สาทาລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ   ເລກທີ 17179 /ຍທຂ

ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 28.12.09.

ຂໍ້ຕົກລົງ

ຂອງລັດຖະມົນຕີວ່າການ

ວ່າດ້ວຍການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ

- ອີງຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍທາງຫລວງ ສະບັບເລກທີ 04/09 /ສພຊ, ລົງວັນທີ 3/4/1999;
- ອີງຕາມດຳລັດນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ188/ນຍ, ລົງວັນທີ 03/07/2007 ວ່າດ້ວຍການປັບໃໝ ແລະ ມາດຕະການຕ່າງໆ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບການຈະລາຈອນ ທາງບົກ, ການຂົນສົ່ງທາງບົກ ແລະການປົກປັກຮັກສາທາງຫລວງ;
- ອີງຕາມດຳລັດ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 373/ນຍ, ລົງວັນທີ 22/10/2007 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ;
- ອີງຕາມແຈ້ງການ ກ່ຽວກັບມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດຂໍ້ກຳນົດ ວ່າດ້ວຍການອະນຸມັດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດຂົນສົ່ງແລ່ນຕາມເສັ້ນທາງບົກ ໃນ ສປປລາວ ສະບັບເລກທີ 2157/ຄຂປກ ລົງວັນທີ 04/07/2000;
- ອີງຕາມຂໍ້ກຳນົດ ກ່ຽວກັບການອະນຸມັດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງລົດບັນທຸກ ສະບັບເລກທີ 849/ຄຂປກ, ລົງວັນທີ 5/3/2002;
- ອີງຕາມການຕົກລົງເຫັນດີເປັນເອກະພາບ ຂອງຄະນະນຳກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ.
-

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ຕົກລົງ:

ໝວດທີ 1

ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ກຳນົດຫລັກການ, ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ ແນໃສ່ຮັກສາຄຸນນະພາບ ຂອງທາງໃຫ້ມີຄວາມທົນທານ, ນຳໃຊ້ໄດ້ຢ່າງສະດວກ, ປອດໄພ, ເປັນປົກກະຕິ, ຍາວນານ ພ້ອມທັງຫລຸດຜ່ອນການສິ້ນເປືອງງົບປະມານຂອງລັດ ໃນການບູລະນະ ຫລື ສ້ອມແປງ ໂດຍບໍ່ສົມເຫດສົມຜົນ.

ມາດຕາ 2. ພັນທະ ຂອງຜູ້ນຳໃຊ້ທາງຫລວງ

ບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ນຳໃຊ້ທາງຫລວງ ລ້ວນແຕ່ມີພັນທະປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນ ການກໍ່ສ້າງ, ການປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ ລວມທັງການຮັກສາຄວາມປອດໄພ, ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍໃນການຈະລາຈອນ, ຮັກສາຄວາມສະອາດ, ຄວາມສວຍງາມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.

ໝວດທີ 2

ຫລັກການ ຂອງການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ

ມາດຕາ 3 ຫລັກການ ຂອງການປົກປັກຮັກສາທາງຫລວງ

ໃນວຽກງານຄຸ້ມຄອງທາງຫລວງນັ້ນ ການປົກປັກຮັກສາ ຖືເປັນວຽກບູລິມະສິດທີ່ສຳຄັນ ຕ້ອງໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະເປັນປົກກະຕິ ຊຶ່ງມີຫລັກການພື້ນຖານຕົ້ນຕໍດັ່ງນີ້:

1. ຕ້ອງມີການຕິດຕາມ ກວດກາຜູ້ຮັບເໝົາໃນການເກັບ, ກວາດ, ອະນາໄມໜ້າທາງ, ແຄມທາງ, ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ປະຕິບັດຢ່າງເປັນປົກກະຕິປະຈຳວັນ. ເມື່ອເຫັນບັນຫາໃດໜຶ່ງທີ່ອາດຈະເປັນອຸປະສັກແກ່ການຈະລາຈອນ, ອາດເຮັດໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດ ຫລື ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍແກ່ຂົວ-ທາງ ຕ້ອງມີວິທີການແກ້ໄຂໂດຍໄວ;
2. ຕ້ອງມີການກວດກາ ແລະຄວບຄຸມນ້ຳໜັກລວມ ຂອງລົດບັນທຸກແຕ່ລະຄັນ ເກັບກຳສະຖິຕິລົດໜັກທີ່ແລ່ນຜ່ານ ຂົວ-ທາງແຕ່ລະຖ້ຽວ ຫຼື ແຕ່ລະຄັນ ເພື່ອໃຫ້ບັນທຸກນ້ຳໜັກຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບການ ອະນຸຍາດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງລົດບັນທຸກ ສະບັບເລກທີ 849 /ຄຂປກ, ລົງວັນທີ 05/03/2002;
3. ຕ້ອງມີການປ້ອງກັນ ແລະ ຫ້າມບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງບໍ່ໃຫ້ນຳໃຊ້ທາງ ລວມທັງຂອບເຂດສະຫງວນຂອງທາງເພື່ອເຮັດກິດຈະການໃດໜຶ່ງທີ່ອາດຈະສ້າງຄວາມເສຍຫາຍແກ່ຂົວ ແລະ ທາງ.

ມາດຕາ 4. ຫລັກການ ຂອງການບູລະນະທາງຫລວງ

ໃນວຽກງານຄຸ້ມຄອງທາງຫລວງນັ້ນ ການບູລະນະ ຫລື ການສ້ອມແປງເປັນວຽກສຳຄັນ ທີ່ຈະຕ້ອງປະຕິບັດຕາມປົກກະຕິ, ຕາມກຳນົດເວລາ ຫລື ຕາມພາວະສຸກເສີນ ຊຶ່ງມີຫລັກການຕົ້ນຕໍໂດຍລວມດັ່ງນີ້:

1. ຕ້ອງຮີບຮ້ອນສ້ອມແປງຕັ້ງແຕ່ເວລາທີ່ຍັງມີການເປ່ເພບໍ່ທັນຫລາຍ;
2. ຕ້ອງສ້ອມແປງຈຸດ ຫລື ບ່ອນເປ່ເພແທ້ຈິງ;

3. ທຸກການສ້ອມແປງ ບໍ່ວ່ານ້ອຍ ຫລື ໃຫຍ່ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມການອອກແບບ, ກຳນົດໝາຍ ແລະມາດຕະຖານເຕັກນິກ ກ່ຽວກັບການສ້ອມແປງທາງຢ່າງເຂັ້ມງວດ;
4. ໃນກໍລະນີທີ່ມີການເປ່ເພຢ່າງກະທັນຫັນ ຍ້ອນໄພພິບັດທາງທຳມະຊາດ ຫລື ຍ້ອນສາເຫດອື່ນ ຕ້ອງມີການປະສານສົມທົບກັນ ລະຫວ່າງຂະແໜງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ພາກສ່ວນອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທຳການສ້ອມແປງສຸກເສີນ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ການສັນຈອນຢຸດສະງັກ ແລະ ຕ້ອງລາຍງານໃຫ້ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຊາບໂດຍດ່ວນ.

ໝວດທີ 3
ການຈັດແບ່ງໜ້າທີ່ ແລະຄວາມຮັບຜິດຊອບ ໃນການ ຈັດຕັ້ງຄຸ້ມຄອງການປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ

ມາດຕາ 5. ການຈັດແບ່ງໜ້າທີ່ ແລະຄວາມຮັບຜິດຊອບ

ພາກສ່ວນຕ່າງໆ ຂອງຂະແໜງການ ຍທຂ ທີ່ໄດ້ຮັບການຈັດແບ່ງ ໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ກົມ ຂົວ-ທາງ;
2. ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນ;
3. ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ.

ມາດຕາ6. ໜ້າທີ່ ແລະຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງກົມ ຂົວ-ທາງ

ໃນວຽກງານປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ ກົມຂົວ-ທາງ ມີໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບດັ່ງນີ້:

1. ຮ່າງແຜນໄລຍະຍາວ, ໄລຍະກາງ ແລະ ໄລຍະສັ້ນ ກ່ຽວກັບການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ ໂດຍປະສານສົມທົບກັບພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫລວງ ນຳສະເໜີລັດຖະມົນຕີວ່າການ ພິຈາລະນາຮັບຮອງ;
2. ຄົ້ນຄ້ວາລະບຽບການ, ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກ່ຽວກັບການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ ເພື່ອນຳສະເໜີລັດຖະມົນຕີວ່າການພິຈາລະນາ;
3. ຕິດຕາມ ແລະ ຄວບຄຸມຜູ້ຮັບເໝົາວຽກປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫຼວງໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຫຼັກການ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນມາດຕາ 3 ແລະ 4 ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ຢ່າງເຂັ້ມງວດ;

4. ລົງຕິດຕາມ ແລະ ຊຸກຍູ້ບັນດາພະແນກ ຍທຂ ເພື່ອໃຫ້ເອົາໃຈໃສ່ໃນການຄວບຄຸມ ແລະ ກວດ ກາຜູ້ຮັບເໝົາ ໃຫ້ດໍາເນີນການປົກປັກຮັກສາທາງຫລວງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ແລະ ການສ້ອມແປງໃຫ້ຖືກຕາມສະພາບການເປ່ເພຕົວຈິງ ຂອງທາງ, ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ກໍານົດໝາຍດ້ານຕ່າງໆ ທີ່ກະຊວງໄດ້ວາງອອກ;

5. ລາຍງານວຽກງານປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ໃຫ້ລັດຖະມົນຕີວ່າການຮັບຊາບຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ແລະ ຕ້ອງລາຍງານໂດຍດ່ວນເວລາເກີດໄພພິບັດຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ຕອນທາງຂາດ, ນໍ້າຖ້ວມທາງ, ນໍ້າເຊາະທາງ, ດິນ, ຫີນຖະຫລົ່ມ, ຕົ້ນໄມ້ລົ້ມທັບທາງ ແລະ ໄພພິບັດອື່ນໆ ລວມທັງລາຍງານຄວາມຄືບໜ້າໃນການແກ້ໄຂບັນຫາສະເພາະໜ້າ ແລະ ແຜນການຟື້ນຟູບູລະນະຄືນໃໝ່;

6. ພົວພັນ ແລະ ປະສານສົມທົບ ເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາຕ່າງໆ ເປັນຕົ້ນແມ່ນກັບບັນດາຂະແໜງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງດັ່ງນີ້:

   - <u>ຂະແໜງການຄຸ້ມຄອງທີ່ດິນ:</u> ເພື່ອປ້ອງກັນບໍ່ໃຫ້ການຂຶ້ນທະບຽນທີ່ດິນ ຫຼື ການອອກໃບຢັ້ງຢືນສິດນໍາໃຊ້ທີ່ດິນໃຫ້ແກ່ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ກວມເອົາຂອບເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ, ທີ່ດິນສະຫງວນໄວ້ສ້າງທາງ, ຂົວ, ສະຖານນີລົດຂົນສົ່ງ, ສະຖານນີລົດໄຟ, ທ່າເຮືອ, ສະໜາມບິນ ແລະ ທີ່ດິນຄົມມະນາຄົມອື່ນໆ ຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນມາດຕາ 30 ແລະ 31 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທີ່ດິນ ສະບັບປັບປຸງ ສະບັບເລກທີ 04/ສພຊ, ລົງວັນທີ 21 ຕຸລາ 2003;

   - <u>ຂະແໜງການພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່:</u> ເພື່ອກໍານົດຂອບເຂດ ການຄຸ້ມຄອງແຫຼ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງທາງເຊັ່ນ: ດິນ, ຫີນ, ຫີນແຮ່, ຊາຍ ແລະ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງທາງສະນິດອື່ນໃຫ້ສອດຄ່ອງຕາມມາດຕາ 18 ຂອງກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍທາງຫລວງສະບັບເລກທີ 04/99/ສພຊ, ລົງວັນທີ 03/04/2003 ລວມທັງເພື່ອກໍານົດຈຸດທີ່ຕັ້ງເສົາໄຟຟ້າ ແລະ ສິ່ງກໍ່ສ້າງອື່ນໆກ່ຽວກັບລະບົບໄຟຟ້າ ຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນແຫ່ງຊາດ;

   - <u>ຂະແໜງກະສິກໍາ ແລະ ປ່າໄມ້:</u> ເພື່ອກໍານົດວິທີການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການກໍ່ສ້າງລະບົບຊົນລະປະທານລຽບແຄມທາງ, ຜ່ານທາງ, ຢູ່ໃນ ຫຼື ຜ່ານຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ;

   - <u>ອົງການປົກຄອງແຂວງ, ນະຄອນ ລວມທັງພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ:</u> ເພື່ອປຶກສາຫາລື, ຄົ້ນຄ້ວາສ້າງແຜນວຽກ ແລະ ງົບປະມານ ສໍາລັບການປົກປັກຮັກສາ, ບູລະນະທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ແລະ ທາງຫລວງທ້ອງຖິ່ນ

ໃນແຕ່ລະໄລຍະ ແລະ ເພື່ອຂໍຄວາມຮ່ວມມືໃນການເຜີຍແຜ່ລະບຽບກົດໝາຍກ່ຽວກັບທາງຫລວງ ພ້ອມທັງປຸກລະດົມປະຊາຊົນໃຫ້ເຂົ້າຮ່ວມໃນວຽກງານປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງຢູ່ໃນທ້ອງຖິ່ນຂອງຕົນ;

7. ຄົ້ນຄ້ວາການຂໍອະນຸຍາດ ຂອງບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ໃນການນໍາໃຊ້ຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ໃນວຽກງານຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ການຕັ້ງເສົາໄຟຟ້າ, ເສົາໂທລະຄົມມະນາຄົມ, ປ້າຍໂຄສະນາ, ການຂຸດດິນວາງທໍ່ນ້ຳປະປາ, ທໍ່ລະບາຍນ້ຳເປື້ອນ, ຝັງສາຍໄຟຟ້າ, ສາຍໂທລະຄົມມະນາຄົມ, ການກໍ່ສ້າງລະບົບຊົນລະປະທານຂະໜາດໃຫຍ່ ຜ່ານ ຫລື ຢູ່ໃກ້ທາງ, ຢູ່ໃນ ຫລື ຢູ່ໃນຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ແລະ ທາງຫລວງປະເພດອື່ນ ນໍາສະເໜີ ລັດຖະມົນຕີວ່າການພິຈາລະນາຕົກລົງ;
8. ຊຸກຍູ້ການເກັບຄ່າທໍານຽມຕ່າງໆ ເຂົ້າກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງ ແລະ ການຊໍາລະຄ່າວຽກປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງໃຫ້ໄດ້ຕາມຄາດໝາຍ ຂອງແຜນການ;
9. ພົວພັນກັບຕ່າງປະເທດ, ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນຕ່າງໆ ເພື່ອຍາດແຍ່ງການຊ່ວຍເຫລືອສໍາລັບນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງຕາມການຕົກລົງຂອງລັດຖະມົນຕີວ່າການ;
10. ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບອື່ນ ກ່ຽວກັບການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ.

ມາດຕາ 7. ໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນ

ໃນວຽກງານປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ, ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ມີໜ້າທີ່ ແລະຄວາມຮັບຜິດຊອບ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄ້ວາຂຶ້ນແຜນ ການປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ ແຂວງ, ເມືອງ, ເທດສະບານ ລວມທັງທາງຊົນນະບົດ ໃນແຕ່ລະປີ ສະເໜີຕໍ່ອົງການປົກຄອງແຂວງ, ນະຄອນ ເພື່ອພິຈາລະນາເອົາເຂົ້າແຜນພັດທະນາ ເສດຖະກິດ - ສັງຄົມ ຂອງແຂວງ, ນະຄອນ ພ້ອມທັງລາຍງານໃຫ້ກະຊວງ ຍທຂ ຮັບຊາບ;
2. ລົງຕິດຕາມກວດກາທາງດ້ານເຕັກນິກ, ຄຸນນະພາບທາງ ແລະ ຄວບຄຸມຜູ້ຮັບເໝົາວຽກປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງ ພ້ອມທັງກວດກາ ແລະ ຄວບຄຸມນ້ຳໜັກລວມຂອງລົດບັນທຸກທີ່ແລ່ນຕາມເສັ້ນທາງຫລວງທ້ອງຖິ່ນ ຂອງຕົນ ລວມທັງທາງ ຫລວງແຫ່ງຊາດຕາມການມອບໝາຍຂອງກະຊວງ ຍທຂ;

3. ລາຍງານໃຫ້ອົງການປົກຄອງແຂວງ, ນະຄອນ ແລະ ກະຊວງ ຍທຂ ໂດຍດ່ວນ ຫາກມີຕອນທາງໃດໜຶ່ງເກີດມີການເປ່ເພ, ເສຍຫາຍໜັກ ຍ້ອນສາຍເຫດໃດກໍຕາມ ລວມທັງແຜນການແກ້ໄຂບັນຫາສະເພາະໜ້າ ແລະແຜນການຟື້ນຟູບູລະນະໃນຕໍ່ໜ້າ;
4. ຄົ້ນຄ້ວາ, ພິຈາລະນາການຂໍອະນຸຍາດ ຂອງບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງໃນການນໍາໃຊ້ຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງຫລວງແຂວງ ໃນວຽກງານຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ການຕັ້ງເສົາໄຟຟ້າ, ເສົາໂທລະຄົມມະນາຄົມ, ປ້າຍໂຄສະນາ, ການຂຸດດິນວາງທໍ່ນາປະປາ, ທໍ່ລະບາຍນໍ້າເປື້ອນ, ຝັງສາຍໄຟຟ້າ, ສາຍໂທລະຄົມມະນາຄົມ, ການກໍ່ສ້າງລະບົບຊົນລະປະທານຂະໜາດກາງ ແລະຂະໜາດນ້ອຍ ຜ່ານ ຫລື ຢູ່ໃກ້ທາງ, ຢູ່ໃກ້ ຫລື ຢູ່ໃນຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງ ດັ່ງກ່າວ;
5. ຊຸກຍູ້ການເກັບຄ່າທໍານຽມຕ່າງໆ ຂອງກອງທຶນພັດທະນາທາງຫລວງ ຢູ່ໃນ ແຂວງ, ນະຄອນ ພ້ອມທັງຊຸກຍູ້ການຊໍາລະຄ່າວຽກປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງທ້ອງຖິ່ນ ໃຫ້ໄດ້ຕາມຄາດໝາຍຂອງແຜນການ;
6. ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບອື່ນ ກ່ຽວກັບການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງຕາມການມອບໝາຍ ຂອງກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ.

ມາດຕາ 8. ໜ້າທີ່ ແລະຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງເມືອງ, ເທດສະບານ

ໃນວຽກງານປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງເມືອງ, ເທດສະບານ ມີໜ້າທີ່ ແລະຄວາມຮັບຜິດຊອບ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄ້ວາຂື້ນແຜນການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ ທີ່ຕົນຮັບຜິດຊອບ ເພື່ອສະເໜີເອົາເຂົ້າໃນແຜນລວມ ຂອງພະແນກ ຍທຂ;
2. ຕິດຕາມກວດກາທາງດ້ານເຕັກນິກ, ຄຸນນະພາບທາງ ແລະ ຄວບຄຸມຜູ້ຮັບເໝົາວຽກປົກປັກຮັກສາ, ບູລະນະທາງຫລວງ ທີ່ຕົນຮັບຜິດຊອບ ພ້ອມທັງລາຍງານໃຫ້ ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງ, ນະຄອນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ແລະ ລາຍງານໂດຍດ່ວນ ຫາກເຫັນວ່າມີຕອນທາງໃດຫນຶ່ງຢູ່ໃນເມືອງ, ເທດສະບານ ເກີດເປ່ເພ ຫລື ເສຍຫາຍຢ່າງໜັກ ດ້ວຍສາຍເຫດໃດກໍຕາມ;
3. ປະສານສົມທົບ ກັບອົງການປົກຄອງຂັ້ນຕ່າງໆ ແລະ ທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຢູ່ໃນເມືອງ, ເທດສະບານ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງທີ່ດິນຄົມມະນາຄົມ ຕາມລະບຽບການ ລວມທັງເພື່ອປຸກລະດົມ ປະຊາຊົນໃຫ້ປະກອບສ່ວນໃນວຽກງານປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ ຢູ່ໃນຂອບເຂດບ້ານ, ເມືອງ, ເທດສະບານ ຂອງຕົນ;
4. ຄົ້ນຄ້ວາພິຈາລະນາຂໍອະນຸຍາດ ຂອງບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງໃນການນໍາໃຊ້ຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງຫລວງ ເມືອງ ແລະ ທາງເທດສະບານ ໃນວຽກງານຕ່າງໆ

ເຊັ່ນ: ການຕັ້ງເສົາໄຟຟ້າ, ເສົາໂທລະຄົມມະນາຄົມ, ປ້າຍໂຄສະນາ, ການຂຸດດິນວາງທໍ່ນາປະປາ, ທໍ່ລະບາຍນ້ຳເປື້ອນ, ຝັງສາຍໄຟຟ້າ, ສາຍໂທລະຄົມມະນາຄົມ, ລວມທັງການຂໍອະນຸຍາດຕັ້ງ ຫລື ປຸກຮ້ານ, ຜາມ ຫລື ຈັດສະຖານທີ່ຊົ່ວຄາວ ເພື່ອຈັດພິທີທາງການໃດໜຶ່ງ ຂອງອົງການຈັດຕັ້ງລັດ ຫລື ເຮັດບຸນຕາມປະເພນີ ຂອງປະຊາຊົນ ແລະອື່ນໆ ຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງຫລວງທຸກປະເພດ ທີ່ຢູ່ໃນຂອບເຂດເມືອງ, ເທດສະບານຂອງຕົນ;

5. ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບອື່ນກ່ຽວກັບການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ ຕາມການມອບໝາຍຂອງພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນ.

ໝວດທີ 4

ຂໍ້ຫ້າມ

ມາດຕາ 9. ຂໍ້ຫ້າມທົ່ວໄປ

I. ຫ້າມບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ມີການກະທຳຕ່າງໆຢູ່ໜ້າທາງ ແລະ ຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ເຊັ່ນ:

1. ປຸກສ້າງເຮືອນ ຫລື ທີພັກອາໃສ, ຮ້ານຂາຍເຄື່ອງ ຢູ່ ໃນຂອບເຂດສະຫງວນຂອງທາງ;
2. ການຕັ້ງເສົາໄຟຟ້າ, ເສົາໂທລະຄົມມະນາຄົມ, ປ້າຍໂຄສະນາ ຢູ່ໃນຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງ;
3. ຂຸດດິນແຄມທາງ ຫລື ຂຸດໜ້າທາງ ເພື່ອວາງທໍ່ນາປະປາ, ທໍ່ສາຍໄຟຟ້າ, ທໍ່ສາຍໂທລະຄົມມະນາຄົມ, ທໍ່ຊົນລະປະທານ, ທໍ່ລະບາຍນ້ຳຂະໜານໄປຕາມແຄມທາງ, ຂ້າມທາງ ລອດພື້ນທາງ ຫລື ຂຸດເປັນຮ່ອງຊົນລະປະທານ ຢູ່ໃນຂອບເຂດສະຫງວນຂອງທາງ;
4. ຖົມດິນຕັນຮ່ອງນ້ຳ ຫລື ໃສ່ທໍ່ຢູ່ຮ່ອງນ້ຳແຄມທາງ ເພື່ອເຮັດທາງ ຫລື ຂົວເຂົ້າເຮືອນ, ບ້ານຫລື ສະຖານທີ່ໃດໜຶ່ງ;
5. ກອງ ຫລື ວາງວັດຖຸ, ສິ່ງຂອງໄວ້ຢູ່ແຄມທາງ ຊຶ່ງອາດສ້າງຄວາມເສຍຫາຍແກ່ໂຄງສ້າງຂອງທາງ, ຕິດຕັ້ງສິ່ງໃດສິ່ງໜຶ່ງຂ້ວາມ ຫລື ກວມເສັ້ນທາງ ຊຶ່ງອາດກີດຂວາງ ຫລື ເປັນອັນຕະລາຍແກ່ການຈະລາຈອນ.

II. ຫ້າມບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ມີການກະທຳຕ່າງໆຢູ່ໜ້າທາງ ແລະ ຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງຢ່າງເດັດຂາດ ເຊັ່ນ:

1. ຂຸດ, ຈົກ ຫລື ຕັກເອົາດິນ, ຫີນ, ຫີນແຮ່, ດິນຊາຍ ແລະ ວັດສະດຸອື່ນ ຢູ່ທາງ ຫລືໃນຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງ;
2. ປູກຕົ້ນໄມ້, ປູກພືດຕາມຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ, ວາງສິ່ງຂອງກີດຂວາງຮ່ອງລະບາຍນາແຄມທາງ;
3. ດັງໄຟໃສ່ທາງ;
4. ຖອກນ້ຳມັນ ຫລື ຖິ້ມສິ່ງເປິະເປື້ອນໃສ່ທາງ;
5. ໃຊ້ລົດຂົນສົ່ງບັນທຸກເຄື່ອງຂອງທີ່ມີນ້ຳໜັກເກີນກ່ວາທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຕາມລະບຽບການແລ່ນຜ່ານ ຂົວ-ທາງ;
6. ເຄື່ອນຍ້າຍຍານພາຫະນະເຕີນເຫລັກ ຫລື ຄຽນດ້ວຍໂສ້ເຫລັກໄປຕາມເສັ້ນທາງປູຢາງ ຫລື ເສັ້ນທາງເບຕົງ ໂດຍບໍ່ມີການປ້ອງກັນທີ່ເໝາະສົມ;
7. ເຄື່ອນຍ້າຍວັດຖຸຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ ມີນ້ຳໜັກຫລາຍ ດ້ວຍການເອົາຍານພາຫະນະກົບຈັກໜັກໃດໜຶ່ງລາກແກ່ໄປຕາມໜ້າທາງໂດຍກົງ.

ມາດຕາ 10 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບພະນັກງານລັດ

ຫ້າມເຈົ້າໜ້າທີ່ ຫລື ພະນັກງານ ຂອງລັດ ທີ່ມີໜ້າທີ່ໃນການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ ມີການກະທຳຢ່າງໃດຢ່າງໜຶ່ງ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ຢ່າງເດັດຂາດ ເຊັ່ນ:

1. ລະເລີຍຕໍ່ການຕິດຕາມກວດກາຜູ້ຮັບເໝົາ ຫລື ຜູ້ຮັບຈ້າງໃນການເກັບ, ມ້ຽນ, ກວາດ, ອະນາໄມໜ້າທາງ, ແຄມທາງ ແລະ ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
2. ລະເລີຍຕໍ່ການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ຄວບຄຸມຜູ້ຮັບເໝົາ ຫລື ຜູ້ຮັບຈ້າງໃນການບູລະນະ ຫລື ສ້ອມແປງທາງຫລວງຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
3. ລະເລີຍຕໍ່ການກວດກາ ແລະຄວບຄຸມນ້ຳໜັກລົດຂົນສົ່ງຢ່າງເຂັ້ມງວດ;
4. ປ່ອຍໃຫ້ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງເຮັດກິດຈະການ ຫລື ກະທຳການຢ່າງໃດຢ່າງໜຶ່ງຢູ່ທາງ ແລະ ຂອບເຂດສະຫງວນຂອງທາງ ຊຶ່ງສ້າງຄວາມເສຍຫາຍແກ່ທາງ ແລະ ຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງນັ້ນ;
5. ຮັບສິນບົນນຳຜູ້ຮັບເໝົາ ຫລື ຜູ້ຮັບຈ້າງໃນການຄິດໄລ່ເພີ່ມບໍລິມາດ ລວມທັງຄ່າວຽກ ແລະ ເພື່ອໃຫ້ແກ່ຍາວກຳນົດເວລາສຳເລັດວຽກຕາມສັນຍາ.

ມາດຕາ 11. ຂໍຫ້າມສຳລັບຜູ້ຮັບເໝົາ

ຫ້າມຜູ້ຮັບເໝົາວຽກປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ ມີການກະທຳຢ່າງໃດຢ່າງໜຶ່ງ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ຢ່າງເດັດຂາດ ເຊັ່ນ:

1. ບໍ່ປະຕິບັດຢ່າງຄົບຖ້ວນຕາມຂໍ້ກຳນົດ ຂອງສັນຍາ;

2. ໃຫ້ສິນບົນແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຫລື ພະນັກງານຂອງລັດທີ່ປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງເພື່ອຫລັກໂລບບໍລິມາດ ລວມທັງຄ່າວຽກ ແລະເພື່ອແກ່ຍາວກຳນົດເວລາສຳເລັດວຽກຕາມ ສັນຍາ;
3. ໃຫ້ຜູ້ອື່ນຮັບເໝົາຕໍ່ຊ່ວງ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກເຈົ້າຂອງໂຄງການ.

ໝວດທີ 5
ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 12. ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ພະນັກງານ ຫລື ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຂອງລັດທີ່ເຮັດວຽກຄຸ້ມຄອງ, ປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງດ້ວຍຄວາມເອົາໃຈໃສ່, ຜູ້ຮັບເໝົາ ຫລື ຜູ້ຮັບຈ້າງປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງ ໄດ້ປະຕິບັດວຽກງານຢ່າງມີຄຸນນະພາບ ລວມທັງບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ປະກອບສ່ວນໃນວຽກງານດັ່ງກ່າວ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ຫລື ໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍອື່ນໆຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 13. ມາດຕາຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ຫາກໄດ້ລະເມີດຂໍ້ກຳນົດໃດໜຶ່ງ ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຈະຖືກ ສຶກສາອົບຮົມ, ຕັກເຕືອນ, ຖືກປັບໃໝ, ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍ ຫລື ຖືກລົງໂທດທາງອາຍາແລ້ວແຕ່ກໍລະນີເບົາ ຫລື ໜັກ.

ມາດຕາ 14. ມາດຕະການສຶກສາອົບຮົມ ແລະຕັກເຕືອນ

ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ຫາກໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ໃນລັກສະນະເບົາບາງເຊັ່ນ: ປຸກຮ້ານ ຫລື ຜາມຊົ່ວຄາວ, ຕັ້ງປ້າຍໂຄສະນາຂະໜາດນ້ອຍຢູ່ຂອບເຂດສະຫງວນຂອງທາງ ແລະ ການລະເມີດທີ່ມີລັກສະນະເບົາບາງອື່ນ ຊຶ່ງບໍ່ເປັນການກະທຳຜິດທາງອາຍາຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ຕັກເຕືອນ ພ້ອມທັງໃຫ້ມ້າງ ຫລື ຖອນອອກສິ່ງທີ່ໄດ້ປຸກ ແລະ ຕັ້ງຂຶ້ນນັ້ນ,

ມາດຕາ 15. ມາດຕະການທາງວິໄນ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຫລື ພະນັກງານຄຸ້ມຄອງວຽກງານປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ເປັນຕົ້ນແມ່ນຂໍ້ຫ້າມທີ່ມີລັກສະນະເບົາບາງ ຊຶ່ງບໍ່ເປັນການກະທຳຜິດທາງອາຍາ, ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍບໍ່ຫລາຍແກ່ຜົນປະໂຫຍດສ່ວນລວມ ເຊັ່ນ: ໃນການບໍ່ເອົາໃຈໃສ່ ໃນການລາຍງານວຽກງານ ຂອງຕົນຢ່າງເປັນປົກກະຕິ, ການບໍ່ເອົາໃຈໃສ່ໃນການຄຸ້ມຄອງຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງ ເຮັດໃຫ້ເກີດມີການລະເມີດໂດຍບຸກຄົນ ຫລື ການ

ຈັດຕັ້ງ ຊຶ່ງສ້າງຄວາມຫຍຸ້ງຍາກໃນການແກ້ໄຂ ຈະຖືກປະຕິບັດວິໄນຕາມລະບຽບການ ເຊັ່ນ: ກ່າວເຕືອນຄວາມຜິດ, ໂຈະການເລື່ອນຊັ້ນ, ເລື່ອນຂັ້ນ ຫລື ຖືກໄລ່ອອກການ ໃນກໍລະນີທີ່ມີການລະເມີດຢ່າງຮ້າຍແຮງ

ມາດຕາ 16 ມາດຕະການປັບໃໝ

ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້, ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍແກ່ທາງ ຈະຖືກປັບໃໝຕາມລະບຽບກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເນື່ອງຈາກການກະທຳຕ່າງໆ ເປັນຕົ້ນ:

- ເຮັດໃຫ້ໂຄງປະກອບ, ສິ່ງປະກອບ ຫລື ກິດຈະການປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ຂອງທາງເປ່ເພ ຫລື ເສຍຫາຍ ເຊັ່ນ: ໜ້າທາງ, ຂົວ, ກຳແພງຕ້ານເຈື່ອນ, ເຄື່ອງໝາຍຈະລາຈອນ, ລະບົບໄຟສັນຍາ, ລະບົບໄຟແສງສະຫວ່າງ, ດອນກາງທາງ, ກິດຈະການປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ຂອງທາງ ຫລື ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການຈະລາຈອນອື່ນ;
- ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ໄປຕາມເສັ້ນທາງທຸກປະເພດ ດ້ວຍການນຳໃຊ້ລົດບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນກ່ວາທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຕາມລະບຽບການ
- ເຄື່ອນຍ້າຍຍານພາຫະນະຕີນເຫລັກ ຫລື ຄຽນດ້ວຍໂສ້ເຫລັກ ຫລື ຍານພາຫະນະກົນຈັກໜັກ ຕາມເສັ້ນທາງປູຢາງ ແລະ ທາງເບຕົງໂດຍບໍ່ມີການປ້ອງກັນທີ່ຖືກຕ້ອງ;
- ເຄື່ອນຍ້າຍວັດຖຸຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ ໜັກດ້ວຍການເອົາລົດລາກແກ່ໄປຕາມໜ້າທາງໂດຍກົງ;
- ສ້າງຄວາມເປິະເປື້ອນແກ່ທາງຫລວງ;

ການບໍ່ປະຕິບັດຢ່າງຄົບຖ້ວນຕາມສັນຍາຮັບເໝົາປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງກໍຈະຖືກປັບໃໝຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນສັນຍານັ້ນ.

ມາດຕາ 17. ມາດຕະການທາງແພ່ງ

ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຊຶ່ງໄດ້ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍແກ່ທາງ ຈະຕ້ອງໄດ້ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍທີ່ຕົນໄດ້ກໍ່ຂຶ້ນ ເຊັ່ນ:

- ຂຸດດິນແຄມທາງ, ໜ້າທາງ, ຖົມດິນຕັນຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ວາງສິ່ງຂອງກີດຂວາງຮ່ອງລະບາຍນ້ຳແຄມທາງ, ຂຸດ, ຈົກ, ຕັກເອົາດິນ, ຫີນ ແລະ ວັດສະດຸອື່ນຢູ່ໃນຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງ ຊຶ່ງເຮັດໃຫ້ໂຄງປະກອບ, ສິ່ງປະກອບ ແລະຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງເກີດການເປ່ເພ;
- ກະທຳການອື່ນທີ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄວາມເສຍຫາຍແກ່ທາງ.

ມາດຕາ 18. ມາດຕະການທາງອາຍາ

ບຸກຄົນໃດທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຊຶ່ງເປັນການກະທຳຜິດທາງອາຍາ ຈະຖືກດຳເນີນຄະດີຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍອາຍາ ເຊັ່ນ:

- ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຫລື ພະນັກງານຂອງລັດ ທີ່ມີໜ້າທີ່ໃນການປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ ຫາກບໍ່ປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານທີ່ຕົນໄດ້ຮັບມອບໝາຍ ຫລື ໄດ້ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ວຽກງານດັ່ງກ່າວ ໂດຍຂາດຄວາມເອົາໃຈໃສ່, ຂາດນ້ຳໃຈຮັບຜິດຊອບ ຊຶ່ງພາໃຫ້ການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະສ້ອມແປງທາງ ບໍ່ໄດ້ຄຸນນະພາບຕາມກຳນົດໝາຍ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ຮັບສິນບົນນຳຜູ້ຮັບເໝົາໃນການຄິດໄລ່ເພີ່ມບໍລິມາດ ລວມທັງຄ່າວຽກ ແລະ ເພື່ອແກ່ຍາວເວລາໃນການສຳເລັດວຽກຕາມສັນຍາ;
- ຜູ້ຮັບເໝົາ ຫລື ຜູ້ຮັບຈ້າງທີ່ໃຫ້ສິນບົນແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຫລື ພະນັກງານ ທີ່ປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ ເພື່ອຈຸດປະສົງດັ່ງກ່າວຂ້າງເທິງນີ້;
- ບຸກຄົນທີ່ໄດ້ທຳລາຍ, ມ້າງເພ ຫລື ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍແກ່ໂຄງປະກອບ, ສິ່ງປະກອບ ແລະ ຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງໂດຍເຈດຕະນາ.

ໝວດທີ 6

ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 19. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ກົມຂົວ-ທາງ, ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງ, ນະຄອນ ແລະຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງເມືອງ, ເທດສະບານ ມີໜ້າທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມອບໃຫ້ກົມຂົວ-ທາງ ອອກບົດແນະນຳເພີ່ມເຕີມທີ່ຈຳເປັນຢ່າງລະອຽດ ເພື່ອຮັບປະກັນ ໃຫ້ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄດ້ຮັບຜົນດີ.

ມາດຕາ 20. ຜົນບັງຄັບໃຊ້

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ນັບແຕ່ມື້ລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ. ບັນດາຂໍ້ຕົກລົງ, ຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ລະບຽບການໃດທີ່ຂັດກັບຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ

ສົມມາດ ພົລເສນາ