ທີ່ຈະຕິດຕັ້ງສະຖານີ ຕ້ອງມີໃບຢັ້ງຢືນການເດີນທະເລ ຈາກອົງການສາກົນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
2. ເຮືອຂົນສົ່ງ ຕ້ອງມີໃບຢັ້ງຢືນຈາກຂະແໜງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
3. ເຮືອປະມົງ ຕ້ອງມີໃບຢັ້ງຢືນຈາກຂະແໜງກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້;
4. ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ ຂອງສະຫະພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ, ອົງການເດີນທະເລສາກົນ, ດຳລັດສະບັບນີ້ ແລະ ລະບຽບການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 27 ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບສະຖານີສື່ສານທົ່ວໄປ

ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບສະຖານີສື່ສານທົ່ວໄປ ຢູ່ ສປປ ລາວ ຕ້ອງຂໍອະນຸຍາດນຳກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ດັ່ງນີ້:

1. ການສື່ສານ ລະຫວ່າງ ສອງຈຸດ;
2. ການສື່ສານຕິດຕໍ່ຈາກຈຸດໜຶ່ງທາງຫຼາຍຈຸດ;
3. ການສື່ສານລະບົບໄຟຟ້າ;
4. ການສື່ສານສະເພາະກິດຈະການ;
5. ການສື່ສານລະບົບບັນຊາ ແລະ ບອກຈຸດພິກັດ.

ມາດຕາ 28 ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບວຽກງານສະເພາະ

ການຕິດຕັ້ງອຸປະກອນ ແລະ ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບວຽກງານສະເພາະ ຕ້ອງຂໍອະນຸຍາດນຳ ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ແລະ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ດັ່ງກ່າວ ຕ້ອງເສຍຄ່ານຳໃຊ້ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ.

ການນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ສຳລັບວຽກງານສະເພາະ ປະກອບດ້ວຍ:

- ກອງປະຊຸມຂອງລັດຖະບານ;
- ກອງປະຊຸມສາກົນ;
- ຕະຫຼາດນັດ, ງານວາງສະແດງຜະລິດຕະພັນ ແລະ ສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ;
- ກອງປະຊຸມ ແລະ ງານວາງສະແດງອື່ນ.

ມາດຕາ 29 ການນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ສຳລັບເຄື່ອງຕິດຕໍ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ

ການນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ສຳລັບເຄື່ອງຕິດຕໍ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ເພື່ອສົ່ງເສີມການຄົ້ນຄ້ວາດ້ານ ເຕັກນິກການສື່ສານ, ວັດທະນະທຳ, ການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ການຊ່ວຍເຫຼືອສັງຄົມ ຕ້ອງຂໍອະນຸຍາດນຳ ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ຊຶ່ງປະກອບມີ ສອງປະເພດ ດັ່ງນີ້:

1. ປະເພດທົ່ວໄປ ຊຶ່ງອະນຸຍາດໃຫ້ສົ່ງສັນຍານເປັນລະຫັດມືອກ;
2. ປະເພດສະເພາະ ຊຶ່ງບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້ລະຫັດມືອກ.

ການຄຸ້ມຄອງການນຳໃຊ້ເຄື່ອງຕິດຕໍ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບການ

ສະເພາະ.

ມາດຕາ 30 ການນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ສຳລັບວຽກງານທົດລອງນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີໃໝ່

ການນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ສຳລັບວຽກງານທົດລອງນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີໃໝ່ ຕ້ອງຂໍອະນຸຍາດນຳ ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ແລະ ຕາມລະບຽບການ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ດັ່ງນີ້:

1. ນຳໃຊ້ໃນຮູບແບບ ທີ່ບໍ່ມີຈຸດປະສົງເພື່ອດຳເນີນທຸລະກິດ;
2. ນຳໃຊ້ໃນການກວດສອບມາດຕະຖານເຕັກນິກ.

ການນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ສຳລັບວຽກງານທົດລອງນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີໃໝ່ ຈະໄດ້ຮັບການຍົກເວັ້ນ ຄຳນຳໃຊ້ໃນໄລຍະເວລາທົດລອງ ຕາມການພິຈາລະນາອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້.

ມາດຕາ 31 ການນຳໃຊ້ອຸປະກອນຄືນຄວາມຖີ່ ທີ່ມີກຳລັງສົ່ງຕ່ຳ

ບຸກຄົນ, ບໍລິຫານຄົນ ທີ່ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ນຳໃຊ້ອຸປະກອນຄືນຄວາມຖີ່ ທີ່ມີກຳລັງສົ່ງຕ່ຳ ສູນຈຸດ ສູນທຳ ວັດລົງມາ ບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງຂໍອະນຸຍາດການນຳໃຊ້ຈາກ ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ

ມາດຕາ 32 ເງື່ອນໄຂໃນການນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່

ຜູ້ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂ ຂອງການນຳໃຊ້ຄືນ ຄວາມຖີ່ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນດຳລັດສະບັບນີ້ ແລະ ລະບຽບກົດໝາຍອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ດັ່ງນີ້:

1. ຕິດຕັ້ງອຸປະກອນ ແລະ ດຳເນີນກິດຈະການ ຕາມທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;

3. ປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກທີ່ ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ໄດ້ວາງອອກໃນແຕ່ລະໄລຍະ;
4. ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ກ່ອນການເຊື່ອມຕໍ່ກັບເຄືອຂ່າຍໂທລະຄົມມະນາຄົມອື່ນ;
5. ຮັບປະກັນການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມຈຸດປະສົງ, ເປົ້າໝາຍ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ລົບກວນຕົວໄດ້ຮັບອະນຸຍາດອື່ນ;
6. ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ໃນຂອບເຂດພື້ນທີ່ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ;
7. ລາຍງານຂໍ້ມູນສະຖິຕິກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ແລະ ອຸປະກອນໂທລະຄົມມະນາຄົມ ເຊັ່ນ ຈຳນວນເສົາອາກາດ, ພື້ນທີ່ສະໜອງການບໍລິການ, ຄວາມແຮງສົ່ງຂອງສັນຍານ, ຈຸດທີ່ຕັ້ງ ພ້ອມດ້ວຍຄວາມສູງຂອງເສົາອາກາດ ແລະ ລະຫັດການກະຈາຍຄື້ນຄວາມຖີ່ ຕາມລະບຽບການຂອງສະຫະພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ.

ໝວດທີ 2

ການອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ມາດຕາ 33 ການອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ການອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ແມ່ນການໃຫ້ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ມີສິດນຳໃຊ້ຢ່າງຄື້ນຄວາມຖີ່ໃດໜຶ່ງ ພ້ອມທັງກຳນົດເງື່ອນໄຂຂອງການນຳໃຊ້ແຕ່ລະຢ່າງຄື້ນຄວາມຖີ່ນັ້ນ ເຊັ່ນ ຈຸດປະສົງຂອງການນຳໃຊ້, ປະເພດຂອງການນຳໃຊ້, ຂອບເຂດຂອງຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ຈະນຳໃຊ້, ຄວາມແຮງຂອງການກະຈາຍຄື້ນຄວາມຖີ່ສູງສຸດ ແລະ ເງື່ອນໄຂອື່ນຕາມລະບຽບການ.

ມາດຕາ 34 ເງື່ອນໄຂການອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ອະນຸຍາດໃຫ້ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຕາມເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້:

1. ສອດຄ່ອງກັບນະໂຍບາຍດ້ານຄື້ນຄວາມຖີ່ ແລະ ແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ;
2. ມີແຜນນຳໃຊ້, ພັດທະນາ ແລະ ແຜນການດຳເນີນກິດຈະການຂອງຕົນ;
3. ຮັບປະກັນມາດຕະຖານເຕັກນິກ;
4. ມີໂບຍັງຢືນຈາກການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
5. ຊຳລະຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການໃຫ້ຄົບຖ້ວນຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບກົດໝາຍ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

6. ມີໂບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດຈາກອົງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ສຳລັບຜູ້ທີ່ມີຈຸດປະສົງນຳໃຊ້ຄືນ ຄວາມຖີ່ ເພື່ອດຳເນີນທຸລະກິດໃດໜຶ່ງ.

ມາດຕາ 35 ການຍື່ນຄຳຮ້ອງ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ມີຈຸດປະສົງນຳໃຊ້ຄືນ ຄວາມຖີ່ ຕ້ອງຍື່ນຄຳຮ້ອງຕໍ່ ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ.

ເອກະສານປະກອບ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ຄຳຮ້ອງ ຕາມແບບພິມສຳລັບແຕ່ລະປະເພດການອະນຸຍາດສະເພາະ ຂອງກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ;
2. ແຜນພັດທະນາເຄືອຂ່າຍ ແລະ ແຜນການດຳເນີນກິດຈະການຂອງຕົນ;
3. ສຳເນົາຂໍ້ຕົກລົງ ຫຼື ໜັງສືຢັ້ງຢືນ ຈາກອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ສຳລັບອົງການຈັດຕັ້ງ;
4. ສຳເນົາທະບຽນວິສາຫະກິດ ສຳລັບວິສາຫະກິດ.

ມາດຕາ 36 ການພິຈາລະນາຄຳຮ້ອງ

ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ພິຈາລະນາການອະນຸຍາດ ໃຫ້ຜູ້ຮ້ອງຂໍນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ ພາຍໃນກຳນົດເວລາ ສາມສິບ ວັນ ນັບແຕ່ວັນໄດ້ຮັບຄຳຮ້ອງເປັນຕົ້ນໄປ ເມື່ອເຫັນວ່າເອກະສານຖືກຕ້ອງ, ຄົບຖ້ວນ ແລະ ມີເງື່ອນໄຂຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ແລ້ວ, ໃນກໍລະນີ ຫາກເຫັນວ່າເອກະສານບໍ່ຖືກຕ້ອງ, ບໍ່ຄົບຖ້ວນ ແລະ ບໍ່ມີເງື່ອນໄຂ ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຮ້ອງຂໍຊາບ ພາຍໃນກຳນົດເວລາ ຫ້າ ວັນ.

ໃນກໍລະນີຫາກບໍ່ອະນຸຍາດ ຕ້ອງແຈ້ງເຫດຜົນເປັນລາຍລັກອັກສອນໃຫ້ຜູ້ຮ້ອງຂໍຊາບ ພາຍໃນກຳນົດເວລາ ຫ້າ ວັນ.

ມາດຕາ 37 ອາຍຸຂອງໂບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່

ໂບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ ມີອາຍຸສູງສຸດ ໜຶ່ງ ປີ ແລະ ສາມາດຕໍ່ໄດ້ ຕາມອາຍຸໂບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດດ້ານໂທລະຄົມມະນາຄົມແຕ່ລະປະເພດ.

ສຳລັບວຽກງານສຸກເສີນ, ໄພພິບັດ, ຊ່ວຍເຫຼືອລັງຄົມ ແລະ ວຽກງານສະເພາະ ຂອງລັດຖະບານ ນັ້ນ ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ອອກໂບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ ທີ່ມີອາຍຸຕໍ່າກ່ວາ ໜຶ່ງ ປີ ຕາມແຕ່ລະກໍລະນີ.

ມາດຕາ 38 ການຕໍ່ອາຍຸການນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່

ຜູ້ນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ ສາມາດຂໍຕໍ່ອາຍຸການນຳໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ ພາຍໃນກຳນົດເວລາ ທີ່ກຳນົດ ວັນກ່ອນວັນພົດອາຍຸນຳໃຊ້.

ການຂໍ້ອາຍຸດັ່ງກ່າວ ຈະໄດ້ຮັບການພິຈາລະນາອະນຸຍາດ ກໍຕໍ່ເມື່ອຜູ້ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ໄດ້
ປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ເຄື່ອນໄຫວກິດຈະການຂອງຕົນພາຍໃນກຳນົດເວລາ ໜຶ່ງ ປີ ນັບແຕ່ວັນໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ
ເປັນຕົ້ນໄປ;
2. ປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນໃບອະນຸຍາດ;
3. ປະຕິບັດພັນທະ ແລະ ເສຍຄ່າທຳນຽມຢ່າງຄົບຖ້ວນຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບ ກົດໝາຍ
ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 39 ການຖອນໃບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ຜູ້ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຈະຖືກຖອນໃບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ ໃນກໍລະນີ ໃດໜຶ່ງ ດັ່ງນີ້:

1. ບໍ່ເຄື່ອນໄຫວກິດຈະການຂອງຕົນ ພາຍໃນກຳນົດເວລາ ເກົ່າ ເດືອນ ນັບແຕ່ວັນໄດ້ຮັບ
ອະນຸຍາດເປັນຕົ້ນໄປ;
2. ດຳເນີນກິດຈະການບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
3. ບໍ່ປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນໃບອະນຸຍາດ;
4. ບໍ່ປະຕິບັດພັນທະ ແລະ ບໍ່ເສຍຄ່າທຳນຽມຢ່າງຄົບຖ້ວນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບ ກົດ
ໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
5. ລະເມີດດຳລັດສະບັບນີ້ ແລະ ລະບຽບກົດໝາຍອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ກະຊວງໄປສະນີ, ໂຫລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ເປັນຜູ້ອອກແຈ້ງການການຖອນ ໃບ
ອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ພ້ອມດ້ວຍເຫດຜົນເປັນລາຍລັກອັກສອນກ່ຽວກັບການຖອນ ໃບອະນຸຍາດນຳ
ໃຊ້ດັ່ງກ່າວ.

ໝວດທີ 3 ຄຳນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ມາດຕາ 40 ຄຳນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຕ້ອງເສຍຄ່ານຳ
ໃຊ້ ຕາມອັດຕາທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລັດຖະບັນຍັດຂອງປະທຳປະເທດ ວ່າດ້ວຍຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າ
ບໍລິການ ທີ່ປະກາດໃຊ້ໃນແຕ່ລະໄລຍະ.

ມາດຕາ 41 ການປະມຸນຄ່ານຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ເພື່ອດຳເນີນທຸລະກິດໃຫ້ບໍລິການດ້ານໂຫລະຄົມມະນາຄົມ ອາດມີ ການ
ປະມຸນການນຳໃຊ້ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງ ສປປ ລາວ.

ມາດຕາ 42 ການຍົກເວັ້ນຄຳນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ✓

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ອາດໄດ້ຮັບການຍົກເວັ້ນຄຳນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ເຂົ້າໃນວຽກ
ງານຂອງຕົນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການໂທລະຄົມມະນາຄົມ ສະບັບປັບປຸງ ແລະ
ລະບຽບກົດໝາຍອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງ ສປປ ລາວ.

ພາກທີ IV

ສິດ ແລະ ພັນທະຂອງຜູ້ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ມາດຕາ 43 ສິດຂອງຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ມີ ສິດ ດັ່ງນີ້:

1. ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດຈາກການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່;
2. ນຳເຂົ້າ ແລະ ຕິດຕັ້ງອຸປະກອນຄື້ນຄວາມຖີ່ ຕາມທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
3. ຂາຍ, ໂອນ ແລະ ໃຫ້ເຊົ່າສິດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຕາມທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
4. ໄດ້ຮັບການຕໍ່ອາຍຸນຳໃຊ້ ຫຼື ຍົກເລີກການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່;
5. ໄດ້ຮັບສິດອື່ນຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 44 ພັນທະຂອງຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ລາຍງານ ຫຼື ແຈ້ງຕໍ່ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ໃນກໍລະນີ
ມີຄື້ນລົບກວນ ຫຼື ມີການປ່ຽນແປງຄື້ນຄວາມຖີ່;
2. ຮັບປະກັນການນຳໃຊ້ໃຫມ່ຄຸນນະພາບ, ສະດວກ, ວ່ອງໄວ ແລະ ບໍລິບົດການນຳໃຊ້ຄື້ນ
ຄວາມຖີ່ອື່ນ;
3. ຢູ່ພາຍໃຕ້ການກວດກາຂອງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
4. ປະຕິບັດລະບຽບການດ້ານບັນຊີການເງິນ, ສະຖິຕິ ແລະ ລະບອບລາຍງານ;
5. ເສັຍຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ;
6. ປະຕິບັດພັນທະອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບກົດໝາຍ.

ພາກທີ V

ການກວດກາການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ມາດຕາ 45 ເປົ້າໝາຍກວດກາການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່
ແລະ ອຸປະກອນກະຈາຍຄື້ນຄວາມຖີ່ ຢູ່ ດິນແດນຂອງ ສປປ ລາວ ລວມທັງການກະຈາຍຄື້ນຄວາມຖີ່

ຂອງຕ່າງປະເທດ ທີ່ລ່ວງລ້ຳເຂົ້າມາໃນດິນແດນ ຂອງ ສປປ ລາວ ຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ການກວດກາຂອງ
ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ.

ມາດຕາ 46 ການກວດກາຄື້ນຄວາມຖີ່

ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ມີໜ້າທີ່ຕິດຕາມກວດກາຄື້ນຄວາມຖີ່
ແລະ ອຸປະກອນກະຈາຍຄື້ນຄວາມຖີ່ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ເປັນຕົ້ນ ການກວດກາຈຸດທີ່ຕັ້ງຂອງ
ສະຖານີວິທະຍຸ, ຮູບແບບຂອງສັນຍານຄື້ນຄວາມຖີ່, ຮູບແບບຂອງການຮັບສັນຍານຄື້ນຄວາມຖີ່ ແລະ
ໃບຢັ້ງຢືນການນຳໃຊ້. ນອກຈາກນີ້ ຍັງວັດແທກບັນດາເຕັກນິກຕົວຊີ້ວັດ, ອັດຕາການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່
ຂອງສະຖານີວິທະຍຸ, ຊອກຫາທີ່ມາຂອງຄື້ນລົບກວນ ພ້ອມທັງປະຕິບັດມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ນຳໃຊ້ທີ່ລະເມີດ
ລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 47 ການແກ້ໄຂບັນຫາກ່ຽວກັບຄື້ນລົບກວນ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ເມື່ອມີບັນຫາຄື້ນຖືກລົບກວນ ຕ້ອງສະເໜີສູ່ ກະຊວງ
ໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ເພື່ອຊອກຫາທີ່ມາຂອງຄື້ນລົບກວນ ພ້ອມດ້ວຍວິທີ
ການແກ້ໄຂ.

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ແລະ ອຸປະກອນກະຈາຍຄື້ນຢູ່ໃນ
ພື້ນທີ່ຂອງຄື້ນລົບກວນ ຕ້ອງອ່ານວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່, ພະນັກງານ ເພື່ອຊອກຫາທີ່ມາຂອງ
ຄື້ນລົບກວນ ແລະ ແກ້ໄຂໃຫ້ຫັນເວລາ.

ໃນການແກ້ໄຂບັນຫາຄື້ນລົບກວນ ໃຫ້ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ
ປະຕິບັດຕາມຫຼັກການ ດັ່ງນີ້:

1. ຄື້ນທີ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນ ຕ້ອງຫຼຸດຜ່ອນ ໃຫ້ຢູ່ໃນລະດັບຕ່ຳສຸດ;
2. ໃຫ້ບູລິມະສິດແກ່ສະຖານີສື່ສານຕົ້ນ ສ່ວນສະຖານີສື່ສານທີ່ໃຫ້ບໍລິການອີກຕໍ່ໜຶ່ງ ຕ້ອງປັບ
ປ່ຽນຄື້ນຄວາມຖີ່, ເຕັກນິກກະຈາຍຄື້ນຄວາມຖີ່ ຫຼື ອຸປະກອນຂອງຕົນ ຄື້ນໃໝ່;
3. ຢູ່ໃນພື້ນທີ່ດຽວກັນທີ່ມີການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ຕາມຫຼັງ
ຕ້ອງໃຫ້ບູລິມະສິດແກ່ຜູ້ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດກ່ອນ;

ໃນກໍລະນີຄື້ນລົບກວນດັ່ງກ່າວ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຮັບການແກ້ໄຂ ຜູ້ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສາມາດໃຊ້ວິທີ
ການດັດປັບຄື້ນຄວາມຖີ່, ຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສາມາດກະຈາຍຄື້ນຄວາມຖີ່ລົງ, ດັດປັບຄວາມສູງຂອງເສົາ
ອາກາດ, ດັດປັບຄື້ນຄວາມຖີ່ໃຫ້ໄປທິດທາງດຽວ, ຈັດສັນເວລາກະຈາຍຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນໃໝ່ ແລະ ນຳໃຊ້
ວິທີການອື່ນທີ່ເໝັນວ່າຈຳເປັນ.

ຜູ້ທີ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄື້ນລົບກວນ ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ ຜູ້ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່
ອື່ນ ທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ.

ມາດຕາ 48 ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຄື້ນລົບກວນ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ແລະ ອຸປະກອນ ກະຈາຍຄື້ນຄວາມຖີ່ ຕ້ອງປະຕິບັດໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ແລະ ຄົບຖ້ວນຕາມເງື່ອນໄຂ ທີ່ກຳນົດໄວ້ ໃນໃບ ອະນຸຍາດ ແລະ ຕ້ອງນຳໃຊ້ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນຄື້ນລົບກວນ ຕາມແຕ່ລະກໍລະນີ ດັ່ງນີ້:

1. ຮັກສາອັດຕາຂອງການກະຈາຍຄື້ນຄວາມຖີ່ ໃຫ້ຢູ່ໃນລະດັບຕາມການອະນຸຍາດ;
2. ຫຼຸດຜ່ອນລະດັບການກະຈາຍຄື້ນຄວາມຖີ່ ທີ່ອາດພາໃຫ້ເກີດຄື້ນລົບກວນ;
3. ດັດປັບທິດທາງການກະຈາຍຄື້ນຄວາມຖີ່;
4. ດັດປັບຄວາມສູງຂອງເສົາອາກາດ;
5. ຕິດຕັ້ງສະຖານີວິທະຍຸ ຢູ່ຫ່າງກັນໃນລະດັບທີ່ເໝາະສົມ ໃນກໍລະນີນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ດຽວ ກັນ.

ມາດຕາ 49 ມາດຕະການສະກັດກັ້ນຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຂອງຕ່າງປະເທດ

ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ເປັນຜູ້ປະສານສົມທົບກັບ ພາກສ່ວນອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງແກ້ໄຂບັນຫາຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນຂອງຕ່າງປະເທດ ໂດຍປະຕິບັດຕາມລະບຽບ ກົດໝາຍ, ລະບຽບການຂອງສະຫະພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ, ສົນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.

ພາກທີ VI

ຂໍ້ຫ້າມ

ມາດຕາ 50 ຂໍ້ຫ້າມ ສຳລັບພະນັກງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່

ທ້າມພະນັກງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ ມີ ພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ເຜີດເຜີຍຄວາມລັບຂອງຊາດ, ກົດໝາຍຖ້ວງດຶງ, ປອມແປງເອກະສານ ກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ ຄື້ນຄວາມຖີ່;
2. ສວຍໃຊ້ໜ້າທີ່ຕ່າງໆເພື່ອຜັນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວຂຶ້ນກັບຄວາມເສີຍຫາຍໃຫ້ແກ່ບຸກຄົນ, ລວມ ໝູ່, ລັດ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ;
3. ປະລະໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບທີ່ການຈັດຕັ້ງມອບໝາຍໃຫ້;
4. ດຳລົງຕຳແໜ່ງໃດໜຶ່ງ ຫຼືເປັນທີ່ປຶກສາ ໃຫ້ທົ່ວໜ່ວຍທຸລະກິດ ນຳເຂົ້າ, ຈຳໜ່າຍ, ສ້ອມແປງອຸປະກອນກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່;
5. ດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່;
6. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 51 ຂໍ້ຫ້າມ ສໍາລັບຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່

ຫ້າມຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ມີ ພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

- ✓ 1. ນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນ, ສ້າງຄວາມເສັຍຫາຍ ຕໍ່ຜົນປະໂຫຍດຂອງບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ;
- ✓ 2. ໂອນ, ຂາຍ ແລະ ໃຫ້ເຂົ້າສືບນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
- ✓ 3. ນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ເຂົ້າໃນຈຸດປະສົງອື່ນທີ່ບໍ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນໃບອະນຸຍາດ;
- ✓ 4. ນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ເກີນຂອບເຂດອະນຸຍາດ;
- ✓ 5. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 52 ຂໍ້ຫ້າມ ສໍາລັບບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼືການຈັດຕັ້ງອື່ນ

ຫ້າມບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງອື່ນ ມີ ພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ນໍາເຂົ້າ, ຜະລິດ, ຕິດຕັ້ງ ແລະ ຈຳໜ່າຍ ອຸປະກອນກ່ຽວກັບຄື້ນຄວາມຖີ່ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ;
3. ສ້າງຄວາມເສັຍຫາຍໃຫ້ແກ່ສະຖານີວິທະຍຸ, ອຸປະກອນກວດກາ ແລະ ອຸປະກອນກ່ຽວກັບ ຄື້ນຄວາມຖີ່;
4. ຂັດຂວາງການຕິດຕັ້ງອຸປະກອນກ່ຽວກັບຄື້ນຄວາມຖີ່ ແລະ ການປະຕິບັດວຽກງານຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາຄື້ນຄວາມຖີ່;
5. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດລະບຽບກົດໝາຍ.

ພາກທີ VII

ການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ

ມາດຕາ 53 ຮູບການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ

ການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງກ່ຽວກັບການນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ດຳເນີນດ້ວຍຮູບການໃດໜຶ່ງ ດັ່ງນີ້:

1. ການປະນີປະນອມໂດຍຄູ່ກໍລະນີ;
2. ການໄກ່ເກຍ;
3. ການແກ້ໄຂທາງດ້ານບໍລິຫານ;
4. ການແກ້ໄຂໂດຍອົງການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງດ້ານເສດຖະກິດ;
5. ການຮ້ອງຟ້ອງຕໍ່ສານປະຊາຊົນ;
6. ການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງທີ່ມີລັກສະນະສາກົນ.

ມາດຕາ 54 ການປະນີປະນອມໂດຍຄູ່ກໍລະນີ

ໃນກໍລະນີ ມີຂໍ້ຂັດແຍ່ງທີ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບຕໍ່ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຊຶ່ງບໍ່ຮ້າຍແຮງ ແລະ ມີ ມູນຄ່າເສຍຫາຍບໍ່ຫຼວງຫຼາຍ ຄູ່ກໍລະນີ ສາມາດປຶກສາທາລີ ແລະ ປະນີປະນອມນຳກັນ ເພື່ອແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດ ແຍ່ງນັ້ນ.

ມາດຕາ 55 ການໄກ່ເກ່ຍ

ໃນກໍລະນີ ມີຂໍ້ຂັດແຍ່ງທີ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບຕໍ່ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຊຶ່ງບໍ່ຮ້າຍແຮງ ແລະ ມີ ມູນຄ່າເສຍຫາຍບໍ່ຫຼວງຫຼາຍ ຄູ່ກໍລະນີ ສາມາດແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງດ້ວຍການໄກ່ເກ່ຍ.

ມາດຕາ 56 ການແກ້ໄຂທາງດ້ານບໍລິຫານ

ໃນກໍລະນີ ເກີດຂໍ້ຂັດແຍ່ງທີ່ບໍ່ສາມາດຕົກລົງກັນ ຫຼື ບໍ່ສາມາດແກ້ໄຂດ້ວຍການການປະນີ ປະນອມກັນໄດ້ ຄູ່ກໍລະນີ ມີສິດສະເໜີໃຫ້ກະຊວງໄປສະນີ, ໄຫລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ພິຈາລະນາແກ້ໄຂ.

ມາດຕາ 57 ການແກ້ໄຂໂດຍອົງການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງດ້ານເສດຖະກິດ

ໃນກໍລະນີ ທີ່ເກີດຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງດ້ານເສດຖະກິດ ເນື່ອງຈາກການດຳເນີນກິດຈະການທີ່ມີການ ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຄູ່ກໍລະນີ ມີສິດຮ້ອງຂໍໃຫ້ອົງການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງດ້ານເສດຖະກິດ ພິຈາລະນາ ແກ້ໄຂ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 58 ການຮ້ອງຟ້ອງຕໍ່ສານປະຊາຊົນ

ໃນກໍລະນີ ທີ່ເກີດຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງດ້ານເສດຖະກິດ ເນື່ອງຈາກການດຳເນີນກິດຈະການທີ່ມີການ ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຄູ່ກໍລະນີ ຝ່າຍໃດຝ່າຍໜຶ່ງມີສິດຮ້ອງຟ້ອງ ຕໍ່ສານປະຊາຊົນ ເພື່ອພິຈາລະນາແກ້ໄຂ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 59 ການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງທີ່ມີລັກສະນະສາກົນ

ເມື່ອມີຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ກ່ຽວກັບຄື້ນຄວາມຖີ່ ທີ່ມີລັກສະນະສາກົນ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບກົດ ໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງ ສປປ ລາວ, ສັນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.

ພາກທີ VIII

ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາວຽກງານຄື້ນຄວາມຖີ່

ໝວດທີ 1

ການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຄື້ນຄວາມຖີ່

ມາດຕາ 60 ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່

ລັດຖະບານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ ຢ່າງລວມສູນ ແລະ ເປັນເອກະພາບໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ໂດຍມອບໃຫ້ ກະຊວງໄປສະນີ, ໄຫລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບໂດຍກົງ

ແລະ ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຕາມພາລະບົດບາດຂອງຕົນ.

ອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ;
2. ພະແນກໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານແຂວງ, ນະຄອນ;
3. ຫ້ອງການໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານເມືອງ, ເທດສະບານ.

ມາດຕາ 61 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ

ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້າ, ສ້າງນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ ແລະ ນິຕິກຳ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ ເພື່ອສະເໜີຕໍ່ລັດຖະບານພິຈາລະນາຮັບຮອງ;
2. ໂຄສະນາເຜີຍແຜ່, ຊີ້ນຳ, ຕິດຕາມ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຄຳລັດສະບັບນີ້, ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃຫ້ທົ່ວປວງຊົນ;
3. ຊີ້ນຳການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານດ້ານຄື້ນຄວາມຖີ່ ຂອງພະແນກໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ແຂວງ, ນະຄອນ ໂດຍປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການອື່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
4. ຂຶ້ນທະບຽນການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ແລະ ວົງໂຄຈອນດາວທຽມ ຕາມລະບຽບການຂອງສະຫະພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ;
5. ປົກປ້ອງສິດ, ຜົນປະໂຫຍດ ຂອງ ສປປ ລາວ ກ່ຽວກັບ ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ແລະ ວົງໂຄຈອນດາວທຽມ;
6. ຄຸ້ມຄອງ, ບໍລິຫານ, ຈັດສັນ, ແບ່ງປັນ ແລະ ຮຸກເກັບຄື້ນຄວາມຖີ່;
7. ອະນຸຍາດ, ຕໍ່ອາຍຸ, ຍົກເລີກ ຫຼື ຖອນການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່;
8. ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບກັບກະຊວງການຕ່າງປະເທດ, ກະຊວງປ້ອງກັນປະເທດ ແລະ ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ເພື່ອຮ່ວມມືດ້ານຄື້ນຄວາມຖີ່ກັບປະເທດທີ່ມີຊາຍແດນຕິດກັບ ສປປ ລາວ;
9. ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
10. ແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ທີ່ເກີດຈາກການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່;
11. ກ່າວເຕືອນ ແລະ ວາງມາດຕະການ ຕໍ່ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດຄຳລັດສະບັບນີ້;
12. ເກັບຄ່າທຳນຽມ, ຄ່າບໍລິການ ແລະ ຄ່າບັບໃໝກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່;
13. ກໍ່ສ້າງ, ບຳລຸງ ແລະ ຍົກລະດັບພະນັກງານວິຊາການດ້ານຄື້ນຄວາມຖີ່;

14. ພົວພັນ ແລະ ຮ່ວມມື ກັບສາກົນໃນວຽກງານຄົ້ນຄວ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດ
ຊອບຂອງຕົນ ແລະ ຕາມການມອບໝາຍ ຂອງລັດຖະບານ;
15. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຄົ້ນຄວ້າທີ່ ຕໍ່ລັດຖະບານ
ຢ່າງປົກກະຕິ;
16. ປະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 62 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງພະແນກໄປສະນີ, ໂຫລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ແຂວງ,
ນະຄອນ.

ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຄົ້ນຄວ້າທີ່ ພະແນກໄປສະນີ, ໂຫລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ
ແຂວງ, ນະຄອນ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ຜັນຂະຫຍາຍນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ແຜນການ ແລະ ຂໍ້ຕົກລົງຂອງກະຊວງ
ໄປສະນີ, ໂຫລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ມາເປັນແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ
ໂຄງການລະອຽດຂອງຕົນ;
2. ຊີ້ນຳທ້ອງຖານໄປສະນີ, ໂຫລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ເມືອງ, ເທດສະບານ ກ່ຽວ
ກັບວຽກງານຄົ້ນຄວ້າທີ່;
3. ອະນຸຍາດ, ຕໍ່ສອບ, ຍົກເລີກ ຫຼື ກ່ອນການນຳໃຊ້ຄົ້ນຄວ້າທີ່;
4. ຄຸ້ມຄອງ, ຜິດຕາມ ການນຳໃຊ້ຄົ້ນຄວ້າທີ່;
5. ໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ດຳລັດສະບັບນີ້ ຢູ່ພາຍໃນທ້ອງຖານຂອງຕົນ ໃຫ້ທົ່ວເຖິງ;
6. ແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ທີ່ເກີດຈາກການນຳໃຊ້ຄົ້ນຄວ້າທີ່;
7. ກ່າວເຕືອນ ແລະ ວາງມາດຕະການ ຕໍ່ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດ
ດຳລັດສະບັບນີ້;
8. ເກັບກຳຂໍ້ມູນສະຖິຕິຜູ້ນຳໃຊ້ຄົ້ນຄວ້າທີ່;
9. ເກັບຄ່າທຳນຽມ, ຄ່າບໍລິການ ແລະ ຄ່າປັບໃໝກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ຄົ້ນຄວ້າທີ່;
10. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຄົ້ນຄວ້າທີ່ຕໍ່ອົງການປົກ
ຄອງແຂວງ, ນະຄອນ ແລະ ກະຊວງໄປສະນີ, ໂຫລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ
ເປັນປົກກະຕິ;
11. ປະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 63 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງ ທ້ອງຖານໄປສະນີ, ໂຫລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ເມືອງ,
ເທດສະບານ

ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຄົ້ນຄວ້າທີ່ ທ້ອງຖານໄປສະນີ, ໂຫລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການ
ສື່ສານ ເມືອງ, ເທດສະບານ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ດຳລັດສະບັບນີ້ ແລະ ລະບຽບກົດໝາຍກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່;
2. ປະສານສົມທົບກັບອົງການປົກຄອງເມືອງ, ເທດສະບານຕິດຕາມ ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ພາຍໃນເມືອງ, ເທດສະບານ ຂອງຕົນ;
3. ຕໍ່ອາຍຸການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່;
4. ເກັບກຳຂໍ້ມູນສະຖິຕິ ຂອງຜູ້ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່;
5. ໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ດຳລັດສະບັບນີ້ ແລະ ລະບຽບກົດໝາຍກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຢູ່ພາຍໃນທ້ອງຖິ່ນຂອງຕົນ ໃຫ້ທົ່ວເຖິງ;
6. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຂອງຕົນ ຕໍ່ອົງການປົກຄອງເມືອງ, ເທດສະບານ, ພະແນກໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ແຂວງ, ນະຄອນຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
7. ຢະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບກົດໝາຍ.

ໝວດທີ 2

ການກວດກາວຽກງານຄື້ນຄວາມຖີ່

ມາດຕາ 64 ອົງການກວດກາວຽກງານຄື້ນຄວາມຖີ່

ອົງການກວດກາວຽກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ອົງການກວດກາພາຍໃນ;
2. ອົງການກວດກາພາຍນອກ.

ອົງການກວດກາພາຍໃນ ແມ່ນອົງການດຽວກັນກັບອົງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ ຕາມທີ່ໄດ້ ກຳນົດໄວ້ໃນ ມາດຕາ 60 ຂອງດຳລັດສະບັບນີ້.

ອົງການກວດກາພາຍນອກ ແມ່ນສະພາແຫ່ງຊາດ ແລະ ອົງການກວດສອບແຫ່ງລັດ, ອົງການກວດກາລັດຖະບານ ແລະ ຕຳນານການສື່ສານບ້ານ.

ມາດຕາ 65 ເນື້ອໃນການກວດກາ

ການກວດກາວຽກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ ມີ ເນື້ອໃນ ດັ່ງນີ້:

1. ການປະຕິບັດນະໂຍບາຍ ແລະ ລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່;
2. ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຄື້ນຄວາມຖີ່;
3. ຄວາມຮັບຜິດຊອບ, ການປະພຶດ ແລະ ແບບແຜນວິທີເຮັດວຽກກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່.

ມາດຕາ 66 ຮູບການກວດກາ

ການກວດກາການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ມີສາມຮູບການ ດັ່ງນີ້:

1. ການກວດກາຕາມປົກກະຕິ;
2. ການກວດກາໂດຍມີການແຈ້ງໃຫ້ຮູ້ລ່ວງໜ້າ;
3. ການກວດກາແບບກະທັນຫັນ.

ການກວດກາຕາມປົກກະຕິ ແມ່ນການກວດກາຕາມແຜນການ ແລະ ມີກຳນົດເວລາອັນແນ່ນອນ.

ການກວດກາໂດຍມີການແຈ້ງໃຫ້ຮູ້ລ່ວງໜ້າ ແມ່ນການກວດກາຕາມແຜນການ ເມື່ອເຫັນວ່າມີຄວາມຈຳເປັນ ໂດຍແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ທີ່ຈະຖືກກວດກາຮູ້ກ່ອນ ຢ່າງໜ້ອຍຊາວສີ່ຊົ່ວໂມງ.

ການກວດກາແບບກະທັນຫັນ ແມ່ນການກວດກາ ເມື່ອເຫັນວ່າມີຄວາມຈຳເປັນ, ຮີບດ່ວນໂດຍບໍ່ໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ທີ່ຈະຖືກກວດກາຊາບ.

ການກວດກາ ໃຫ້ດຳເນີນທັງການກວດກາເອກະສານ ແລະ ກວດກາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງ ກ່ຽວກັບວຽກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ ແລະ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ພາກທີ IX

ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 67 ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຜົນງານດີເດັ່ນໃນການປະຕິບັດດຳລັດສະບັບນີ້ ແລະ ລະບຽບກົດໝາຍອື່ນໆ ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຕົ້ນ ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ຖືກຕ້ອງຕາມຈຸດປະສົງເປົ້າໝາຍ, ມີປະສິດທະພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະ ໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍຕາມລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 68 ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດດຳລັດສະບັບນີ້ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ລົງວິໄນ, ບັບໄໝ ລວມທັງໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍທາງແພງ ຫຼື ຖືກລົງໂທດທາງອາຍາ ຕາມແຕ່ລະກໍລະນີ ເບົາ ຫຼື ໜັກ.

ມາດຕາ 69 ມາດຕະການສຶກສາອົບຮົມ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດດຳລັດສະບັບນີ້ ເປັນຄັ້ງທຳອິດ ທີ່ບໍ່ເປັນອັນຕະລາຍ ຫຼື ຮ້າຍແຮງໂດຍບໍ່ເຈດຕະນາ ແລະ ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ມີມູນຄ່າຕໍ່າຈະຖືກກ່າວເຕືອນ ພ້ອມທັງບັນທຶກໄວ້ໃນສຳນວນເອກະສານ ຊຶ່ງຈະປະຫວັດຂອງຜູ້ກ່ຽວ ແລະ ສຶກສາອົບຮົມ.

ມາດຕາ 70 ມາດຕະການທາງວິໄນ

ພະນັກງານ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ລະເມີດດຳລັດສະບັບນີ້ ແລະ ຂໍ້ຫ້າມທີ່ມີລັກສະນະເປັນບາງ ຊຶ່ງບໍ່ເປັນການກະທຳຜິດທາງອາຍາ, ກໍ່ຄວາມເສັຍຫາຍທີ່ມີມູນຄ່າຕໍ່າ ແຕ່ບໍ່ຈົ່ງໃຈລາຍງານ ຈະຖືກລົງວິໄນ ຕາມແຕ່ລະກໍລະນີ ດັ່ງນີ້:

1. ໂຈະການເລື່ອນຊັ້ນ, ຊັ້ນເງິນເດືອນ, ການຍ້ອງຍໍ;
2. ປົດຕຳແໜ່ງ ຫຼື ຍົກຍ້າຍໄປຮັບໜ້າທີ່ອື່ນ ທີ່ມີຕຳແໜ່ງຕ່ຳກ່ວາ;
3. ໃຫ້ອອກຈາກລັດຖະການ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍໃດໆ.

ຜູ້ຖືກລົງວິໄນ ຕ້ອງສົ່ງຊັບສິນ ທີ່ຕົນໄດ້ມາໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງນັ້ນ ຄືນໃຫ້ການຈັດຕັ້ງ ຢ່າງຄົບຖ້ວນ.

ມາດຕາ 71 ມາດຕະການປັບໃໝ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດດຳລັດສະບັບນີ້ ຈະຖືກປັບໃໝ ໃນກໍລະນີ ດັ່ງນີ້:

1. ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ເກີນຂອບເຂດທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
3. ນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ບໍ່ຖືກຕາມເປົ້າໝາຍ;
4. ໂອນ, ຂາຍ ແລະ ໃຫ້ເຊົ່າ ສິດນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
5. ລະເມີດຍຶດບັນຍັດໃດໜຶ່ງ ຂອງດຳລັດສະບັບນີ້;
6. ບໍ່ເສັຍຄ່ານຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຕາມເວລາທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນໃບແຈ້ງຊຳລະເງິນປະຈຳປີ;

ສຳລັບອັດຕາການປັບໃໝ ໃນແຕ່ລະກໍລະນີ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບການສະເພາະ.

ມາດຕາ 72 ມາດຕະການທາງແພ່ງ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດດຳລັດສະບັບນີ້ ຊຶ່ງກໍ່ຄວາມເສັຍຫາຍ ໃຫ້ແກ່ລັດ, ລວມໝູ່ ຫຼື ບຸກຄົນອື່ນ ຕ້ອງໃຊ້ແທນຄ່າເສັຍຫາຍ ຕາມທີ່ຕົນໄດ້ກໍ່ຂຶ້ນ.

ມາດຕາ 73 ມາດຕະການທາງອາຍາ

ບຸກຄົນ ທີ່ລະເມີດດຳລັດສະບັບນີ້ ຊຶ່ງເປັນການກະທຳຜິດທາງອາຍາ ຈະຖືກລົງໂທດຕາມກົດ ໝາຍ ຕາມແຕ່ລະກໍລະນີເບົາ ຫຼື ໜັກ ລວມທັງໃຫ້ໃຊ້ແທນຄ່າເສັຍຫາຍທາງແພ່ງທີ່ຕົນໄດ້ກໍ່ຂຶ້ນ.

ມາດຕາ 74 ມາດຕະການໂທດເພີ່ມ

ນອກຈາກໂທດຕົ້ນຕໍ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 68 ຫາ 73 ຂອງດຳລັດສະບັບນີ້ ຜູ້ ກະທຳຜິດ ຈະຖືກປະຕິບັດມາດຕະການໂທດເພີ່ມ ຕາມແຕ່ລະກໍລະນີ ເຊັ່ນ ການໂຈະ, ການຖອນໃບ ອະນຸຍາດ ຫຼື ຍຸບເລີກກົດຈະການ, ການຮີບຊັບ, ພາຫະນະ ແລະ ອຸປະກອນ ທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການ ກະທຳຜິດນັ້ນ ເປັນຂອງລັດຕາມກົດໝາຍ.

ພາກທີ X
ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 75 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ມອບໃຫ້ກະຊວງ ໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ດຳລັດສະບັບນີ້ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ.

ບັນດາບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງທັງພາກລັດ ແລະ ເອກະຊົນ ຈົ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ປະຕິບັດຕາມດຳລັດສະບັບນີ້ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມາດຕາ 76 ຜົນສັກສິດ

ດຳລັດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ສາມສິບວັນ ນັບແຕ່ວັນ ລົງລາຍເຊັນ ຝັນຕົ້ນໄປ.

ດຳລັດສະບັບນີ້ ປຸງແຜນຂໍ້ກຳນົດຂອງສະພາລັດຖະມົນຕີວ່າດ້ວຍລະບຽບການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະ ຄື້ນວິທະຍຸຕິດຕໍ່ສື່ສານ, ກະຈາຍສຽງ-ໂທລະພາບ (ລະບົບຕິດຕໍ່ສະເພາະ) ສະບັບເລກທີ 41/ຢສລ ລົງວັນທີ 13 ສິງຫາ 1990.

ຂໍ້ກຳນົດ, ບົດບັນຍັດໃດ ທີ່ຂັດກັບດຳລັດສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.



ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ທອງສິງ ທຳມະວົງ