

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ 0030/ກຂສ

ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ

ກົມຂົນສົ່ງ

ມາດຖານ ກວດກາສະພາບ ເຕັກນິກຂອງເຮືອ ແລະບັກ.

- ໂດຍອີງຕາມ ໂຄງປະກອບສ້າງ ຂອງລ່າເຮືອ ມີລະບົບກໍ່ສ້າງເຮືອໄມ້ ແລະເຮືອເຫຼັກ ທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນຢ່າງຖືກຕ້ອງ ເປັນທາງການ.

ເພື່ອເປັນພື້ນຖານ ໃຫ້ແກ່ການກວດກາ ສະເຕັກນິກ ຂອງເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະໂດຍສານ ກົມຂົນສົ່ງ ຈຶ່ງໄດ້ ວາງມາດຕະຖານ ກວດກາສະພາບເຕັກນິກ ຂອງເຮືອ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍໂຄງປະກອບສ້າງ ຂອງລ່າເຮືອ, ເຄື່ອງຕິດຕັ້ງບັນຊາເຮືອ ແລະເຄື່ອງອຸປະກອນຕ່າງ ທີ່ຈຳເປັນປະຈຳເຮືອ ເພື່ອເປັນຂໍ້ມູນພື້ນຖານ ໃຫ້ແກ່ວິຊາການ ກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ມີດັ່ງນີ້ຄື:

1. ການກວດກາ ໂຄງປະກອບຂອງລ່າເຮືອ:

ກ. ລະບົບກໍ່ສ້າງ ເຮືອໄມ້:

- ໃຫ້ກວດກາຕາມພາກສ່ວນຕ່າງໆ ປະກອບມີ: ໄມ້ແປ້ນແອ້ມລ່າເຮືອ, ໄມ້ດູກງ, ດູກພາງ, ໄມ້ອີກໄກ່ (ໜ້າ-ຫຼັງ), ໄມ້ກັງ, ໄມ້ລະແຍງ, ໄມ້ປຸ້ນພື້ນເຮືອ ແລະອື່ນໆ ທີ່ເຫັນວ່າບໍ່ແໜ້ນໜາ ແລະຜິດປົກກະຕິ.

ຂ. ລະບົບກໍ່ສ້າງເຮືອເຫຼັກ ແລະເຮືອບັກ:

- ໃຫ້ກວດກາຕາມພາກສ່ວນຕ່າງໆ ປະກອບມີ: ເຫຼັກແອ້ມເຮືອ, ເປືອກເຮືອ, ຕາມຈຸດຕ່າງໆທົ່ວໄປ, ມີສະພາບໃຊ້ໄດ້ຫຼືບໍ່? ບັນດາເຫຼັກດູກ ເຮືອຂະໜາດຕ່າງໆ ຍັງມີຄວາມທົນທານຫຼືບໍ່?
- ການກວດກາເຕັກນິກ ເປືອກເຮືອໄມ້ ແລະເຮືອເຫຼັກແມ່ນແນ່ໃສ່ ຄວາມໜາແໜ້ນທົນທານຕໍ່ການຮັບນ້ຳໜັກບັນທຸກສິນຄ້າ ແລະໂດຍສານ ຕາມຂະໜາດບັນທຸກ ຂອງເຮືອທີ່ໄດ້ອອກທະບຽນໃຫ້ ເປັນທາງການນັ້ນ.

2. ກວດກາເຄື່ອງຕິດຕັ້ງບັນຊາເຮືອ:

- ເຮືອເຫຼັກ ແລະເຮືອໄມ້ ມີລະບົບຕິດຕັ້ງ ບັນຊາເໝືອນກັນ.

(1). ລະບົບເຄື່ອງຈັກເຮືອ:

ສະພາບຂອງເຄື່ອງຈັກເຮືອ ຕາມຂະໜາດແຮງມ້າ ຕ້ອງຕິດຕັ້ງໃຫ້ເໝາະສົມ ກັບກຳລັງແຮງດັນຕາມຂະໜາດບັນທຸກຂອງລ່າເຮືອ ແລະ ຕວນທາງນ້ຳ ທີ່ທຳການເຄື່ອນໄຫວເຊັ່ນ: ເຮືອສາຍເໝືອ(ວຽງຈັນ-ບໍ່ແກ້ວ)ຕ້ອງຕິດຕັ້ງເຄື່ອງຈັກ ແຮງມ້າສູງກ່ວາ ສາຍໃຕ້ (ວຽງຈັນ-ສະຫວັນນະເຂດ ແລະປາກເຊ-ຂຶ້ນາກ) ເພາະກະແສນ້ຳໄຫຼ ມີຄວາມລູດລືນກັນຫຼາຍ ເປັນຕົ້ນຕາມຈຸດທີ່ມີແກ້ງກັນດານ.

(2). ລະບົບຂັບເຄື່ອນຂອງເຮືອ:

- ໃຫ້ກວດກາຄວາມທົນທານ ຂອງລະບົບສາຍໄຟ ຫຼືສາຍກາບພວງມະໄລ, ໃບຂັດທ້າຍເຮືອ, ໃບຜັດ, ເຝົາເຮືອ, ໂມະເຮືອ, (ໄຟຕັນເຝົາ) ຕໍ່ໃສ່ກະບຸກເກຍ ຂອງເຄື່ອງຈັດເຮືອ.

3. ກວດກາເຄື່ອງຕິດຕັ້ງ ແລະອຸປະກອນ ປະກອບໃນລໍາເຮືອ: ແມ່ນລະບົບປ້ອງ ກັນໄພ ແລະ ເຄື່ອງອ່ານວຍຄວາມສະດວກມືຄື:

(1). ເຄື່ອງຊຸດຊີບ(ກົງຢາງ, ເສື້ອຢາງຊຸດຊີບ...) ໃຫ້ກວດຕາມຈຳນວນ, ທີ່ເໝາະສົມກັບການນໍາໃຊ້ ຂອງຜູ້ໂດຍສານປະຈຳເຮືອ.

(2). ເຄື່ອງຈັກດູດນໍ້າປະຈຳເຮືອ.

(3). ບັງມອດໄຟປະຈຳຫ້ອງຈັກ ຫຼື ບ່ອນທີ່ນໍາໃຊ້ສະດວກ.

(4). ເຄື່ອງກັນກະທົບ(ຢາງຕີນລົດ ປ້ອງຂ້າງແຄມເຮືອ).

(5). ເຊືອກມັດເຮືອ (ຜູກເຮືອ), ໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບທົນທານ ຕໍ່ແຮງດັນຂອງນໍ້າ ໃນເວລາຈອດເຮືອໄວ້.

(6). ສະໝໍເຮືອ(ຕິດປະກອບໃສ່ເຮືອບັນທຸກ ຂະໜາດກາງ ແລະໃຫຍ່).

(7). ໄມ້ຫໍ່, ໄມ້ພາຍ(ເໝາະສົມສໍາລັບເຮືອຂະໜາດນ້ອຍ).

(8). ຂົວໄມ້ກ່າຍ ສໍາລັບເຂົ້າ-ອອກເຮືອ, ຕ້ອງທົນທານຮັບປະກັນ ໃຫ້ຄົນຍ່າງເຂົ້າ-ອອກເຮືອໄດ້.

(9). ຂົວເຫຼັກຕິດຕັ້ງໃສ່ເຮືອບັກ ຕ້ອງມີຄວາມທົນທານ ສາມາດຮັບນໍ້າໜັກລົດບັນທຸກ ຂະໜາດຕ່າງໆເຂົ້າ-ອອກເຮືອໄດ້ສະດວກ ແລະມີຄວາມປອດໄພ.

(10). ເຮືອບັກຕ້ອງປະກອບ ໄມ້ໜູນລໍ່ລົດ, ໄມ້ກ້ານລໍ່, ເພື່ອປ້ອງກັນການເຄື່ອນຍ້າຍຂອງລົດ ໃນເວລາຈອດຢູ່ເທິງເຮືອບັກ.

(11). ເຮືອໄວໂດຍສານ ຕ້ອງປະກອບ ໝວກກັນກະທົບ ແລະທໍ່ເກັບສຽງ.

ວຽງຈັນ, ວັນທີ. 08 JAN 1996

ບຸນໂຮມ ພົມສະຫວັນ