

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

-----000-----

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ 00177/ຍທຂ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 4 ມັງກອນ 2013.

ຂໍ້ຕົກລົງ

ວ່າດ້ວຍລະບຽບການກ່ຽວກັບການຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ

- ອີງຕາມ ດໍາລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ373/ນຍ, ລົງວັນທີ22 ຕຸລາ 2007 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
- ອີງຕາມໜັງສືສະເໜີຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າສະບັບເລກທີ19936/ກຍນ, ລົງວັນທີ 10/12/2012;
- ອີງຕາມການເຫັນດີເປັນເອກະພາບຂອງຄະນະນໍາ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງຕົກລົງອອກລະບຽບການ:

ໝວດທີ 1

ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ວາງອອກເພື່ອກໍານົດລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ ທີ່ນໍາໃຊ້ ຢູ່ ສປປ ລາວແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ການຄຸ້ມຄອງເຮືອທຸກຊະນິດມີຄວາມສະດວກ, ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍແລະ ເປັນລະບົບເອກະພາບໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

ມາດຕາ 2. ເຮືອ

ເຮືອແມ່ນຍານພາຫະນະທາງນໍ້າທຸກຊະນິດ ສ້າງດ້ວຍໂລຫະ, ໄມ້ ຫລື ວັດສະດຸອື່ນ ເຄື່ອນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ, ດ້ວຍການພາຍ, ການແຈວ, ການຖ່ວຍຄົນ ຫລື ດ້ວຍວິທີການອື່ນສໍາລັບນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນຈຸດປະສົງຕ່າງໆເຊັ່ນ: ການຂົນສົ່ງ, ການກໍ່ສ້າງ, ການຂຸດຄົ້ນຊັບພະຍາກອນ, ການຫຼິ້ນກິລາ, ການພັກຜ່ອນ, ການທ່ອງທ່ຽວ, ການປະມົງ ແລະ ກິດຈະການທາງນໍ້າອື່ນໆ.

ມາດຕາ 3. ຄວາມໝາຍຂອງຄຳສັບ

ຄຳສັບຕ່າງໆຢູ່ໃນຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຄວາມໝາຍດັ່ງນີ້:

1. ເລກທະບຽນເຮືອ ໝາຍເຖິງເລກລຳດັບຂອງເຮືອທີ່ໄດ້ຮັບການຈົດເຂົ້າໃນປຶ້ມບັນທຶກການຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ;
2. ເຮືອແພ ໝາຍເຖິງພາຫະນະທີ່ບໍ່ມີເຄື່ອງຈັກ ສຳລັບບັນທຸກວັດຖຸສິ່ງຂອງລວມເຖິງອູ່ລອຍ, ແພທຽບ, ເຮືອ ແລະ ຮ້ານອາຫານຟຸ້ນ້ຳ;
3. ອູ່ຕໍ່ເຮືອ ໝາຍເຖິງໂຮງງານ ຫລື ສະຖານທີ່ຕໍ່ເຮືອ ຫລື ສ້ອມແປງເຮືອ;
4. ແຮງມ້າ ໝາຍເຖິງຫົວໜ່ວຍກຳລັງແຮງຂອງເຄື່ອງຈັກເຮືອ ຕາມມາດຕະຖານຂອງໂຮງງານທີ່ຜະລິດ;
5. ຊີ້ເຮືອ ໝາຍເຖິງຊື່ສະເພາະຂອງເຮືອ ຕາມການຕັ້ງຊື່ຂອງເຈົ້າຂອງເຮືອ;
6. ການຕໍ່ເຮືອ ໝາຍເຖິງ ການສ້າງເຮືອ;
7. ການປະມົງ ໝາຍເຖິງການຫາ, ການຈັບ ຫຼື ການລ້ຽງປາ ແລະ ສັດນ້ຳອື່ນໆ.

ມາດຕາ 4. ຫຼັກການລວມການຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ

ການຂຶ້ນທະບຽນເຮືອຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຫຼັກການລວມດັ່ງນີ້:

1. ຮັບປະກັນຄວາມເປັນເອກະພາບກັນ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
2. ຮັບປະກັນຄວາມສະດວກ ແລະ ວ່ອງໄວ;
3. ຮັບປະກັນຄວາມຖືກຕ້ອງຕາມມາດຖານເຕັກນິກ;
4. ຮັບປະກັນຄວາມຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 5 ຂອບເຂດການນຳໃຊ້ລະບຽບການ

ລະບຽບການສະບັບນີ້ນຳໃຊ້ສຳລັບການຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ ທີ່ນຳໃຊ້ຢູ່ຕາມແມ່ນ້ຳ, ລຳເຊ, , ຫ້ວຍ, ຮ່ອງ, ຄອງ, ປຶງ ແລະ ອ່າງເກັບນ້ຳຕ່າງໆ ຢູ່ ສປປ ລາວ.

ລະບຽບການສະບັບນີ້ບໍ່ນຳໃຊ້ກັບເຮືອທີ່ຮັບໃຊ້ວຽກງານປ້ອງກັນຊາດ, ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ.

ໝວດທີ 2

ການຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ, ການຕັ້ງຊື່ ແລະ ການລົບລ້າງທະບຽນເຮືອ

ມາດຕາ 6. ເງື່ອນໄຂຂອງການຂຶ້ນທະບຽນ

ການຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ ຢູ່ ສປປ ລາວຕ້ອງປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂດັ່ງນີ້ :

1. ຜູ້ທີ່ມີຈຸດປະສົງ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ ຕ້ອງເປັນເຈົ້າຂອງເຮືອ ຊຶ່ງອາດແມ່ນບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫລືການຈັດຕັ້ງໃດໜຶ່ງດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ພົນລະເມືອງລາວ;
- ຊາວຕ່າງດ້າວ, ຄົນຕ່າງປະເທດ, ຜູ້ບໍ່ມີສັນຊາດ ທີ່ດຳເນີນທຸລະກິດ ຫລື ມີທີ່ຢູ່ຖາວອນໃນ ສປປ ລາວ;
- ອົງການຈັດຕັ້ງຂອງລັດ, ເອກະຊົນ;
- ອົງການຈັດຕັ້ງ ສາກົນ, ສະຖານທູດ ທີ່ມີສຳນັກງານຕັ້ງຢູ່ ສປປ ລາວ.

2. ເຈົ້າຂອງເຮືອຕ້ອງມີເອກະສານກ່ຽວກັບເຮືອດັ່ງນີ້:

- ຫຼັກສິດຢັ້ງຢືນຄວາມເປັນກຳມະສິດຂອງເຮືອ ຫລື ຫຼັກສິດຢັ້ງຢືນສິດນຳໃຊ້ເຮືອທີ່ຖືກຕ້ອງ ແລະ ບໍ່ຂັດກັບລະບຽບກົດໝາຍຂອງລາວ;
- ຫຼັກສິດຢັ້ງຢືນການຍົກເລີກທະບຽນເກົ່າ ທີ່ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອ ຢູ່ພາຍໃນ ຫລື ຕ່າງປະເທດອອກໃຫ້ໃນເມື່ອກ່ອນ. ຫາກແມ່ນເຮືອທີ່ນຳເຂົ້າມາຈາກຕ່າງປະເທດ, ອາຍຸການນຳໃຊ້ ຜ່ານມາບໍ່ເກີນ 10 ປີ ມີຫຼັກສິດນຳເຂົ້າຢ່າງຖືກຕ້ອງ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ຍັງມີສະພາບດີ ແລະ ມີໃບຢັ້ງຢືນການກວດກາເຕັກນິກທີ່ໜ່ວຍງານກວດກາເຕັກນິກເຮືອອອກໃຫ້.

ມາດຕາ 7. ເອກະສານປະກອບການຂໍຂຶ້ນທະບຽນ

ເອກະສານປະກອບການຂໍຂຶ້ນທະບຽນເຮືອມີດັ່ງນີ້:

1. ໃບຄຳຮ້ອງຂໍຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ;
2. ໃບຢັ້ງຢືນທີ່ຢູ່ຈາກອຳນາດການປົກຄອງບ້ານອາຍຸບໍ່ເກີນ 03 ເດືອນ;
3. ສຳເນົາບັດປະຈຳຕົວ ສຳລັບພົນລະເມືອງລາວ, ຊາວຕ່າງດ້າວ ແລະ ຜູ້ບໍ່ມີສັນຊາດ ຫຼັກສິດຜ່ານແດນສຳລັບຄົນຕ່າງປະເທດ, ສຳເນົາໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ ສຳລັບນິຕິບຸກຄົນ;
4. ໃບຢັ້ງຢືນການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ;
5. ໃບອະນຸຍາດນຳເຂົ້າ, ໃບນາສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ໃບຮັບເງິນຄ່າເຮືອ;
6. ໃບຢັ້ງຢືນການເສຍພາສີ ຫລື ຍົກເວັ້ນພາສີ ກໍລະນີການນຳເອົາເຮືອເຂົ້າມາຈາກຕ່າງປະເທດ;
7. ໃບຍົກເລີກທະບຽນເຮືອ ທີ່ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອຂອງຕ່າງປະເທດອອກໃຫ້ກໍລະນີເຮືອໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ຕ່າງປະເທດ;
8. ໃບຢັ້ງຢືນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເຖິງກຳມະສິດຂອງເຮືອໃນປະຈຸບັນ:
 - ໃບຢັ້ງຢືນການຕໍ່ເຮືອ ແລະ ສຳເນົາໃບທະບຽນວິສາຫະກິດຂອງຄູ່ຕໍ່ເຮືອກໍລະນີຈ້າງອູ່ຕໍ່ເຮືອສ້າງໃຫ້;
 - ໃບຢັ້ງຢືນການສ້າງເຮືອ ແລະ ສຳເນົາສຳມະໂນຄົວ ຂອງຜູ້ຕໍ່ເຮືອ ກໍລະນີຈ້າງບຸກຄົນຕໍ່ໃຫ້;
 - ສັນຍາຊື້-ຂາຍ ຫລື ໃບໂອນກຳມະສິດເຮືອ ກໍລະນີຫາກມີການຊື້-ຂາຍ;

9. ໃບຢັ້ງຢືນຄວາມປອດໄພທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມຂອງເຮືອ;
10. ຮູບຖ່າຍດ້ານຂ້າງຂວາເຕັມລຳ ຕາມລວງຍາວຂອງເຮືອໃນສະພາບລອຍຕົວ ຂະໜາດ 10x15 ຊັງຕີແມັດ.

ມາດຕາ 8. ຂັ້ນຕອນຂອງການຂຶ້ນທະບຽນ

ການຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ ແມ່ນດຳເນີນຕາມຂັ້ນຕອນດັ່ງນີ້:

1. ເຈົ້າຂອງເຮືອຢືນໃບຄຳຮ້ອງຂໍຂຶ້ນທະບຽນເຮືອຕາມ [ແບບຟິມ ກ](#) ຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ພ້ອມເອກະສານປະກອບການຂຶ້ນທະບຽນຕາມ ມາດຕາ 07 ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ຕໍ່ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
2. ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອຮັບຄຳຮ້ອງ ພ້ອມດ້ວຍເອກະສານປະກອບແລ້ວຕ້ອງດຳເນີນການດັ່ງນີ້:
 - ກວດກາເອກະສານປະກອບຄຳຮ້ອງ ຂໍຂຶ້ນທະບຽນເຮືອຢ່າງລະອຽດ ຫາກເຫັນວ່າເອກະສານຍັງບໍ່ຄົບ ຖ້ວນ ຫລື ມີຄວາມບົກຜ່ອງ ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າຂອງເຮືອ ຊາບຢ່າງຊ້ຳບໍ່ໃຫ້ເກີນ 07 ວັນລັດຖະການນັບ ແຕ່ວັນໄດ້ຮັບຄຳຮ້ອງເປັນຕົ້ນໄປ ເພື່ອແກ້ໄຂໃຫ້ສົມບູນ;
 - ເມື່ອເຫັນວ່າເອກະສານຄົບຖ້ວນແລ້ວ, ກໍລົງກວດກາສະພາບຕົວຈິງຂອງເຮືອ, ຫາກເຫັນວ່າສະພາບເຮືອຕົວຈິງຂອງເຮືອບໍ່ກົງກັບຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ແຈ້ງຢູ່ໃນເອກະສານທີ່ກຳນົດຢູ່ໃນມາດຕາ 7 ,ຂໍ້ທີ 3, 8 ແລະ 9 ຂອງ ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ກໍຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າຂອງເຮືອ ແກ້ໄຂ ຫລື ປັບປຸງສະພາບຂອງເຮືອໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ເກັບຂໍ້ມູນທີ່ແຈ້ງຢູ່ໃນເອກະສານດັ່ງກ່າວ, ເມື່ອໄດ້ແກ້ໄຂ ຫລື ປັບປຸງສຳເລັດແລ້ວກໍແຈ້ງໃຫ້ອົງການ ຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອລົງກວດກາຕື່ມອີກ. ຫາກເຫັນວ່າສະພາບຂອງເຮືອຖືກຕ້ອງກັບຂໍ້ມູນດັ່ງກ່າວນັ້ນແລ້ວ, ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອກໍກຳນົດເລກທະບຽນໃຫ້ແກ່ເຮືອນັ້ນ ແລະ ຈົດເຂົ້າໃນປຶ້ມບັນທຶກ ການຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ ຕາມ [ແບບຟິມກ 1](#) , ຫຼັງຈາກນັ້ນກໍອອກໃບທະບຽນເຮືອ ໃຫ້ເຈົ້າຂອງເຮືອ ຢ່າງຊ້ຳບໍ່ເກີນ 10 ວັນ ລັດຖະການນັບແຕ່ວັນທີ່ໄດ້ຜ່ານການກວດກາສະພາບຕົວຈິງຂອງເຮືອ.

ມາດຕາ 9. ເນື້ອໃນປຶ້ມບັນທຶກການຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ.

ປຶ້ມບັນທຶກການຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ ມີເນື້ອໃນພື້ນຖານດັ່ງນີ້:

1. ເລກລຳດັບ, ໝາຍເລກທະບຽນ;
2. ຊື່ເຮືອ, ວັນເວລາຂຶ້ນທະບຽນ;
3. ຊື່ ແລະ ທີ່ຢູ່ເຈົ້າຂອງເຮືອ;
4. ຊັ້ນຂອງເຮືອ, ຂອບເຂດ ແລະ ປະເພດການນຳໃຊ້, ວັນເວລາ ແລະ ຊື່ອູ່ຕໍ່ເຮືອ;
5. ລວງຍາວ;

6. ລວງກ້ວາງ;
7. ລວງເລິກ;
8. ວັດສະດຸເປື້ອນເຮືອ;
9. ຈຳນວນ, ຍີ່ຫໍ້, ຫຼື ຂະໜາດຄວາມແຮງຂອງເຄື່ອງຈັກຫຼັກ;
10. ຂະໜາດປັນຈຸ ຫລື ປັນທຸກຂອງເຮືອ, ແຮງດຶງ/ຍູ້;
11. ລະດັບກິນນ້ຳເລິກ.

ມາດຕາ 10. ທະບຽນເຮືອ.

ທະບຽນເຮືອລວມມີ 2 ສ່ວນຄື: ສ່ວນທີ່ເປັນຕົວເລກ ແລະ ສ່ວນຕົວອັກສອນດັ່ງນີ້,

1. ສ່ວນທີ່ເປັນຕົວຕົວອັກສອນ ແມ່ນອັກສອນຫຍໍ້ຂອງກະຊວງ, ແຂວງ ຫລື ນະຄອນຫຼວງ, ເມືອງ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນ [ເອກະສານແບບທ້າຍ1](#) ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້.
2. ສ່ວນທີ່ເປັນຕົວເລກ ແມ່ນເປັນ ຕົວເລກ 4 ຕົວ ທີ່ນັບແຕ່ໝາຍເລກ 0001 ເຖິງ 9999. ຂະໜາດຂອງຕົວອັກສອນ ແລະ ຕົວເລກ ທີ່ແຕ້ມເທິງເຮືອຕ້ອງສົມສ່ວນກັບຂະໜາດຂອງເຮືອ ຊຶ່ງໄດ້ກຳນົດດັ່ງນີ້:

- ລວງສູງຢ່າງຫນ້ອຍ	=	200 ມມ;
- ລວງກວ້າງຢ່າງຫນ້ອຍ	=	30 ມມ;
- ໄລຍະຫ່າງ ລະຫວ່າງ ຕົວໜັງສື ຫລື ຕົວເລກ	=	30 ມມ.

ມາດຕາ 11 ໃບທະບຽນເຮືອ.

ໃບທະບຽນເຮືອ ແມ່ນໜັງສືຢັ້ງຢືນການຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ ທີ່ໄດ້ລະບຸລາຍລະອຽດຕ່າງໆ ເປັນຕົ້ນແມ່ນຊື່ເຈົ້າຂອງ, ປະເພດ, ເລກທະບຽນ, ວັນ ແລະ ສະຖານທີ່ອອກໃບທະບຽນເຮືອ ຊຶ່ງອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອອອກໃຫ້ເຈົ້າຂອງເຮືອຕາມ [ແບບພິມ 2](#) ຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ເພື່ອໃຊ້ເປັນຫຼັກຖານ ກ່ຽວກັບສິດຄອບຄອງ ແລະ ການນຳໃຊ້ເຮືອຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 12 ການແຕ້ມເລກທະບຽນໃສ່ເຮືອ

ເມື່ອໄດ້ຮັບໃບທະບຽນແລ້ວ, ເຈົ້າຂອງເຮືອ ຕ້ອງແຕ້ມເລກທະບຽນທັງຕົວອັກສອນ ແລະ ຕົວເລກໃສ່ເຮືອ ໂດຍໃຊ້ສີທີ່ແຕກຕ່າງຈາກສີຂອງຕົວເຮືອຄື ຫາກສີ ຕົວເຮືອເປັນສີເຂັ້ມ, ສີຂອງຕົວ ອັກສອນ ແລະ ຕົວເລກຕ້ອງເປັນສີອ່ອນ ຫລື ຫາກສີຂອງຕົວເຮືອເປັນສີອ່ອນ ສີຂອງຕົວອັກສອນແລະ ຕົວເລກ ຕ້ອງເປັນສີເຂັ້ມ ແລະ ໃຫ້ປະຕິບັດດັ່ງນີ້:

1. ແຕ້ມໃສ່ຫ້ອງຂັບຂອງເຮືອ ບ່ອນທີ່ບໍ່ຖືກປິດບັງຢູ່ດ້ານຊ້າຍ, ດ້ານຂວາ ແລະ ດ້ານໜ້າ;
2. ແຕ້ມໃສ່ບໍລິເວນຂອບເຮືອທັງສອງຂ້າງໃນກໍລະນີເຮືອບໍ່ມີຫ້ອງຂັບ;

3. ແຕ້ມໃສ່ປ່ອນທີ່ເຫັນໄດ້ງ່າຍ ໂດຍຫຍໍ້ຂະໜາດ ຂອງຕົວອັກສອນ ແລະ ຕົວເລກ ໃຫ້ເໝາະສົມໃນກໍລະນີທີ່ເຮືອບໍ່ມີຫ້ອງຂັບ ຫລື ບໍລິເວນຂອບເຮືອ ບໍ່ມີເນື້ອທີ່ພຽງພໍ ທີ່ຈະແຕ້ມເລກ ທະບຽນເຮືອໃສ່ໄດ້ເຕັມຂະໜາດ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 10 ຂ້າງເທິງນີ້;
4. ແຕ້ມຕົວເລກຈຳນວນຜູ້ໂດຍສານຢູ່ເທິງ ໝາຍເລກທະບຽນ ໃນກໍລະນີທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຂົນສົ່ງແຕ່ 12 ຄົນຂຶ້ນໄປ.

ມາດຕາ 13 ສັນຊາດຂອງເຮືອ

ເຮືອທີ່ໄດ້ຮັບການຂຶ້ນທະບຽນໂດຍອົງການຂຶ້ນທະບຽນຂັ້ນຕ່າງໆ ຢູ່ ສປປ ລາວ ແລ້ວກໍໄດ້ຮັບສະຖານະເປັນເຮືອສັນຊາດລາວ ເຈົ້າຂອງເຮືອສາມາດເອົາທຸງຊາດລາວ ຂຶ້ນຕິດໃສ່ເຮືອຂອງ ຕົນໄດ້.

ມາດຕາ 14. ຊື່ເຮືອ.

ເຮືອຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານທີ່ມີຂະໜາດບັນຈຸແຕ່ 15 ປ່ອນນັ່ງຂຶ້ນໄປ ແລະ ເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າທີ່ ມີຂະໜາດບັນທຸກແຕ່ 5 ໂຕນຂຶ້ນໄປຕ້ອງມີຊື່ສະເພາະຕາມເຈົ້າຂອງເຮືອຕັ້ງໃຫ້ໂດຍໄດ້ຮັບ ຄວາມເຫັນດີ ແລະ ຮັບຮອງໂດຍອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອທີ່ອອກທະບຽນໃຫ້.

ການຕັ້ງຊື່ ແລະ ແຕ້ມຊື່ໃສ່ເຮືອ ໃຫ້ເຈົ້າຂອງເຮືອ ປະຕິບັດດັ່ງນີ້:

1. ຊື່ເຮືອ ທີ່ຕັ້ງຂຶ້ນໃໝ່ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ກົງກັບຊື່ເຮືອລຳອື່ນ ທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ໄດ້ຈົດເຂົ້າປຶ້ມບັນທຶກທະບຽນເຮືອແລ້ວ;
2. ຖ້າຍາກຕັ້ງຊື່ເຮືອ ຕາມຊື່ວິລະບຸລຸດຂອງຊາດ, ຊື່ເຫດການ ຫລື ຊື່ສະຖານທີ່ຕ່າງໆ ທາງປະຫວັດສາດ ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກກະຊວງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງສາກ່ອນ;
3. ຊື່ເຮືອ ທີ່ໄດ້ຮັບການເຫັນດີແລ້ວ ຕ້ອງໄດ້ແຕ້ມໃສ່ດ້ານນອກ ທັງສອງຂ້າງຂອງຫົວ ຢູ່ປ່ອນທີ່ສາມາດແນມເຫັນໄດ້ຈະແຈ້ງ. ຖ້າແມ່ນເຮືອ ທີ່ແລ່ນສາຍຕ່າງປະເທດ ຊື່ເຮືອຕ້ອງໃຫ້ແຕ້ມເປັນພາສາລາວ ແລະ ພາສາອັງກິດ, ສີຂອງຕົວອັກສອນຊື່ເຮືອ ຕ້ອງແຕກຕ່າງ ກັບສີຕົວເຮືອ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນມາດຕາ 12 ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະນີ້.

ມາດຕາ 15. ການປ່ຽນຊື່ເຮືອ.

ຊື່ເຮືອທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນແລ້ວ ບໍ່ສາມາດປ່ຽນແປງໄດ້ໂດຍລຳພັງ, ການປ່ຽນແປງຊື່ເຮືອຕ້ອງ ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຈາກອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອ ປ່ອນທີ່ເຮືອໄດ້ຮັບການຈົດທະບຽນຊຶ່ງມີຂັ້ນຕອນ ໃນການປະຕິບັດດັ່ງນີ້:

1. ເຈົ້າຂອງເຮືອ ຕ້ອງຂຽນໃບຄຳຮ້ອງພ້ອມທັງແຈ້ງເຫດຜົນໃນການຂໍປ່ຽນຊື່ເຮືອຕາມ ແບບພິມ ຄ ຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ແລ້ວຍືນໃບຄຳຮ້ອງ ພ້ອມດ້ວຍສຳເນົາໃບທະບຽນເຮືອຕໍ່ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອຄົ້ນຄວ້າພິຈາລະນາ;

2. ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ມີສິດອຳນາດ ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງອົງການຄຸ້ມຄອງການຂັ້ນທະບຽນເຮືອຈະຄົ້ນຄວ້າ ພິຈາລະນາຕາມຄຳຮ້ອງດັ່ງກ່າວ. ຫາກພິຈາລະນາເຫັນວ່າ ມີເຫດຜົນເໝາະສົມ, ກໍຈະອອກໃບທະບຽນເຮືອໃໝ່ຕາມຊື່ໃໝ່, ແຕ່ຍັງຮັກສາເລກທະບຽນເກົ່າພ້ອມທັງດັດແກ້ຊື່ເຮືອ ໃນປຶ້ມບັນທຶກການຂັ້ນທະບຽນເຮືອ, ແລ້ວແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າຂອງເຮືອດັດແກ້ຊື່ຢູ່ລຳເຮືອ ແລະ ນຳເອົາເຮືອ ໄປກວດກາເຕັກນິກ. ເມື່ອຜ່ານການກວດກາເຕັກນິກຢ່າງຖືກຕ້ອງແລ້ວ, ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈຶ່ງມອບໃບທະບຽນເຮືອໃໝ່ໃຫ້ເຈົ້າຂອງເຮືອ ແລະ ເກັບໃບທະບຽນເຮືອເກົ່າຄືນ;
3. ເຮືອທີ່ໄດ້ຮັບການປ່ຽນຊື່ແລ້ວ ຈະຕ້ອງໄດ້ດັດແກ້ຊື່ຢູ່ໃນປຶ້ມບັນທຶກທະບຽນເຮືອແຫ່ງຊາດ ຫຼັງຈາກປ່ຽນຊື່ເຮືອ ທີ່ຢູ່ໃນການຄຸ້ມຄອງ ຂອງພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແລະ ຂອງຫ້ອງການກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງເມືອງ, ເທດສະບານ ແລ້ວພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຕ້ອງລາຍງານ ໃຫ້ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ເພື່ອຊາບ ແລະ ດັດແກ້ຊື່ເຮືອໃນປຶ້ມບັນທຶກທະບຽນເຮືອແຫ່ງຊາດ.

ມາດຕາ 16 ການລົບລ້າງທະບຽນເຮືອ.

ທະບຽນເຮືອລຳໃດໜຶ່ງ ຈະຖືກລົບລ້າງ ອອກຈາກ ປຶ້ມບັນທຶກ ການຂັ້ນທະບຽນເຮືອ ໃນກໍລະນີ ທີ່ເຮືອຢູ່ໃນສະພາບດັ່ງນີ້:

1. ສູນຫາຍ, ຫຼົ້ມຈົມ, ຖືກໄຟໄໝ້, ປະສົບອຸບັດຕິເຫດ, ເປ່ເພໜັກ, ບໍ່ສາມາດກອບກູ້, ສ້ອມແປງ ຫລື ພົນພູຄືນໄດ້;
2. ໝົດອາຍຸການນຳໃຊ້, ເສື່ອມຄຸນນະພາບ, ສູນເສຍຄຸນລັກສະນະ ຫລື ມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງເຮືອ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບການທີ່ຍັງມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ໃນປະຈຸບັນ;
3. ຍົກຍ້າຍໄປຂັ້ນທະບຽນ ຢູ່ຕ່າງປະເທດ;
4. ຖືກເຈົ້າຂອງເຮືອປະຖິ້ມ ເກີນກ່ວາ 03 ເດືອນ;

ໃນກໍລະນີຂໍ້ທີ 1, 2 ແລະ 3 ໃຫ້ເຈົ້າຂອງເຮືອຊຽນຄຳຮ້ອງສະເໜີຂໍລົບລ້າງທະບຽນເຮືອຕາມ [ແບບພິມ ໑](#) ຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ຍື່ນຕໍ່ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຊຶ່ງອົງການດັ່ງກ່າວຈະລົງກວດ ກາສະພາບຕົວຈິງ, ຫາກເຫັນວ່າມີຄວາມຈິງຕາມເຈົ້າຂອງເຮືອໄດ້ສະເໜີມານັ້ນ ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອ ກໍຈະອອກໃບລົບລ້າງທະບຽນເຮືອຕາມ [ແບບພິມ ໑1](#) ຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ອອກຈາກປຶ້ມບັນທຶກການຂັ້ນທະບຽນເຮືອຂອງຕົນ ພ້ອມທັງລາຍງານ ຕໍ່ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ເພື່ອລົບລ້າງທະບຽນເຮືອລຳນັ້ນ ອອກຈາກປຶ້ມບັນທຶກທະບຽນເຮືອແຫ່ງຊາດ.

ມາດຕາ 17 ການປ່ຽນແປງສ່ວນປະກອບຂອງເຮືອ.

ເຈົ້າຂອງເຮືອທີ່ມີຈຸດປະສົງຈະປັບປຸງ ແລະ ປ່ຽນແປງສ່ວນປະກອບທີ່ສໍາຄັນຂອງເຮືອ ຕ້ອງຂຽນໃບຄໍາຮ້ອງຕາມ [ແບບພິມ ຈ](#) ແລະ ປະກອບແບບ ທີ່ຈະປ່ຽນແປງສ່ວນປະກອບ ຕ່າງໆຂອງເຮືອສະເໜີຕໍ່ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອບ່ອນທີ່ເຮືອລຳນັ້ນຂຶ້ນທະບຽນ. ພາຍຫລັງທີ່ໄດ້ອະນຸມັດໃຫ້ປ່ຽນແປງ ແລ້ວເຈົ້າຂອງເຮືອ ຈຶ່ງສາມາດດໍາເນີນການປັບປຸງ ຕາມ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນັ້ນ ເມື່ອສໍາເລັດແລ້ວ ຕ້ອງນໍາເອົາເຮືອມາໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຂອງອົງການ ດັ່ງກ່າວ ທຳການກວດກາທາງດ້ານເຕັກນິກ. ຜ່ານການກວດກາແລ້ວ ຫາກເຫັນວ່າຖືກຕ້ອງ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນຈຶ່ງຈົດເຂົ້າປຶ້ມບັນທຶກການຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ ແລະ ອອກໃບທະບຽນໃໝ່ໃຫ້ ແລ້ວເກັບໃບທະບຽນເກົ່າຮັກສາໄວ້ໃນໄລຍະ 01 ປີ, ຫຼັງຈາກ ໝົດກຳນົດນີ້ແລ້ວກໍຈະທຳລາຍຖິ້ມ.

ມາດຕາ 18. ການຍົກຍ້າຍເຮືອ

ເຈົ້າຂອງເຮືອ ທີ່ມີຈຸດປະສົງຍົກຍ້າຍເຮືອ ທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນແລ້ວໄປຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ບ່ອນ ອື່ນ ພາຍໃນຫລື ຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງຂຽນໃບຄໍາຮ້ອງ ຂໍຍົກຍ້າຍຕາມ [ແບບພິມ ສ](#) ຂອງກົມ ໂຍທາທິການທາງນໍ້າ ຂໍຍົກຍ້າຍເຮືອ ຕໍ່ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອ ບ່ອນທີ່ເຮືອລຳນັ້ນຂຶ້ນ ທະບຽນ, ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອດັ່ງກ່າວ ຈະອອກໃບອະນຸຍາດຍົກຍ້າຍພ້ອມທັງສໍາເນົາ ເອກະສານຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບເຮືອລຳນັ້ນໃຫ້ເຈົ້າຂອງເຮືອ ເພື່ອນໍາເອົາໄປສະເໜີຕໍ່ອົງການ ຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອ ບ່ອນໃໝ່ ເມື່ອອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອບ່ອນໃໝ່ ໄດ້ຮັບເອກະສານ ຕ່າງໆແລ້ວ ຕ້ອງຈົດລາຍການເອກະສານນັ້ນ ເຂົ້າປຶ້ມບັນທຶກການຂຶ້ນທະບຽນ ເຮືອຂັ້ນຂອງ ຕົນ ແລ້ວອອກໃບທະບຽນເຮືອໃໝ່ໃຫ້ເຈົ້າຂອງເຮືອ ພ້ອມທັງເກັບໃບທະບຽນເກົ່າໄວ້.

ໝວດທີ 3

ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງເຈົ້າຂອງເຮືອ

ມາດຕາ 19. ສິດ ຂອງເຈົ້າຂອງເຮືອ.

ພາຍຫລັງທີ່ເຮືອໄດ້ຮັບການຂຶ້ນທະບຽນແລ້ວ ເຈົ້າຂອງເຮືອ ມີສິດຕົ້ນຕໍດັ່ງນີ້:

1. ຕັ້ງຊື່ເຮືອຂອງຕົນດ້ວຍຄຳສັບທີ່ເໝາະສົມ, ບໍ່ຂັດກັບລະບຽບກົດໝາຍ, ວັດທະນະທຳ ອັນດີງາມຂອງລາວ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ກົງກັບຊື່ເຮືອລຳອື່ນທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນກ່ອນແລ້ວໂດຍ ໄດ້ຮັບການເຫັນດີ ແລະ ຮັບຮອງຂອງອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
2. ສະເໜີ ຕໍ່ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໂດຍປະຕິບັດຕາມແບບພິມທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າເພື່ອ:
 - ຂໍປ່ຽນຊື່ເຮືອ ເພື່ອໃສ່ຊື່ໃໝ່ ທີ່ເຫັນວ່າເໝາະສົມກວ່າຊື່ເກົ່າ;
 - ຂໍອະນຸຍາດປັບປຸງ ຫລື ປ່ຽນແປງສ່ວນປະກອບທີ່ສໍາຄັນຂອງເຮືອ;

- ສະເໜີຂໍປ່ຽນທະບຽນ ໃນກໍລະນີ ການຊື້-ຂາຍ, ການມອບໂອນກຳມະສິດ ຫລື ການມອບສິດນຳໃຊ້;
 - ສະເໜີຂໍປ່ຽນທະບຽນໃໝ່, ໃນກໍລະນີໃບທະບຽນຖືກເສຍຫາຍ, ຈິກຂາດ ຫລື ເປື້ອນເປີະ ບໍ່ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້;
 - ສະເໜີຂໍຍົກຍ້າຍເຮືອໄປຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ບ່ອນອື່ນ ຢູ່ພາຍໃນ ຫລື ຕ່າງປະເທດ.
3. ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ເຮືອຂອງຕົນ ເຄື່ອນໄຫວກົດຈະການຕ່າງໆ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 20. ໜ້າທີ່ຂອງເຈົ້າຂອງເຮືອ.

ພາຍຫລັງທີ່ເຮືອໄດ້ຮັບການຂຶ້ນທະບຽນແລ້ວ ເຈົ້າຂອງເຮືອມີໜ້າທີ່ຕໍ່ດັ່ງນີ້:

1. ແຕ້ມ ຫລື ຂຽນຊື່ເຮືອ, ເລກທະບຽນ, ລະດັບກິນນ້ຳເລິກ, ຂະໜາດບັນທຸກສິນຄ້າ ແລະ ຂະໜາດບັນຈຸຜູ້ໂດຍສານ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ຮັກສາໃບທະບຽນເຮືອໄວ້ໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບດີ, ສາມາດນຳມາສະແດງ ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ໆ ກ່ຽວຂ້ອງ ໄດ້ຢ່າງທັນການໃນເວລາມີການກວດກາ. ໃນກໍລະນີໃບທະບຽນເສຍຫາຍຕ້ອງ ແຈ້ງຕໍ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເພື່ອລົງບັນທຶກໄວ້ ພ້ອມທັງເຮັດໃບແຈ້ງການເສຍຫາຍໃຫ້ ເພື່ອນຳເອົາໄປສະເໜີຕໍ່ ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອ ຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ພິຈາລະນາອອກ ໃບທະບຽນໃໝ່, ໃນກໍລະນີທີ່ໃບທະບຽນເປື້ອນເປີະ ຫຼື ຈິກຂາດ ຕ້ອງແຈ້ງຕໍ່ອົງການຄຸ້ມ ຄອງທະບຽນເຮືອຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໂດຍໄວ ເພື່ອສະເໜີຂໍການພິຈາລະນາອອກໃບທະບຽນໃ ໝ່;
3. ແຈ້ງໃຫ້ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຮັບຊາບຢ່າງທັນການ ຫລື ຢ່າງຊ້າບໍ່ ໃຫ້ເກີນ 30 ວັນ ໃນກໍລະນີທີ່ເຮືອສູນຫາຍ, ຫຼົ້ມຈົມ, ຖືກໄຟໄໝ້, ປະສົບອຸບັດຕິເຫດເປັ ເພສຍຫາຍໜັກ, ໜົດສະພາບທີ່ຈະເຄື່ອນໄຫວໄດ້, ບໍ່ສາມາດກອບກູ້, ສ້ອມແປງ ຫລື ພື້ນພູຄືນໄດ້;
4. ສົ່ງໃບທະບຽນເຮືອຄືນໃຫ້ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອ ຫາກໃບທະບຽນບໍ່ໄດ້ຖືກເສຍຫາຍ , ໃນກໍລະນີທີ່ເຮືອຕົກຢູ່ໃນສະພາບ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນຂໍ້ 3 ຢູ່ຂ້າງເທິງນີ້;
5. ແຈ້ງຢ່າງເປັນລາຍລັກອັກສອນ ໃຫ້ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອ ຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຮັບຊາບ ໃນກໍລະນີທີ່ຈະຂາຍ ຫລື ໂອນກຳມະສິດເຮືອຂອງຕົນໃຫ້ຜູ້ອື່ນ ເພື່ອສະເໜີຂໍການ ພິຈາລະນາປ່ຽນໃບທະບຽນເຮືອ ພາຍຫຼັງການຂາຍ ຫລື ການໂອນກຳມະສິດ.

ໝວດທີ 4

ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການກວດກາ

ມາດຕາ 21. ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອ ແລະ ການກວດກາວຽກງານຂຶ້ນທະບຽນເຮືອປະກອບ ດ້ວຍ:

- ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ;
- ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ;
- ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງເມືອງ;

ມາດຕາ 22. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ

ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຂັ້ນທະບຽນເຮືອກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາເຕັກນິກ, ຂັ້ນທະບຽນເຮືອ ແລະ ລົບລ້າງທະບຽນເຮືອ ປະເພດ ຕ່າງໆດັ່ງລຸ່ມນີ້:
 - 1.1 ເຮືອຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າລະຫວ່າງປະເທດທຸກຂະໜາດ;
 - 1.2 ເຮືອປະເພດຕ່າງໆພາຍໃນປະເທດ:
 - ເຮືອຂົນສົ່ງໂດຍສານ ແລະ ເຮືອທ່ອງທ່ຽວຂະໜາດບັນຈຸເກີນ 100 ບ່ອນນັ່ງ;
 - ເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຂະໜາດບັນຈຸເກີນ 300 ໂຕນ;
 - ເຮືອແພຮ້ານອາຫານຂະໜາດບັນຈຸເກີນ 100 ຄົນ;
 - ເຮືອຂຸດຄົ້ນຊັບພະຍາກອນ ແລະ ເຮືອກໍ່ສ້າງຂະໜາດໃຫຍ່.
2. ກຳນົດຂະໜາດ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງເຮືອຂຸດຄົ້ນຊັບພະຍາກອນ ແລະ ເຮືອກໍ່ສ້າງ;
3. ສັງລວມບັນຊີທະບຽນເຮືອໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດເຂົ້າໃນປຶ້ມບັນທຶກທະບຽນເຮືອແຫ່ງຊາດ;
4. ເກັບ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຄ່າທາງນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການງານຂັ້ນທະບຽນເຮືອ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ;
5. ຊີ້ນຳ ແລະ ກວດກາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການຄຸ້ມຄອງ, ການຂັ້ນທະບຽນ ແລະ ການລົບລ້າງທະບຽນເຮືອຂອງພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແລະ ຫ້ອງການໂຍທາທິ ການ ແລະ ຂົນສົ່ງເມືອງໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
6. ກຳນົດແບບພິມເອກະສານກ່ຽວກັບຄຳຮ້ອງຕ່າງໆ ທີ່ພົວພັນກັບການຂັ້ນທະບຽນເຮືອ, ການລົບລ້າງທະບຽນປຶ້ມທະບຽນ, ໃບທະບຽນເຮືອ ແລະ ເອກະສານອັນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງພ້ອມທັງຈັດພິມ ແລະ ແຈກຢາຍໃຫ້ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແລະ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ ເພື່ອນຳໃຊ້ໂດຍສອດຄ່ອງຕາມຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນຂັ້ນຂອງຕົນ;

7. ອອກບົດແນະນຳເພີ່ມເຕີມ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ, ຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ການລົບລ້າງທະບຽນເຮືອ.

ມາດຕາ 23 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງ, ນະຄອນຫລວງ.

ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຂຶ້ນທະບຽນເຮືອພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງ, ນະຄອນຫລວງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ດັ່ງນີ້:

ຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາເຕັກນິກ, ຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ລົບລ້າງທະບຽນເຮືອ ປະເພດຕ່າງໆ ພາຍໃນແຂວງ ແລະ ລະຫວ່າງແຂວງດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ເຮືອຂົນສົ່ງໂດຍສານລວມທັງເຮືອທ່ອງທ່ຽວຂະໜາດບັນຈຸເກີນ 15 ບ່ອນນັ່ງຂຶ້ນໄປ ແຕ່ບໍ່ເກີນ 100 ບ່ອນນັ່ງ;
- ເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າຂະໜາດບັນຈຸເກີນ 15 ໂຕນ ຂຶ້ນໄປ ແຕ່ບໍ່ເກີນ 300 ໂຕນ;
- ເຮືອບັກລະຫວ່າງປະເທດ;
- ເຮືອບັກບັນທຸກລົດໃຫຍ່;
- ເຮືອແພຮ້ານອາຫານຂະໜາດບັນຈຸເກີນ 50 ຄົນຂຶ້ນໄປ ແຕ່ບໍ່ເກີນ 100 ຄົນ;
- ເຮືອຊຸດຄົ້ນຊັບພະຍາກອນ ແລະ ເຮືອກໍ່ສ້າງຂະໜາດອື່ນ ນອກຈາກ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ຢູ່ໃນຂໍ້ທີ 1.2 ຂອງມາດຕາ 22 ຂ້າງເທິງນີ້;
- ເຮືອກາບ ແລະ ເຮືອກິລາທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກເກີນ 5 ແຮງມ້າ.

ມາດຕາ 24 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງເມືອງ

ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງລຸ່ມນີ້:

ຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາເຕັກນິກ, ຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ລົບລ້າງທະບຽນເຮືອ ປະເພດຕ່າງໆ ພາຍໃນເມືອງ ແລະ ລະຫວ່າງເມືອງດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ເຮືອຂົນສົ່ງໂດຍສານລວມທັງເຮືອທ່ອງທ່ຽວຂະໜາດບັນຈຸ 5 ບ່ອນນັ່ງຂຶ້ນໄປ ແຕ່ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 15 ບ່ອນນັ່ງ;
- ເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າຂະໜາດບັນທຸກ 500 ກິໂລກຣາມ ຫລື 0.5 ໂຕນຂຶ້ນໄປ ແຕ່ບໍ່ເກີນ 15 ໂຕນ;
- ເຮືອບັກບັນທຸກລົດຈັກ;
- ເຮືອແພຮ້ານອາຫານ ຂະໜາດບັນຈຸ ບໍ່ເກີນ 50 ຄົນ;
- ເຮືອກາບ ແລະ ເຮືອກິລາທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ ຕ່ຳກວ່າ 5 ແຮງມ້າ.

ໝວດທີ 5

ຂໍ້ຫ້າມ

ມາດຕາ 25. ຂໍ້ຫ້າມທົ່ວໄປ

ຫ້າມບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງມີພຶດຕິກຳດັ່ງນີ້:

1. ບໍ່ແຈ້ງຂໍຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ ທີ່ຕົນມີກຳມະສິດຄອບຄອງ;
2. ນຳເອົາເຮືອທີ່ບໍ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນໄປເຄື່ອນໄຫວໃນກິດຈະການຕ່າງໆ;
3. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ລະເມີດລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 26. ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບເຈົ້າຂອງເຮືອ

ຫ້າມເຈົ້າຂອງເຮືອມີພຶດຕິກຳດັ່ງນີ້:

1. ນຳເອົາເຮືອທີ່ຂຶ້ນທະບຽນ ເປັນເຮືອໂດຍສານໄປຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຫລື ນຳເອົາເຮືອທີ່ຂຶ້ນທະບຽນເປັນເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າໄປຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ນຳເອົາເຮືອໄປຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ຕ່າງປະເທດ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຂໍລົບລ້າງທະບຽນເດີມ ແລະ ບໍ່ປະຕິບັດຕາມລະບຽບກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
3. ປັບປຸງ ຫລື ປ່ຽນແປງສ່ວນປະກອບທີ່ສຳຄັນຂອງເຮືອ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
4. ນຳໃຊ້ເຮືອ ເພື່ອດຳເນີນກິດຈະການທີ່ຜິດຕໍ່ລະບຽບກົດໝາຍ;
5. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ລະເມີດຕໍ່ລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 27. ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບເຈົ້າໜ້າທີ່ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອ.

ຫ້າມເຈົ້າໜ້າທີ່ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອທຸກຂັ້ນມີພຶດຕິກຳດັ່ງນີ້:

1. ອະນຸຍາດໃຫ້ເຈົ້າຂອງເຮືອນຳເອົາເຮືອ ທີ່ຂຶ້ນທະບຽນເຮືອຢູ່ ສປປ ລາວ ໄປຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ຕ່າງປະເທດໂດຍບໍ່ໄດ້ລົບລ້າງທະບຽນເກົ່າ ແລະ ບໍ່ປະຕິບັດຕາມລະບຽບກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
2. ບໍ່ເອົາໃຈໃສ່ຕໍ່ວຽກງານຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ, ປ່ອຍປະລະເລີຍໃຫ້ເຮືອປະເພດຕ່າງໆ ເຄື່ອນໄຫວໂດຍບໍ່ມີການຂຶ້ນທະບຽນ;
3. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ລະເມີດລະບຽບກົດໝາຍ.

ໝວດທີ 6

ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 28. ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງທີ່ໄດ້ປະກອບສ່ວນຊ່ວຍເຫລືອ ແລະ ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມືແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນການແກ້

ໄຂບັນຫາຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບທະບຽນເຮືອ ລວມທັງເຈົ້າຂອງເຮືອ ທີ່ໄດ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ ຂຶ້ນທະບຽນເຮືອສະບັບນີ້ເປັນຢ່າງດີ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະ ນະໂຍບາຍອື່ນ ຕາມ ຄວາມເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 29. ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຈະຖືກສຶກສາ ອົບຮົມ ແລະ ຕັກເຕືອນ, ປະຕິບັດວິໄນ, ປັບໃໝ ຫລື ຖືກດຳເນີນຄະດີຕາມກົດໝາຍແລ້ວ ແຕ່ກໍລະນີເບົາ ຫລື ຫນັກ.

ມາດຕາ 30. ມາດຕະການສຶກສາອົບຮົມ ແລະ ກ່າວເຕືອນ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງທີ່ໄດ້ລະເມີດ ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ເປັນຕົ້ນ ຂໍ້ ທ້າມ ທີ່ມີລັກສະນະເບົາບາງ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ ແລະ ກ່າວເຕືອນເຊັ່ນ: ເຈົ້າຂອງເຮືອ ຫລື ຜູ້ໄດ້ຮັບມອບສິດ ບໍ່ສະເໜີຂຶ້ນທະບຽນ, ບໍ່ສະເໜີຂໍກວດກາເຕັກນິກເຮືອຂອງຕົນ ຕາມ ການົດເວລາທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບການສະບັບນີ້.

ພະນັກງານ ຫລື ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງລັດ ທີ່ລະເລີຍຕໍ່ວຽກງານຄຸ້ມຄອງ ທະບຽນເຮືອກໍຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ ແລະ ກ່າວເຕືອນ ຫຼື ອາດຖືກປະຕິບັດວິໄນ ຕາມແຕ່ລະ ກໍລະນີ.

ມາດຕາ 31. ມາດຕະການປັບໃໝ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງທີ່ໄດ້ລະເມີດ ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ຈະຖືກປັບໃໝ ດັ່ງນີ້:

1. ຈະຖືກປັບໃໝໜຶ່ງເທົ່າຂອງຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ ທີ່ກຳນົດ ໄວ້ໃນລັດຖະບັນຍັດຂອງປະທານປະເທດ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ ຕາມ ກໍລະນີ ດັ່ງນີ້:
 - ນຳເອົາເຮືອທີ່ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນ, ເຮືອທີ່ນຳເຂົ້າຈາກຕ່າງປະເທດ ແຕ່ຍັງບໍ່ ທັນໄດ້ປ່ຽນ ຫລື ຂຶ້ນທະບຽນໃໝ່ໄປເຄື່ອນໄຫວໃນກົດຈະການຕ່າງໆ;
 - ຍົກຍ້າຍເຮືອຈາກ ແຂວງ, ເມືອງ ໜຶ່ງ ໄປປະຈຳຢູ່ແຂວງ, ເມືອງອື່ນ ໂດຍບໍ່ໄດ້ ຮັບອະນຸຍາດແລະ ບໍ່ໄດ້ລົບລ້າງທະບຽນເກົ່າຢ່າງຖືກຕ້ອງຈາກອົງການຄຸ້ມຄອງ ທະບຽນເດີມ;
 - ຍົກຍ້າຍເຮືອຈາກ ແຂວງ, ເມືອງໜຶ່ງໄປປະຈຳຢູ່ແຂວງ, ເມືອງອື່ນໂດຍໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ ແລະ ໄດ້ ລົບລ້າງທະບຽນເກົ່າຢ່າງຖືກຕ້ອງແລ້ວ ແຕ່ບໍ່ໄປແຈ້ງຂຶ້ນ ທະບຽນນຳອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອ ບ່ອນທີ່ຍົກຍ້າຍເຮືອໄປນັ້ນ ພາຍໃນກຳ ນົດ 10 ວັນ;

2. ຈະຖືກປັບໃໝສອງເທົ່າຂອງຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນ ລັດຖະບັນຍັດດັ່ງກ່າວຂ້າງເທິງນັ້ນ ໃນກໍລະນີບໍ່ນຳເອົາເຮືອໄປກວດກາເຕັກນິກປະຈຳປີຕໍ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເກີນກຳນົດສາມສິບວັນ ແລະ ຈະຖືກປັບໃໝ 2 ເທົ່າ ຂອງ ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການກວດກາເຕັກນິກຕາມຈຳນວນປີທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບການກວດກາເຕັກນິກ;
3. ຈະຖືກປັບໃໝສອງເທົ່າຂອງຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການຂຶ້ນທະບຽນເຮືອທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລັດຖະບັນຍັດດັ່ງກ່າວ ຢູ່ຂ້າງເທິງນັ້ນ ໃນກໍລະນີນຳໃຊ້ເຮືອ ທີ່ໄດ້ແຈ້ງຢຸດການນຳໃຊ້ຊົ່ວຄາວ ຫລື ຖາວອນແລ້ວ;
4. ຈະຖືກປັບໃໝໜຶ່ງສ່ວນຮ້ອຍຂອງມູນຄ່າຊື້-ຂາຍ ຫລື ມູນຄ່າຕົວຈິງຂອງເຮືອ ໃນກໍລະນີທີ່ທຳການ ຊື້-ຂາຍ ຫລື ມອບໂອນກຳມະສິດ ໂດຍບໍ່ໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ອົງການຄຸ້ມຄອງທະບຽນເຮືອ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຊາບເກີນກຳນົດ 30ວັນ;
5. ຈະຖືກປັບໃໝໜຶ່ງເທົ່າ ຂອງມູນຄ່າດັດແປງ ຫລື ປ່ຽນແປງມາດຕະຖານເຕັກນິກເຮືອ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດພ້ອມທັງໃຫ້ດັດແປງຄືນສູ່ສະພາບເຕັກນິກເດີມ ຕາມທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນໄວ້.

ມາດຕາ 32. ມາດຕະການທາງອາຍາ

ບຸກຄົນທີ່ໄດ້ລະເມີດ ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຊຶ່ງເປັນການກະທຳຜິດທາງອາຍາຈະຖືກດຳເນີນຄະດີຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍອາຍາເຊັ່ນ:

- ການໃຫ້ສິນບົນແກ່ພະນັກງານ ຫລື ເຈົ້າໜ້າທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເພື່ອໃຫ້ໄດ້ທະບຽນເຮືອໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງ;
- ການປອມແປງເອກະສານຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບເຮືອ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນ;
- ການກະທຳອື່ນໆ ກ່ຽວກັບທະບຽນເຮືອ ທີ່ເປັນການກະທຳຜິດທາງອາຍາ.

ພະນັກງານ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ທີ່ໄດ້ສວຍໃຊ້ໜ້າທີ່ຕຳແໜ່ງ ຫລື ຮັບສິນບົນກ່ຽວກັບການຂຶ້ນທະບຽນ, ການປ່ຽນທະບຽນເຮືອ ກໍຈະຖືກດຳເນີນຄະດີຕາມກົດໝາຍອາຍາ.

ມາດຕາ 33. ມາດຕະການໂທດເພີ່ມ

ນອກຈາກມາດຕະການທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນ ມາດຕາ 29, 30, 31 ແລະ 32 ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຜູ້ລະເມີດອາດຈະຖືກປະຕິບັດມາດຕະການໂທດເພີ່ມອີກເຊັ່ນ: ຖືກຍຶດໃບທະບຽນ, ລົບລ້າງທະບຽນ ຫຼື ຖືກຍຶດເຮືອຕາມແຕ່ລະກໍລະນີ.

ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 34. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງ ແລະ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງເມືອງມີໜ້າທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມອບໃຫ້ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ເຜີຍແຜ່ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ພ້ອມທັງອອກບົດແນະນຳ ເພີ່ມເຕີມທີ່ຈຳເປັນຢ່າງລະອຽດ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄດ້ຮັບຜົນດີ

ມາດຕາ 35. ຜົນບັງຄັບໃຊ້

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປບັນດາຂໍ້ຕົກລົງ ຂໍ້ກຳນົດ ຫລື ລະບຽບການໃດທີ່ຂັດກັບຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ລວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ

ສົມມາດພິລເສນາ